

## 城事

2025粤港澳大湾区低空经济高质量发展大会在广州举行

## 粤港澳大湾区携手打造低空经济产业高地

民用无人机产量全国第一,消费级无人机市场份额占全国95%,工业级无人机市场份额占全国54%……这是广东携手港澳在中国低空经济产业版图中的位置,也是推动低空经济腾飞的充足底气。

25日,2025粤港澳大湾区低空经济高质量发展大会在广州举行。作为中国首个聚焦大湾区低空经济的高规格盛会,大会汇聚了政府、学界、业界等代表,共商低空经济发展大计。

■采写:新快报记者 程羽  
■摄影:新快报记者 郭思杰

根据“十五五”规划建议,低空经济被列为我国加快发展的战略性新兴产业集群之一。大会传递出清晰的信息:粤港澳大湾区依托应用场景丰富、产业配套齐全、市场机制完备等优势,正携手打造低空经济产业发展高地。

大会上,香港、澳门、广州、珠海等粤港澳大湾区多个城市低空产业主管单位、重点企业、行业协会达成项目签约。从政企合作到行业协会联盟,再到科研机构协作、具体业态的融合创新,参与主体的活力正在全面迸发,一个立体化、网络化的低空经济产业生态圈正在加速形成,为大湾区低空经济高质量发展奠定了坚实的基础。

粤港澳大湾区拥有优越的创新生态、一流的营商环境、完善的产业体系、巨大的市场空间,为低空经济的发



展提供了丰厚沃土。广东低空产业规模、企业数量、应用活力均位居中国前列,形成低空经济发展的良好产业生态。

作为粤港澳大湾区核心枢纽,广东集聚全国30%以上的低空产业链企业,数量达1.5万家,2024年民用无人机产量694万架,位居全国第一,其中消费级无人机市场份额占全国95%,工业级无人机市场份额占全国54%。

港澳也在低空经济领域不断发力。香港特别行政区行政长官李家超在2024年施政报告中提出成立发展低空经济工作组,制订发展策略和跨部门行动计划,以及配套法规及建设体系。特区政府于2025年3月20日举行低空经济“监管沙盒”启动礼并公布首批试点项目名单。“监管沙盒”是指让相关行业参与者在指定航线内就项目概念进

行测试和试验,希望在安全可控环境的前提下,尽量探索和测试不同技术和配套设施的要求。

澳门特别行政区政府于2025年8月举行了“低空经济发展工作组”的首次会议。该工作组由澳门特区行政长官批示设立,经济及科技发展局担任协调单位。相关部门将共同拟定符合澳门实际情况的低空经济管理法律法规,为业界善用空域资源及推进商业部署提供更完善的支持。

中国经济信息社发布的《2025粤港澳大湾区低空产业蓝皮书》认为,大湾区低空经济未来发展重在协同融合,必须强化广州、深圳、珠海“三核”联动,同时深化与香港、澳门的跨境合作,探索规则对接与数据互通,并辐射带动粤东粤西粤北,构建“核心引领、全域覆盖”的大湾区低空经济共同体。

声音

亿航智能  
走一条“没有走过的路”

“我有幸看着低空经济从诞生到发展一直到今天。”亿航智能是率先取得EH216-S无人驾驶载人航空器全球首个适航三证的企业,在亿航智能创始人、董事长兼CEO胡华智看来,把无人驾驶融入到适航体系中,是一条“没有走过的路”。

胡华智称,无人驾驶一开始并无现成标准,企业就和中国民航局一起开创先河:从标准制定开始,再到各种专业项目的制定。“我们在这些年里不仅仅做产品,还要做平台、验证商业模式。”胡华智认为,低空经济是一个产业链很长的新兴经济形态,需要更多时间和耐心去培育。他认为,未来1至3年内,“坐上空中出租车”中短途出行,会变成更多人的现实。

小鹏汇天  
让一部分人“先飞起来”

广东汇天航空航天科技有限公司创始人赵德力透露,他们推出的分体式飞行汽车“陆地航母”取证在即,目前全球订单已经达到7000台,预计明年下半年开始交付。他还透露,该公司在广州的量产工厂已投入试产,预计满产后,自动化产线将半个小时下线一架飞机。

在赵德力看来,低空要呈现满天都是飞行汽车的场景要很长的时间,因此他们选择了一条循序渐进的道路。“第一个阶段依托陆地航母,把产品运到野外一些风景漂亮的地方,让一部分人先飞起来,培育中国的航空文化。飞了几年之后发现,大家对这个产品接受度可以了,第二个产品再从广州飞深圳、从白云机场能够飞到城市上空,逐渐过渡。”

对于备受关注的城市通勤场景,赵德力坦言,当前城市通勤场景的商业化仍面临成本压力:“从广州飞到深圳,成本还远远达不到我们想要的500元。起码现在,我们还要控制到人均2000-3000元才有机会。”但他坚信,最终汽车都会进化出翅膀,中国的低空产品能够像新能源汽车一样占领全球市场。

链接

## 广东七大部门联合发布低空金融“十二条”

大会披露,广东省低空经济核心企业投融资规模近500亿元(占全国60%),仅今年前三季度,全省保险机构已为低空经济相关企业提供超3250亿元风险保障。

12月25日,广东金融监管局牵头、人民银行广东省分行、广东证监局、深圳金融监管局、人民银行深圳市分行、深圳证监局、广东省发改委等七部门联合出台的《关于金融支持广东低空经济集群发展的通知》(以下简称“低空金融

“十二条”)),为低空企业送来一场金融“及时雨”。

低空金融“十二条”体现了“新、全、合”三大创新。“新”体现在以新政策助力新产业,鼓励低空经济领域进行有益的金融探索,对阶段性风险给予适当监管容忍,注重中长期评价;鼓励金融机构建立特色化服务机制,开发针对性金融产品。“全”体现在服务低空企业全生命周期,贯穿低空全产业链条,赋能低空全应用场景。“合”则是政、金、企协同发力,鼓励银行、证券、保险、金融资产投资公司、金融租赁、私募股权创投机

构等深化内外部合作;支持金融机构积极参与做大广东低空产业基金规模,鼓励在自主风控的基础上对产业基金投资项目形成支持合力,对政府给予奖补的优质低空企业适当给予资源倾斜。



■大会现场展出的医疗直升机。