

广州地铁二十二号线后通段开通运营 从芳村站到广州南站只需17分钟

12月29日,广州地铁二十二号线后通段正式开通初期运营,芳村站至广州南站用时缩短至17分钟,实现荔湾区与番禺区之间的快速轨道交通联系。开通首日,很多市民特意前往车站体验这条160公里时速的南站快线。至此,广州地铁线网运营总里程达到779.9公里,运营里程稳居全国第三。

地铁二十二号线后通段开通。

5:40

地铁迷芳村站外蹲守头班车

29日一早,就有不少市民前往芳村站抢搭新线。芳村站此前早已有地铁一号线和十一号线覆盖,但昨日5:40,芳村站F出口外已有多位轨交迷在等候开闸,他们都是为了体验芳村站的提速之旅。

新开通的地铁二十二号线后通段(陈头岗-芳村)全长11.5公里,自南向北设南浦西、南漵、西塱和芳村4座车站。后通段开通后,地铁二十二号线全长增至29.7公里,设车站8座,其中换乘站4座。这条定位为时速160公里的南站快线,采用单一交路方式,全程运行时间约27分钟,工作日高峰期安排13列车上线,行车间隔约4分50秒。

随着新线开通,实现了广州西部与南部的快速轨道交通联系,增强了广州南站的综合交通枢纽功能,同时承担连通广州南站、白鹅潭两大枢纽的重要作用。

7:45

市民组团打卡体验提速之旅

7:45,芳村站开始热闹起来,越来越多的乘客进站。新快报记者碰到吴先生、乔女士一行八人的市民打卡团。

吴先生家住芳村,特意邀请多年的好友齐聚芳村站一起出发,搭乘地铁二十二号线去畅游番禺,体验番禺美食。“退休后我们喜欢到处去逛,现在去广州南站一下子就到了,去坐高铁方便了很多!”上车之后,众人都对这列时速160公里的8节编组D型列车赞不绝口。“列车又靓又舒适,而且速度够快!”

家住花地湾站附近的乘客李先生表示,之前去广州南站,一般是坐地铁一号线从花地湾上车,到公园前转二号线到广州南站,全程要50分钟。现在地铁二十二号线通了,“去广州南站比原来足足节约一半的时间,从花地湾上一号线,到芳村换乘二十二号线就能直达广州南站,全程只要25分钟左右。”李先生说。

服务

各站均有公共卫生间

地铁二十二号线陈头岗中心站长林洁芬介绍,地铁二十二号线后通段车站内的服务设施延续近年新开线路的标准。各站均配置了公共卫生间、标准母婴室与第三卫生间,配备婴儿护理台及休息座椅,为亲子家庭及有特殊需要的乘客提供私密的空间。

其中,南浦西站与芳村站在非付费区额外增配公共卫生间,进一步方便乘客使用。

各站智能客服中心还专门设置了低位服务台,让有需要的乘客也能便捷办理业务,真正实现“无障碍、有温度”的出行体验。



清晨,芳村站F出口外等待搭乘地铁二十二号线后通段首趟车的轨道交通爱好者们。



地铁二十二号线车厢内。



西塱站成为四线换乘枢纽。

荔湾区交通迎来全方位升级

地铁二十二号线后通段新开通的芳村、西塱、南漵三站定位清晰、功能互补,芳村站作为广州地铁一号线首批站点,随着地铁十一号线、二十二号线接入,从单一节点蝶变成“三线交会”的现代化枢纽;西塱站升级为四线换乘枢纽,实现二十二号线与一号线、十号线、广佛线的无缝衔接,进一步巩固广佛同城核心换乘节点地位,加速大湾区城际通勤一体化;南漵站扎根荔湾省级产业园,与地铁十号线花围站形成轨道交通网络,精准服务园区企业通勤与周边居民出行,为产业发展打通“最后一公里”。

芳村站:从“老站”到“交通心脏”

芳村站的发展变迁是广州轨道交通发展的生动缩影。依托最新开通的地铁二十二号线后通段,这座“老牌站点”实现多重升级。时速160公里的市域快线用速度赋能,向南17分钟直达广州南站,接入全国高铁网络;未来通过在建的芳白城际衔接白云机场,构建“高铁+航空”的空铁联运快速通道,打造大湾区南北向交通大动脉。

立体接驳,配套骨干市政道路、地面公交总站、非机动车停放区及人行通道无缝衔接,实现“地铁+公交+慢行”一体化换乘体系,彻底破解短途接驳痛点,满足不同出行场景需求。

西塱站:撑起广佛品质新主场

地铁二十二号线后通段的开通,也让广佛交界处的西塱实现历史性跃迁,成为广州中心城区首个四线换乘枢纽。这座承载广州地铁始发站记忆的节点,如今串联起广州南站,从交通要地升级为集消费、产业、文旅于一体的广佛都市新核心。

交通升级带动消费迭代,位于西塱的江楠荔盟市场作为“食在广州”的烟火地标,十余个门类的商品满足一站式采购,人均几十元的平民美食吸引网红与游客打卡,成为

“广州一日游”热门站点;毗邻的江楠中心以4.8万㎡体量,打造“垂直产业生态链”,多元业态构建广佛经济新标杆,市井烟火与现代商业在此共生;始于1965年的西塱观赏鱼养殖产业,近年通过“合作社+品牌+服务”模式,拓展为科普、研学、观光一体的休闲渔业。这些商业设施,都有望搭乘地铁二十二号线后通段开通的东风,再旺一把。

西塱村镇工业集聚区聚焦激光与增材制造,正打造“工业上楼”样板;海龙围科创区白鹤沙片区集聚唯品会、绿瘦科技园等载体,引入战略性新兴产业,构建协同发展的现代产业集聚区,它们也有望在地铁二十二号线后通段开通后,进一步实现工业记忆向现代产业高地的跨越。

轨道+路网:“双轮驱动”协同完善

地铁二十二号线后通段的开通,与荔湾区近年路网建设形成“双轮驱动”格局。近年来,荔湾区累计投入120亿元,新建、改造道路超300条,总里程达200余公里;打通白鹅潭大道、花地河东侧道路等区域干道,强化白鹅潭商务区内外联动;完成159条道路环境提升,消除13处水浸隐患,切实解决民生关切;对西关历史文化街区51条道路实施“微改造”,通过“车道瘦身”拓宽慢行空间,实现交通功能与历史文化传承的有机融合。

轨道与路网的协同完善,正为荔湾区产业发展与民生改善注入强劲动力。海龙围科创区提前配套路网,保障15个产业项目顺利落地,东沙片区7条新建道路与地铁无缝联动,助力国际医药港等重点载体高效运转。

据了解,荔湾区还将持续推进如意大道、白鹤沙大桥等重点交通项目,深化“轨道+路网”协同格局,推动交通建设成果转化为发展动能,为白鹅潭商务区打造世界级地标商圈、广州实现“老城市新活力”提供坚实支撑。