

# 中国实施绿色消费推进行动

据新华社电 商务部等9部门日前发布关于实施绿色消费推进行动的通知,围绕绿色消费全链条明确七方面20项举措,对“十五五”时期绿色消费工作作出系统安排。

在国务院新闻办公室6日举行的新闻发布会上,相关部门就我国绿色消费成效、下一步重点工作回应外界关切。

商务部副部长盛秋平表示,开展绿色消费是践行绿色低碳发展理念、深入实施提振消费专项行动、加快经济社会全面绿色转型的重要抓手,是顺应消费升级趋势、培育消费新增长点的有力举措,既能推动生产生活方式绿色变革、促进产业结构优化升级,也能助力减少碳排放,实现低碳目标,为“十五五”时期经济社会高质量发展作出贡献。

## 将以旧换新作为重要机遇

丰富民生保障领域优质供给,20项举措第一项就是加大绿色农产品供应。

记者从发布会上获悉,截至2025年底,我国农产品“三品一标”认证登记总数超过8.8万个,绿色食品原料标准化生产面积达2.05亿亩。

农业农村部市场与信息化司司长雷

刘功说,近年来,绿色优质农产品消费需求快速增长,未来我国将继续统筹发展科技农业、绿色农业、质量农业、品牌农业,增加绿色优质农产品供给。

“把落实大规模消费品以旧换新政策作为推动绿色消费的重要机遇。”盛秋平说。

据介绍,2024至2025年,我国实现汽车以旧换新1830万辆,其中新能源汽车占比近60%。实现家电以旧换新1.92亿台,其中一级能效(水效)占比达到90%以上。以旧换新政策带动消费品销售额3.92万亿元,惠及消费者4.94亿人次。

盛秋平表示,要加大绿色农产品供应,推广绿色家电家装,完善能效水效标准,促进汽车绿色消费。提升绿色服务消费,发展绿色餐饮、绿色住宿、绿色家政,推广使用可降解的餐盒、包装袋、客房耗材,创新家政服务模式。

## 培育绿色消费新增长点

绿色消费是推动经济结构转型、孕育新增长点的力量。

带托运输使装卸时间可以缩短80%,货损率下降50%以上,供应链成

本降低20%左右;全国托盘的标准化率已经达到37.8%,循环共用托盘约5000万片,保守估计可节约2.5亿片一次性托盘,相当于保护5000万棵树木免于砍伐,减少碳排放200万吨以上……盛秋平列举了一组数据,折射绿色供应链降本增效潜力。

谈及培育绿色消费的新增长点,盛秋平说,打造绿色供应链,推广绿色采购、绿色产品、绿色包装,鼓励推广绿色消费积分,探索建立线上线下通兑通用的绿色消费积分体系,创新绿色共享,鼓励出行共享、空间共享、物品共享,促进资源高效利用。同时,推动绿色循环回收,减少一次性塑料制品使用,推动废旧物品回收再利用。

近年来,我国在推动一次性塑料制品使用减量、推广以竹代塑、促进绿色餐饮等方面取得积极成效。根据商务部监测数据显示,2025年上半年环保替代品使用量环比增加26.31%。

商务部流通业发展司司长李佳路说,下一步,商务部将持续强化一次性塑料制品报告管理,加大可降解、以竹代塑等绿色替代产品的推广力度,深化餐饮等重点领域减塑工作,健全长效治

理机制。

## 推动200城市建设“无废城市”

近年来,我国以“无废城市”建设为抓手,着力推动将废旧物资从“社会负担”转变为“城市宝藏”。生态环境部科技与财务司司长王志斌表示,“十五五”时期,生态环境部将推动200个左右城市开展“无废城市”建设。

李佳路表示,下一步,要进一步打通废弃物处置堵点,积极支持绿色化、智能化、专业化的分拣中心建设,鼓励地方政府对分拣中心建设改造予以政策保障。

推动绿色消费是一项系统性工程,需要政府、企业、消费者等多元主体共同参与,形成合力。

市场监管总局认证监督管理委员会司长姚雷表示,下一步,加快更新升级一批国家标准,并支持国内相关方面深度参与绿色领域国际标准化活动;完善能效水效标识制度,继续支撑“以旧换新”政策落实中的数据验证;纵深推进制止餐饮浪费,鼓励互联网平台企业上线“绿色餐饮”服务标识;强化执法联动,严肃查处绿色产品、能效水效标识、餐饮浪费等领域违法行为。

# 中方禁止所有两用物项向日本涉军用户出口

据新华社电 商务部1月6日发布公告,决定加强两用物项对日本出口管制,公告自公布之日起正式实施。

商务部新闻发言人对此回应表示,日本领导人近期公然发表涉台错误言论,暗示武力介入台海可能性,粗暴干涉中国内政,严重违背一个中国原则,

性质和影响极其恶劣。

发言人指出,为维护国家安全和利益、履行防扩散等国际义务,根据《中华人民共和国出口管制法》和《中华人民共和国两用物项出口管制条例》等法律法规有关规定,中方决定禁止所有两用物项向日本军事用户、

军事用途,以及一切有助于提升日本军事实力的其他最终用户用途出口。任何国家和地区的组织和个人,违反上述规定,将原产于中华人民共和国的相关两用物项转移或提供给日本的组织和个人,将依法追究法律责任。

## 日本拟修订“安保三文件”

# 外交部:国际社会必须高度警惕

据新华社电 据报道,日本首相高市早苗日前称将以年内修订“安保三文件”为目标。外交部发言人毛宁1月6日在例行记者会上表示,这反映出日本加速推进“再军事化”的危险动向,国际社会必须高度警惕。

毛宁表示,据日本媒体披露,此次日方修订“安保三文件”重点内容包括增加防卫费、修改“无核三原则”、取消武器出口限制和大力发展进攻性军事力量等。这反映出日本加速推进“再军事化”的危险动向,势必损害地区和平,

国际社会必须高度警惕。

她说,为防止日本军国主义死灰复燃,《开罗宣言》《波茨坦公告》等具有国际法效力的文件明确规定,“日本应完全解除武装,不得维持能使其重新武装的产业”,日本宪法对军力、交战权、战争权也作出严格限制。然而近年来日本右翼势力加速推进扩武强军,一步一步突破“专守防卫”原则等战后规范和国际规定,挑战战后国际秩序。

“他们惯于伪装和炮制虚假叙事,

不断转移视线、挑衅近邻、制造事端、渲染紧张,还炮制出受人‘威胁’、无处可退的假象,以‘生存’‘防卫’为借口把本国民众绑上战车,以实现其背后的野心。我们要问,这种手法同历史上日本军国主义有什么两样?”毛宁说。

毛宁强调,历史教训十分深刻。日本右翼势力推动“再军事化”,已对地区和世界和平与安宁构成威胁。中国同全世界爱好和平的国家与人民绝不允许日本右翼势力开历史倒车,绝不允许军国主义死灰复燃。

# 央行今年将继续实施好适度宽松的货币政策

据新华社电 中国人民银行1月6日对外公布了2026年的重点工作。中国人民银行介绍,2026年将继续实施好适度宽松的货币政策,灵活高效运用降准降息等多种货币政策工具,保持社会融资条件相对宽松。提升金融服务实体经济高质量发展质效,加强对扩大内需、科技创新、中小微企业等重点领域的金融支持。

1月5日至6日召开的2026年中国人民银行工作会议,从多个方面提出了2026年的重点工作。中国人民银行明确表示,2026年将进一步完善金融“五篇大文章”政策框架,高质量建设和发展债券市场“科技板”,用好服务消费与养老再贷款,推动加大服务消费领域信贷投放,提升金融机构中小微企业金融服务能力。

# 2026年育儿补贴全面开放申领

据新华社电 记者从国家卫生健康委获悉,2026年育儿补贴5日起已全面开放申领。

据介绍,2026年育儿补贴线上申领的最大变化,是在2025年的基础功能上增加续领功能,即2025年已申领过育儿补贴且符合新一年继续申领条件的婴幼儿,其申领人可以进行续领申请。

如果信息没有变化,可直接一键续领操作,简化申领流程。如果信息有变化,则需点击修改,系统会将第一次申请信息自动带人,申领人只需针对有变动的内容进行修改再提交即可。

截至目前,全国31个省(自治区、直辖市)均已发放2025年育儿补贴,累计发放人数超2400万人。2025年育儿补贴发放率达80%左右。

凡是符合申领条件的婴幼儿,其申领人可通过支付宝、微信等平台“育儿补贴”小程序,以及婴幼儿户籍所在省份的政务服务平台育儿补贴申领专区线上申领,也可到婴幼儿户籍地乡镇、街道线下申请办理。

# 港珠澳大桥出入境客流量突破1亿人次

据新华社电 6日上午8时许,港珠澳大桥珠海公路口岸熙熙攘攘,随着一名旅客经边检智能快捷通道完成“刷脸”通关,经港珠澳大桥珠海公路口岸往来粤港澳三地的旅客突破1亿人次。

港珠澳大桥边检站站站长陈发球对大桥通关数据如数家珍。他感慨道:“突破第1个5000万人次花了超过5年,而突破第2个5000万人次,仅过了1年8个月。”

港珠澳大桥全长55公里,是世界最长的跨海大桥,历经6年筹备、9年施工,数万名建设者披荆斩棘,创造了世界桥梁史上的奇迹。2018年10月,大桥正式建成通车,香港到珠海、澳门的车程从3个小时缩短至约45分钟,大大缩短三地时空距离。随着“澳车北上”“港车北上”“粤车南下”等政策相继实施,大桥

见证了粤港澳大湾区融合的加速度。

数据反映了港澳居民奔赴内地的高涨热情。自口岸开通以来,出入境港澳居民已超过5873万人次,占口岸客流总量的58.7%,2025年出入境港澳居民数量近1800万人次,较2019年增长近300%。经港珠澳大桥边检站查验港澳单牌车数量已超过840万辆次。驾车通过大桥“北上”,正成为港澳居民的日常生活方式。

与“北上”交相辉映的,是涌动的“南下”热潮。自口岸开通以来,经港珠澳大桥边检站查验内地旅客数量已超过3938万人次,仅2025年就超过1257万人次,创历史新高。最近随着“粤车南下”政策实施,内地居民更是可以驾车经大桥前往香港,截至目前,已有超800辆广东私家车完成“粤车南下”边检

备案。

在内地与港澳双向奔赴的同时,外国旅客也通过这座世界级桥梁感受活力澎湃的大湾区。作为与香港国际机场陆路直达口岸和240小时过境免签入境口岸,港珠澳大桥珠海公路口岸24小时通关,与香港国际机场24小时运营形成无缝衔接,加上“经珠港飞”等政策实施,让越来越多的国际旅客选择经港珠澳大桥通行。2025年,经港珠澳大桥边检站查验的外国旅客数量超56.9万人次,同比增长超过28.7%。

“港珠澳大桥客流量和车流量跨越式增长背后,是大湾区经济社会不断深度融合。这座‘圆梦桥、同心桥、自信桥、复兴桥’正成为粤港澳同心、同行、同兴的生动写照。”暨南大学特区港澳经济研究所副所长谢宝剑说。