

五年来,经济在增长,环境在改善

绿美广东生态建设成绩优异 生态环境质量走在全国前列

1月6日,广东省政府新闻办举行“‘十四五’广东成就”系列主题新闻发布会,介绍“十四五”时期广东省推进绿美广东生态建设情况和成效。

■新快报记者 麦婉诗

“多源”协同强化大气污染防治

发布会上,广东省生态环境厅厅长徐晓霞介绍,五年来,经济在增长,环境在改善。广东在国家污染防治攻坚战成效考核中连续5年获“优秀”等次,生态环境质量走在全国前列,绿美广东生态建设取得优异成绩。

深入打好污染防治攻坚战方面,广东“多源”协同强化大气污染防治,自2015年起,全省大气环境质量连续11年全面达标。2025年全省空气质量优良天数比率(AQI达标率)为95.4%,细颗粒物(PM2.5)平均浓度为21微克/立方米,低于世界卫生组织划定的第二阶段年均值浓度标准25微克/立方米;流域水生态环境治理方面,全省地表水国考断面水质优良率从“十三五”末的87.3%提升至2025年的94.6%。9个劣V类国考断面继2020年消劣后水质不断改善;海洋污染治理方面,2025年,全省近岸海域优良水质面积比例为91.2%,连续5年持续高位改善。基本完成全省4084公里大陆岸线及1536公里有居民海岛岸线入海排污口排查;建成全国首个污染土壤集中治理与资源化利用处置中心。

据悉,广东持续加强环境基础设施

建设,累计建成城镇生活污水管网约11.5万公里,比“十三五”提升69%,处理总规模达4020万吨/日,比“十三五”提升20%,均位居全国第一。生活垃圾总处理能力达16.9万吨/日,13个地市基本实现原生生活垃圾“零填埋”。

打造59条绿美公路7608公里万里碧道

绿美广东生态建设方面,深入实施绿美广东生态建设“六大行动”。“十四五”期间广东完成林分优化1105万亩、森林抚育1111万亩,打造绿美公路59条,建成万里碧道7608公里。高标准打造南岭国家公园,全国首创的以华南国家植物园为引领的植物园迁地保护体系稳步构建。红树林面积总量、增量稳居全国首位。

在推进城市园林绿化方面,“十四五”期间,全省城市绿地规模持续增长,新增城市绿地2.1万公顷,城市绿地率达41.2%,人均公园绿地面积达17.9平方米,群众身边的公园绿地不断增加。分类推进综合公园、社区公园、专类公园建设,布局建设小而美、小而精的绿地开放空间,全省新建口袋公园2123个。据悉,广东推动公园绿地开放共

享,1800多个城市公园轮换开放草坪,开放面积1500多公顷。广州、深圳等市完善公园全年龄段覆盖的体育活动设施、将地铁站点及沿线周边区域改造为生态绿廊等做法入选住房城乡建设部园林绿化工作可复制经验清单。

推出15个美丽县城建设典型案例

在推动绿色低碳发展方面,广东加强减污降碳协同创新,持续深化主要污染物工程减排、结构减排,提前超额完成国家下达“十四五”减排任务。全省在运、核准在建核电机组分别为14台、12台,均居全国首位。区域碳市场建设领跑全国,广东碳市场配额累计成交量达2.33亿吨,成交金额超过67.8亿元,连续十年位居全国区域碳市场首位。广东在国内率先推出省级碳标签。

值得一提的是,广东创新推进美丽城市建设,推动广州、深圳、珠海、中山、汕尾5市先行打造国家美丽城市示范标杆。在全国率先“以奖促建”推进美丽县城建设,推出15个美丽县城建设典型案例,形成良好示范效应。以十五运会生态环境质量保障为契机,全力打造绿色、无废、零碳“美丽全运”。

连续三年超九成

去年广州空气优良天数比例达93.4%

新快报讯 记者毛毛雨 通讯员穗环宣报道 近日,记者从广州市生态环境局获悉,监测显示,2025年,广州市空气质量全面达标,优良天数比例达93.4%,连续三年超九成;PM2.5浓度均值为21.5微克/立方米,连续6年达到世卫组织第二阶段标准,在国家中心城市保持最优。全运会期间,广州市空气质量每日优良,PM2.5平均浓度18微克/立方米,近五年同期首次实现“1”字头;开幕式当日PM2.5日

均浓度15微克/立方米,开幕式期间低至8微克/立方米。

据了解,广州在深入推进空气质量持续改善的过程中,以控制PM2.5为主线,强化多污染物协同控制。广州印发实施《广州市生态环境局关于贯彻落实广东省空气质量持续改善行动方案重点任务分工的通知》,部署推进九大方面92项重点任务,还印发实施了《广州市环境空气功能区区划(2025年修订版)》,严格实施黑烟车全域禁行、高排

放机械全域禁用、国Ⅲ柴油货车限行3个通告。中心城区绿色出行比例达82%,完成“十四五”目标。

与此同时,广州市生态环境局督促施工工地严格落实“6个100%”要求,开展建设工地扬尘抽查3.9万余次。强化路面洒水保湿,保持扬尘污染防控高压态势。同时,每季度更新污染天气应对清单,实施区域联防联控,积极推进粤港澳大湾区PM2.5联防联控工作,精准应对污染天气。

去年广州港货物吞吐量破6.96亿吨

集装箱吞吐量稳居全球港口前六位

新快报讯 记者许力夫报道 记者从广州市港务局获悉,2025年,广州港完成货物吞吐量超6.96亿吨,集装箱吞吐量突破2800万标准箱,稳居全球港口前六位。其中,外贸货物吞吐量增速10.73%,外贸集装箱吞吐量增速近20%,增速位居全国沿海港口前列,外贸集装箱占比超过50%,从“内贸第一大港”成功转型为“双循环枢纽”。

2025年以来,广州港不断拓展全球航运网络,加大东南亚、南美等区域航线开辟力度,新增10条外贸航线,并首次开通南沙—南美西直航航线,现已开辟182条外贸班轮航线,其中“一带一路”航线达152条,RCEP国家航线98条,航线网络覆盖传统欧美、亚非主要贸易区,并不断向“一带一路”共建国家和新兴市场延伸。目前已与全球100多个国家和地区的400多个港口建立了紧密的航运联系。2025年,广州港与马士基集团签署深化战略合作伙伴关系备忘录。截至目



■2025年以来,广州港不断拓展全球航运网络。

前,已与全球前十大班轮公司全部建立深度合作关系,并与60个国际港口缔结友好关系,友好港数量位居全国第一。

广州港构建了便捷高效的多式联运体系,实现了与铁路、公路、内河等运输方式的无缝衔接,连续17年稳居全国

内贸集装箱第一大港。

2025年,新华·波罗的海国际航运中心发展指数显示,广州超越东京,排名上升至全球第12位,在中国区排名中仅次于上海、香港、宁波舟山,位居全国第4位。

广州天河区 前瞻谋划重大项目 超500个

新快报讯 记者陈洁 通讯员天宣报道 近日,广州天河区召开全区重大项目工作会议,前瞻谋划重大项目超500个、总投资超8000亿元,2026年力争完成固定资产投资超900亿元,实现连续三年每年迈上一个百亿级台阶,为全面建设现代化城区提供坚实支撑。

2026年,天河区将进一步提升投资质量效益,优化投资结构,奋力谱写高质量发展新篇章。重点推动203个重大项目早开工、早建成、早投产,年度计划投资670亿元,全区16个百亿级、22个五十亿级、65个十亿级产业项目形成的梯度推进态势。

社会关注度高的马场地块,规划设计及前期工作正在高效推进,将打造为融合高端产业、文化休闲与公共空间的城市新地标。

加快建设市政路桥、新型能源体系、水网工程、数字新基建等210个基础设施开工建设。创新实施土地收储“三步走”策略,确保花城大道东延线、员村二横路等关键骨架路网项目于年内取得实质性进展,为广州国际金融城等重点片区发展提供坚实空间保障。加快车陂路北延线、火炉山隧道等22个续建项目,力争棠德路等18个项目新开工,推动华观路西延线等14个项目完成前期工作。

推动清华附中湾区学校二期校区、中山六院珠吉院区等教育、医疗、“一老一小”、公共体育运动、住房保障等77个民生保障项目尽早建成;加快实施“百千万工程”,全面加快村改居社区整治提升、老旧街区改造等27个城市更新补短板项目,全面提高人民的幸福感、获得感。

粤工惠平台智慧焕新

广东国家地理标志产品上线“粤工惠享”商城

新快报讯 记者毛毛雨 郭思杰 通讯员 粤工宣报道 1月6日,职工消费助力“百千万”暨粤工惠焕新发布活动在佛山举行,广东省总工会数智化服务平台迈入新阶段。此外,现场还举行了“粤工惠运营中心”启动仪式、粤工惠年度主题活动运营计划发布、粤工惠生态伙伴签约仪式。

粤工惠平台是广东省总工会主导建设的综合性数智化服务和平台,始终致力于连接各级工会与广大职工,提供从建会入会、维权服务、技能提升到工会福利、消费帮扶等覆盖职工会员工作生活各方面全方位的工会服务。此次焕新升级,是平台在总结既往经验基础上的一次系统性提升。

粤工惠平台焕新升级之际,“粤工惠享”也正式上线试运营,广东国家地理标志产品上线“粤工惠享”商城计划启动。目前,首批精选超百款广东代表性国家地理标志产品上线“粤工惠享”消费帮扶专区,实现从产品溯源、产地直采到一键下单、极速配送的全链条服务闭环。