

## 民生

# 这84个工种紧缺! 广州发布企业紧缺急需职业补贴目录

日前,广州市人力资源和社会保障局正式发布《广州市企业紧缺急需职业补贴目录(2025年)》(以下简称“《目录》”)。《目录》围绕广州21条重点产业链,聚焦智能化、数字化、绿色化发展方向,共收录了工业机器人系统操作员、人工智能训练师、健康照护师等84个紧缺急需职业,为全市技能人才培养、引进和提升提供了精准的“导航图”。

■新快报记者 麦婉诗  
通讯员 穗人社宣



■工业机器人系统操作员等职业的入选,反映了企业对核心技术工人的巨大需求。(资料图)

## 生产制造及相关岗位达47个

据悉,《目录》调研覆盖全市11区、19个行业,最终精准锁定84个紧缺工种。“年轻一代不愿意从事技能工作,技能人才流动率大,新技术催生新职业,缺少企业认可的职业等级证书。”广州市职业能力建设指导中心相关负责人道出了短缺背后的核心原因。

细览84个职业,其结构鲜明地体现了广州产业向智能化、数字化、绿色化转型升级的清晰路径:

智能制造“主力军”需求最大。《目录》中,生产制造及相关岗位多达47个,占比超过一半。工业机器人系统操作员、工业视觉系统运维员、半导体芯片制造工等职业的入选,直接反映了企业在推进自动化、智能化改造过程中,对能操作、维护高端装备的核心技术工人

的巨大需求。

此外,《目录》收录了包括人工智能训练师、全媒体运营师在内的17个数字职业,以及汽车零部件再制造工等4个绿色职业。兼具双重属性的建筑信息模型(BIM)技术员也位列其中,凸显了复合型技能人才在新赛道上的关键价值。

《目录》还将健康照护师、医疗护理员、婴幼儿发展引导员等“一老一小”服务类职业,以及互联网营销师、电子竞技运营师等新兴服务业工种纳入其中,旨在提升现代服务业专业化水平。

## 更新新增29个紧缺职业工种

记者了解到,每年的目录并非一成不变。与2024年版相比,《目录》本次更新新增29个紧缺职业工种,重点涵盖了工业机器人系统操作员、机械设备安装

工等16个生产制造类职业工种,以及医疗护理员、电子竞技运营师等13个现代服务类职业工种,积极回应技术前沿与产业变革。同时,删减12个市场需求趋于饱和的职业。

截至目前,全市技能人才总量已达422万人,其中高技能人才占比38%。根据最新规划,到2027年,全市技能人才总量将超过460万人,高技能人才占比力争达到40%。

此外,《目录》明确了技能培养的重点方向,将撬动人才培养的全链条改革。

根据规定,劳动者获得《目录》内职业的高级工(三级)及以上职业技能等级证书,相关培训补贴标准最高可在基准上浮30%。企业开展新型学徒制培训也可享受相应扶持,旨在降低企业个人的技能提升成本。

## 通行效率均提升约7% 海珠两个路口 “联动治理”见成效

新快报讯 记者王敌报道 上渡路-滨江东路口、下渡路-新港西路口作为连接广州市海珠区两条横向主干道(新港西路和滨江东路)的重要交通节点,相距仅约700米,周边住宅区密集,日常车流量大,且承载着重要的通勤与过境功能。此前,这两个路口存在早晚高峰期非机动车过街秩序混乱等问题。

为提升路口“微改造”成效,串点成线,广州市公安局交通管理支队实地勘察,对以上两个路口实施“联动治理、一体优化”,进一步改善及保障市民持续、良好的出行体验。首先,隔离设施因地制宜。上渡路-滨江东路口采取“隔右”举措,充分利用路口右转渠化空间,用护栏隔离非机动车等待区,保障非机动车安全待行;下渡路-新港西路口采取“共享”举措,在西进口设置“机非共享车道”,并配设隔离护栏,优化拓宽非机动车通行空间。其次,空间时间路权明晰。两个路口均增设非机动车专用信号灯,完善蓝色非机动车过街通道及等待区,完善隔离护栏,让市民骑行时有明确连续的非机动车通行时间路权和空间路权。

再者,路口信号协调联动。通过对两个路口交通流量的全天候监测与大数据分析,智能设定相邻路口动态信号配时方案,提升路口通行效率。改造后,机动车与非机动车实现各行其道,非机动车靠右通行,经第三方机构评估,两个路口通行效率均提升约7%,路口非机动车交通秩序有效改善。

# 驾考通过率哪家强? 广州发布驾驶员培训服务质量榜单

新快报讯 记者王彤 通讯员交通宣报道 近日,市交通运输部门发布了2025年11月广州市机动车驾驶员培训服务质量榜单及消费提醒,供广大学车消费者参考。

## 全市驾驶员培训机构达164家

截至2025年11月底,全市普通机动车驾驶员培训机构164家,经营性教练场企业7家,教练员8202辆,教练员12749人,自建教练场570个,2025年1月-11月全市驾培机构招收学员28.2万人。

2025年11月,广州市驾驶技能考试科目二通过率排名前十(考试人数小于100人的驾培机构不纳入统计,下同)

的驾培机构为:车夫子、广商、兴华、众力、学车一族、安培、福华、顺通、鱼窝头、鸿顺。科目二通过率排名后十名的驾培机构为:诚顺、广源、好粤驾、硕邦、飞腾、广安、弘华、车之道、稳达、民洋。

2025年11月,广州市科目三通过率排名前十的驾培机构为:车夫子、狮哥狮姐、驾驾、精通、供销、鸿顺、华海、好粤驾、学车一族、粤安。科目三通过率排名后十名的驾培机构为:全球通、中南(南沙)、嘉业、百通、华鑫、硕邦、东新、悦悦速安、赣通、弘华。

## 16家机构连续3月及以上“零投诉”

连续3月及以上“零投诉”的驾培机构为:顺安、广物、车夫子、达安、公交

集团、起诚、狮哥狮姐、诚志、东运、广商、信通、新学士、一运、聚有源、科大、丰和。

百辆车投诉量前10名的驾培机构为:弘华、艾尚、合顺、鹰式、和旅、人和车、永康、驾趣、程粤、随约。

涉投诉的未备案企业或中介(平台)机构为:华训、考得快、爱驾、安驾、董李、尚得尔平台、圆考、仲夏、包学车、林兴、粤通网、庆通、深南、速诚、腾驾、一指通、中启、达人学车、德载学车、嘀嘀学车、广速、广粤、驾本易、驾启、杰达学车、捷训、林鑫、龙铭、满分、青创、顺速、四季、速安学车、速派、新起点、学子、宜驾、奕煌、盈顺、永森、优通、有道、粤秀、增凯。

## 消费提醒

广州市全面实施驾培学费第三方存管服务模式,并实现五个统一服务规范:

1.统一平台报名。广州市报名学车统一“穗学车”平台报名。未通过“穗学车”平台报名的,极大可能是“黑驾校”“外地班”,如果您报名这些“驾校”,后期可能存在退费纠纷、加收费用等问题,您的学费资金安全和培训服务质量

将得不到有效保障。请提高警惕,并予以拒绝。

2.统一缴费存管。“穗学车”平台报名学车所缴纳的部分学费由第三方金融机构存管,有效保障学员的学费安全。

3.统一信息公开。“穗学车”平台上展示了各驾校考试通过率、诚信评价、投诉等数据信息,同时全面展示驾校班

型、价格以及服务项目等内容。

4.统一培训合同。“穗学车”平台统一使用由行业协会制定的培训协议,清晰列明收费标准、培训内容、退费规则等信息。

5.统一划拨标准。通过“穗学车”平台报名学车所缴纳的部分存管学费按照学车进度并经学员同意后,分科目划拨至驾校。

## 破解淋巴疾病诊疗难题 华南首个淋巴外科 落户省二医

新快报讯 记者潘芝珍 李斯璐 通讯员朱健报道 “腿肿得像大象腿,十几年不敢穿裤子,走几步路就喘……现在终于能轻松逛街了!”被淋巴水肿困扰13年的刘女士,在广东省第二人民医院(以下简称“省二医”)接受治疗,终于摆脱多年的痛苦。日前,华南地区首个淋巴外科在省二医正式揭牌成立,等待第二期治疗的刘女士特意赶来送出锦旗。

淋巴循环疾病是全球公认的临床难题,省二医淋巴外科的成立,正是为了破解这一现状,以“精准诊断、阶梯治疗、全程康复”为核心,构建起覆盖全疾病谱的多维诊疗体系。

据主任医师祝李霖介绍,淋巴管静脉吻合术需在显微镜下对细如发丝的淋巴管与静脉进行毫米级吻合,建立生理旁路以高效引流淋巴液,对手术精度要求极高。

刘女士的治疗过程便是这一技术体系的生动体现。“来省二医之前,我跑过十多家医院毫无改善。”她说,初诊时曾坦率告诉祝李霖主任,若无法治疗,就请为她截肢,“真受不了了,当时已经感染,每次换药都要用300多个创可贴。”淋巴外科团队为其制定系统性治疗计划,通过阶段性综合干预创造手术条件,术后一个月,刘女士左小腿肿胀显著消退,肢体周径明显缩小,重拾正常生活的信心。