

天河区打造绿美碧带 绘就生态发展新画卷

桥下断点贯通了,绿化断带消除了,河岸生境修复了。过去两年,广州市天河区全面落实《广东省总河长令(2024年第1号)》精神,持续打造绿美碧带、建设幸福河湖。目前,“珠江前航道碧带”与“智慧城碧带”已建成并显现成效。这两条总长超过14公里的生态廊道,一条贯通城市中央活力区,一条串联科创与生态资源,共同构建起集安全、生态、休闲与经济于一体的多功能滨水空间,以高品质的生态环境支撑区域高质量发展。

■ 采写:新快报记者 陈洁
通讯员 赵中华 庞新悦



■ 智慧城碧带万科智慧广场段。(通讯员供图)

智慧城碧带

科创走廊上的“通山达水”生态轴

智慧城碧带,又名西边坑一大观湿地碧带。该碧带北起火炉山麓高塘石公园,南至横圳路,东至天河大观湿地,总长度6.8公里,串联起天河智慧农业公园、国家软件产业基地(广州)、网易总部、中国移动通信集团南方基地等创新产业节点,以及火炉山森林公园、麓洞水库、新塘水库、天河湿地等核心生态资源,形成了一条集生态屏障、科创活力、人文休闲于一体的复合型滨水发展轴带。

依托天河智慧城科创优势,该碧带结合海绵示范建设理念,推动生态水网、林网、路网深度融合,探索“智慧农业+滨水商业+科创文旅”新业态,生态修复成效显著。

在“水生态”方面,通过优化绿化形式,补植耐淹植物形成缓冲带,解决雨水口直排问题;合理划定碧带范围,通过退让管理线、协调边界、局部架设人行桥等方式,贯通巡河通道;针对河道不同生境(深水区、浅水区、滩涂)进行了精细化设计,使得生态岸线比例达88.16%等。

在“水文化”方面,挖掘文化内涵,打造七大水文化阵地,打造沉浸式文化体验,并通过多元化渠道宣传水文化、海绵城市建设等先进理念。

在“水经济”方面,通过增加巡河通道与亲水平台,实现慢行系统基本贯通,促进生态、生活、生产空间的有机衔接。联动火炉山景区、打造高塘石康体门户、建设城央科技园,提升湿地服务中心功能,带动整体区域发展,发展智慧农业公园采摘、农业体验等项目,形成生态产业化经验;协同网易、中国移动等企业,培育咖啡店、轻食零售等业态。

珠江前航道碧带 城央滨水客厅焕发新活力

珠江前航道(琶洲大桥-广州大桥)段碧带位于天河核心区,起点广州大桥,终点琶洲大桥,总长度6.3公里,碧带范围总面积6.73平方公里,串联起珠江新城CBD、猎德村、海心沙亚运公园等核心节点,是广州建设“绿美城央客厅、湾区流域新名片”的标杆项目。

沿着碧带漫步,不仅能感受城市的脉搏,还能遇见自然的美好。连续的绿道与缓跑径打通了滨水慢行“最后一公里”,惠及周边超10万居民。随着临江大道缓跑径的建设,该碧带

生态岸线比例已超90%。城央生态系统持续优化,生物多样性日益丰富,“水清岸绿、鸟语花香”的生态画面渐成常态。

如今,该段碧带已成为市民跑步、散步、休闲、观赏城市夜景的热门去处。碧带范围内的珠江公园与华南国家植物园专类园联动,成为开展自然教育的绝佳场所,年接待研学超5万人次。

以水为媒,碧带也激发出滨水经济的新活力。碧带深度赋能世界级商圈,推动“珠江夜游”客流爆发式增

长,联动猎德国际化街区培育高端夜间经济。创新“龙舟非遗+现代商业”模式,龙舟嘉年华单日吸引超10万游客。通过引入社会资本、盘活闲置资产,实现了市场化运维与“以水养水”的良性循环。

此外,这条碧带作为广州中轴线的“蓝绿飘带”,展现了超大城市核心区应对气候变化的韧性。天河区通过优化水系调度,广泛采用透水铺装、乡土绿化等系列举措,不断提升防洪排涝、雨水渗蓄能力,有效缓解热岛效应。

雁塔大桥全桥合龙

计划2026年春节前建成通车

新快报讯 记者王彤 通讯员苏镇洪 刘伟鹏报道 12月28日23时58分,随着左幅主桥合龙段浇筑完成,雁塔大桥顺利完成全桥合龙,主体结构全面贯通,标志着雁塔大桥拆除重建工程取得重大进展,为主线顺利通车奠定坚实基础。记者获悉,雁塔大桥计划于2026年春节前建成通车,将有效缓解国道G324线增江两岸交通瓶颈。

雁塔大桥项目位于国道G324线广汕公路,项目东起增江大道,西至新城大道,全长1.71km,为增城区连接增江两岸的重要交通通道。项目包括道路段和桥梁段,按一级公路兼城市主干路技术标准建设,其中,桥梁段(新建雁塔大桥)是该项目重点控制性工程,全长628.8m,主桥设计速度80km/h,由原双向4车道拓宽为双向8车道。

国道G324线雁塔大桥拆除重建工程自2022年12月正式开工建设,面对旧桥拆除、电力管线迁改、水中墩钢围



■ 国道G324线雁塔大桥左幅主桥合龙段合龙。通讯员供图

堰影响施工等多重挑战,各参建单位持续攻关,历经37个月奋战,实现主桥合龙。项目采用智慧工地管理技术,将人工智能与可视化技术深度融合,实现人员实名制管理自动化,围堰受力和塔吊使用状态实时监控,施工全过程可测、可视、可控。

雁塔大桥合龙后,项目将推进实施桥面系及附属工程施工,计划于2026年春节前建成通车。项目建成后将有效缓解国道G324线增江两岸交通瓶颈,成为贯通广州市域交通的东西走廊,助力广州东部中心综合交通枢纽建设。

元旦假期 广东将迎新冷空气

新快报讯 记者许力夫报道 上一股冷空气的影响减弱,刚过去的周末白天气温逐渐回升,午间阳光暖融融。但由于晴空辐射效应,早晨的最低气温仍较低,早上体感还是比较寒凉的。

12月30日,广东在弱高压脊的控制下,这样的天气还将维持,大部地方晴间多云天气为主,晨晚清(寒)凉,午间较和暖,昼夜温差大,需注意适时增减衣物,适宜“洋葱式”穿衣。

31日,高空波动影响,低层也转为弱偏南风,广东上空云量增多,西北部市县渐转阴天,有分散小雨。

展望2026年1月1日,高空槽引导冷空气南下,1日凌晨新一股较强冷空气将到达粤北,自北向南影响全省,元旦假期受冷空气影响,广东全省气温将明显下降,假期前期伴有弱降水,请关注天气变化,提前做好假期出行安排。

预计,2025年12月30日-31日白天广州市晴到多云为主,天气干燥,昼夜温差大,早晚寒凉。2025年12月31日夜间-2026年1月1日上午受高空波动影响,云量增多,有分散小雨。2026年1月1日稍晚起受冷空气影响北风加大,气温明显下降。

● 广州市具体预报如下

2025年12月30日,晴到多云,11℃~24℃

2025年12月31日,多云间晴,13℃~24℃

2026年1月1日,多云到阴天,有分散小雨,14℃~20℃

华南快速路二期(太和-岑村段)改扩建工程正式开工

新快报讯 记者王彤 通讯员交通宣报道 12月29日,华南快速路二期(太和-岑村段)改扩建工程在广州市太和枢纽互通正式开工建设,标志着这条连接广州中心城区与北部交通枢纽的南北大动脉将迎来全面升级。

本次华南快速路二期改扩建工程将按照主线双向八车道、设计速度80

公里/小时的高速公路标准进行扩容升级,项目建成后将与京港澳高速、广州绕城高速、机场第二高速、广河高速、广佛肇高速、北环高速等9条高快速路实现更高效的互联互通,更好地满足人民群众日益增长的出行需求。

此外,本次华南快速路二期改扩建

工程还将在凤凰出入口至植物园路段新建高架桥,直接跨过凤凰、春岗、龙洞立交群,方便南北直行车辆快速进出市区,同时,增加广河高速和新建高架桥的双向匝道连接,方便进出中心城区车辆通过该新增匝道快速交通转换。通过上述方案,将可有效缓解现有春岗立交交通压力。