



■跨年夜,广州地铁体育西站客流密集。通讯员 刘卓欣/摄

地铁+城际 能级大提升

广州展现“轨道新引力”

连续两天刷新全国客流纪录! 2025年12月31日,广州地铁以1409.3万人次的单日客流量,不仅刷新了自身纪录,更登顶“全国地铁单日客流榜”,此前纪录为北京地铁的2019年7月12日的1375万人次。2026年1月1日,广州地铁线网总客运量达到1167.5万人次,再次刷新自己保持的国内休息日最高纪录——2025年11月15日的1081.1万人次,增幅8.0%。2026年新年伊始,广州便展现出“轨道新引力”,以旺盛人气再次印证了这座千年商都的硬核实力。

■新快报记者 李佳文

地铁 凌晨2点的广州地铁还在运营

“必须夸一下广州地铁,凌晨2点还在拉人。”“一座城市的温度,在凌晨2点的地铁车厢上被具象化了。”2025年12月31日晚,一场跨年演唱会在广东省奥林匹克体育中心体育场唱响。主办单位在微信公众号上提前预告,经过与广州地铁协调,在当晚地铁线网延长运营服务的基础上,地铁四号线、二十一号线加开列车及延长运营服务时间,让各位歌迷能够安心出行。新快报记者从广州地铁获悉,1月1日最后一趟结束运营的地铁,把时间定格在02:40。

据了解,为保障市民顺畅出行,2025年12月31日广州地铁全天最大上

线633列车,以超1.1万列次的历史最高运力服务市民跨年出行需求。当晚全线网“超长待机”,有效缓解跨年夜客场客流。

广州地铁线网管控中心总经理陈春华表示,跨年夜广州场景客流拉动效率突出,演唱会类场景带动客流增长明显,其中演唱会周边站点同比增长最为迅猛,整体同比增长6.8万人次,黄村站客流6.2万人次、同比增幅71%。市民自发跨年热情高涨也带来北京路、花城广场等邻近车站客流激增,其中南村万博站客流最大,达8.9万人次,较去年同期增长4%。

“广州地铁的通达性很强,加上元旦

期间广州天气温暖,在玩的方面真的不用多顾虑,我直接就来了!”四川旅客雷女士跨年夜跟随朋友在白云山摩星岭倒数,又看了新年第一缕阳光,她从沙河站坐了地铁回北京路附近的酒店,喝了早茶,睡到下午逛了会,就被朋友拉去珠江夜游。“吃、住、游、购、娱,广州新年的仪式感和氛围感很足,不虚此行。”

城际 多条城际单日旅客量创新高

“虽然离开了广州,把家安在了东莞,但我感觉自己一直没有远离。”广告人黄小姐6年前从广州移居东莞,每个月都要回位于琶洲的总部开会,周末想不到娱乐项目,也是习惯回广州。今年

元旦,她选择回广州逛街、会友。“不开车,选择城轨出行,因为轨道交通在节假日绝对是明智选择,免去了路上塞车、商圈里找车位的烦恼!”

据统计,广东城际2025年12月31日当天上线动车组45列发送25.36万人次,创历史新高,此前历史最高客运量为2025年9月30日的24.17万。其中,广惠、广肇城际发送旅客17.53万人次,广清、广州东环和琶莲城际均刷新单日旅客发送量历史纪录,分别达2.98万人次、4.29万人次和0.55万人次;旅客发送量前三的车站分别是西平西站(1.94万人次)、番禺站(1.90万人次)和松山湖北站(1.59万人次)。

观察

“轨道上的大湾区”从概念变成现实

2025年,广州地铁总共开通5条(段)地铁线,可以说,2025年是广州地铁的开通大年。

2025年6月29日,构成“X”对角线的地铁十号线(杨箕东-西塱)、十二号线东段(二沙岛-大学城南)、十二号线西段(浔峰岗-广州体育馆)同日开通;9月29日,十三号线二期(天河公园-鱼珠)、十四号线二期(嘉禾望岗-乐嘉路),十一号线广州东站开通;12月29日,二十二号线后通段(陈头岗-芳村)、十号线中大南门

站投用。这5条(段)新线途经人口密集区,填补中心城区地铁覆盖空白。

而广州周边的都市轨道圈2025年同样提升了通勤体验:9月底,广州东环城际、琶莲城际迎来首班旅客,广州都市圈城际铁路实现由“线”到“网”的飞跃,连通广州、佛山、东莞、惠州、肇庆、清远6城,串联10个枢纽,与14条地铁线共17座地铁站便捷换乘,构建起“轨道上的大湾区”核心骨架。

华南城市研究会创会会长、暨南大

学教授胡刚指出,广州地铁登顶全国地铁单日客流新高,得益于都市圈的“同城效应”和“地铁+城际”的运营改革。广佛同城概念加上“一张网、一张票”的深度融合,让周边城市居民能像坐公交一样便捷地涌入广州跨年,贡献了海量的跨城客流。通过将城际线网纳入地铁化运营实现了“票制互通”,这种“无缝衔接”的体验,极大地释放了周边城市的消费与出行热情,让“轨道上的大湾区”从概念变成了现实。

空铁枢纽助推形成强大客流叠加效应

从曼谷飞到广州白云机场,登上城际列车两站可到融创茂里的热雪奇迹、从广州飞揭阳潮汕机场回老家探亲、再从揭阳潮汕机场飞回泰国……利用广州便捷的交通设施,泰国华侨郑先生一家的广州跨年之旅安排得从从容容。

2025年12月31日下午,新快报记者在热雪奇迹装备领取柜台看到郑先生一家。刚上小学的女儿普通话还不是很好,郑先生只好充当起翻译,装备领取柜台的工作人员则耐心地在旁给

予建议。郑先生表示,自己每年都要来广州做生意,眼见广州的交通设施越来越方便,元旦天气又很好,就萌生了带全家来广州跨年的念头。“曼谷来广州的航班很多,价格也便宜。女儿想玩雪,我又担心她年纪还小,一下子去冰天雪地的地方身体受不了,就先来广州的室内雪场试一试。既然回来了中国,也顺便带她回老家看看祖宅,拜拜祖先……”

“这也是广州枢纽建设成果的表

现。”胡刚教授表示,世界各地和全国各地的游客可以通过各种便捷的交通方式来到广州,加上广州文化底蕴深厚,气候温和,这些都进一步带旺了广州旅游的人气。“白云机场三期扩建工程、广湛高铁、汕汕高铁等一批重大基础设施的投用,显著提升了广州的通达性。这些‘大动脉’高效地将国际、国内及省内游客输送到广州,再通过发达的轨道交通网络进行疏散,形成了强大的客流叠加效应。”

链接

迎接返程客流 地铁延时 城际“加班”

为应对返程客流高峰,1月3日,连接重点枢纽站的地铁一、二、三(含三北)、五、七号线及十二号线西段(浔峰岗-广州体育馆)、二十二号线将延长服务1小时。同时,十四号线、二十一号线还将采用大运力图以疏导返校客流,十四号线14:00至21:30将加开“嘉禾望岗至太平”的短线车。

为提升运输灵活性,广州地铁线网将在元旦期间每日安排最多42列备用车,视客流实际情况,在密集区段及时加开疏导,全力保障乘客顺利出行。

城际铁路方面,3日13:00起广东城际将加开23列次,其中广惠城际铁路加开17列次、广清城际铁路加开6列次,同时广清城际铁路“花都—飞霞”快车道由四编组动车组调整为八编组动车组。为配合广州南站1月3日“夜间高铁”旅客疏运,1月4日清晨,广惠城际往惠州北方向C4741次列车将调整为番禺站始发,运营时间提前至5时55分。