

聚焦旅客出行“痛点”,广州火车站“微改造”初见成效

四站台出站口设电动扶梯 商务候车室现身

新快报讯 记者许力夫报道 作为华南地区重要铁路交通枢纽与广州城市门户,广州火车站“微改造”工程正稳步推进并初见成效。此次改造聚焦旅客出行“痛点”,重点增设出站电动扶梯与商务候车室,以精细化服务升级,让这座承载着几代人记忆的老牌火车站焕发全新活力。

大厅电梯曾是“广州第一”

新快报记者从广州火车站了解到,针对以往出站口仅设楼梯、携带行李旅客通行不便的问题,车站已在4个站台出站口全面增设电动扶梯。旅客搭乘扶梯即可直达出站通道,不仅能快速出站,还能便捷实现站内换乘及与地铁站的无缝衔接,极大提升了通行效率。

同时,车站大厅内8台扶手电梯的大修工作也在有序推进,目前已有4台完成

检修并重新投入使用,剩余4台预计1月底前全部竣工。值得一提的是,广州火车站的扶梯承载着独特的城市记忆——1974年4月10日车站正式启用时,候车大厅内配备的电动扶梯,是广州首台、全国第二台电动扶梯。彼时,这座拥有“全市唯一扶梯”的火车站,成为市民争相打卡的热门地标,不少孩童与学生专程前来,只为体验乘坐扶梯的新鲜乐趣。

广湛高铁引入后客流将大幅增长

随着铁路线路的优化升级,广州火车站的枢纽功能也迎来全新蜕变。自去年7月1日全国铁路调图后,广州站告别“绿皮车”时代,转型为广州中心城区的高铁动车组枢纽。当前,广州站已接入梅龙高铁、京广高铁、广深城际,今年一季度后,新近开通的广湛高铁将正式接入广州站,广州市民在家门口就能搭乘

350公里/小时的高铁畅行粤西,广州至湛江最快仅需1小时30分钟左右,粤西与粤港澳大湾区“一小时交通圈”全面成型。广州站到开列车数量和客流都将大为增加。高铁、城际营业预计增加55列,由去年四季度的153列,增加到今年一季度的208列。日均发送客流量预计将从目前0.8万人次增加到2.5万人次。到今年春运高峰期预计日均发送量达到10万人次。

为匹配高铁枢纽定位、升级旅客出行体验,广州站在地铁口旁全新打造了一间400余平方米的商务候车室。候车室内配备舒适沙发、免费饮品、办公台面等便民设施,同时提供专用安检通道与专人引导上车服务,与高铁商务座服务形成无缝衔接。此外,车站近期拆除了站楼与广场之间的阻隔栏杆,进一步畅通旅客进站流线,让旅客从广场到进站口的通行



■广州火车站新打造的商务候车室。

更顺畅、更高效。有来坐车的旅客表示,现在来往广场和车站大楼之间更方便,不像以前要绕到专门的出入口。

广花城际铁路全线车站封顶

广州东至花都天贵城际铁路项目(以下简称“广花城际铁路”)顺利完成双节点目标任务。近日,随着京溪路站(工程暂定名)顺利封顶,标志着广花城际铁路全线车站实现主体结构封顶。

此外,“羊城号”盾构机也完成了方石站至白方盾构井区间施工任务,宣告线路最大直径盾构隧道顺利贯通。截至目前,广花城际铁路土建工程累计完成59%。7座车站已全部封顶;7个区间全部进行土建施工,共21台盾构机正在掘进。图为京溪路站封顶混凝土浇筑。

新快报记者 李佳文 通讯员 沈婕 陈虎辉 郭佳/摄影报道



1月15日起 3家航空公司进出港 航班改至T2航站楼

新快报讯 记者李佳文 通讯员机场宣报道 新快报记者昨天获悉,自1月15日零时起,九元航空、浙江长龙航空、成都航空等3家航司出发/到达广州的航班将变更至广州白云机场T2航站楼运营,值机区域安排在F区。

白云机场提醒,旅客购票时请确认好所搭乘以上3家航空公司航班的起飞、落地时间,在1月15日00:00后(以航班计划时间为准)起飞、落地的航班,请前往T2航站楼乘机、接机。出发旅客请预留充足的时间到达机场办理乘机手续;到达旅客请结合航班落地时间提前规划出行安排。如不慎走错也不用担心,白云机场提供24小时免费穿梭巴士,连接T1、T2、T3航站楼。

2025年防汛 广东交出“三无”答卷

新快报讯 记者王敌报道 日前,广东省应急管理厅发布了2025年防汛答卷:2025年汛期,广东遭遇了复杂的汛情考验,面对降雨偏多、台风影响集中的局面,全省上下凝心聚力、科学防控,应对22轮强降雨、15个台风登陆或影响,转移群众395.65万人,全省安全度汛,实现了未出现群死群伤、未出现重要工程损毁、未出现群体性社会事件的“三无”目标,保障了人民群众生命财产安全与社会大局稳定。

据统计,2025年广东全年平均降水量达1839.6毫米,较常年偏多8%,台风影响更是创下历史之最,先后遭遇15个登陆或影响的热带气旋,数量为常年3倍,占全国同期总数的79%。严峻汛情导致107条河流144个站点发生276站次超警洪水,38个潮位站超警,“桦加沙”台风影响期间,14个潮位站出现超百年一遇高潮位,4个站潮位破历史纪录。从2025年4月15日正式入汛到10月下旬汛期结束,广东先后应对22轮强降雨,成功防御“蝴蝶”“韦帕”“麦德姆”等多个台风,妥善处置了茂名信宜山体滑坡、肇庆怀集超百年一遇洪水等险情。

在精准应对方面,广东科学启动应急响应52次,合计时长1242小时。面对突发险情,广东快速响应开展抢险救援,累计出动9.9万人次抢险人员,成功处置险情1.01万处。

粤港澳大湾区文化艺术节全球征集50部精品剧目 将于今年10月至11月举办

新快报讯 记者陈慕媛 实习生张苑昕报道 1月8日,珠三角地区文化场馆工作座谈会在广州召开,会上正式发布第六届粤港澳大湾区文化艺术节演出项目征集公告,为“人文湾区”建设注入新动能。

据了解,此次座谈会汇聚珠三角地区重点文化场馆、演艺院线及艺术机构的负责人。围绕艺术节高质量举办,与会代表聚焦演艺市场培育、惠民政策实施、艺术教育普及推广等关键议题积极

建言献策,现场交流气氛热烈。

据介绍,本届艺术节将于今年10月至11月举办,面向全球演出经纪机构、专业文艺院团以及大湾区演出场馆,公开征集约50部高品质剧目,涵盖戏曲、话剧、舞剧、音乐剧、歌剧、杂技剧、儿童剧、音乐会等多种艺术形式。入选剧目将根据艺术质量、演出体量、社会反响等综合指标获得专项演出支持,助力优秀舞台艺术传播。

当前,大湾区文艺创作活力迸发,

演艺产业发展态势强劲。此次座谈会的召开,标志着第六届粤港澳大湾区文化艺术节筹备工作全面提速,进入实质推进阶段。接下来,艺术节将聚焦文化创新与产业融合,以文艺活动为载体,有效激发消费潜力,培育经济增长新动能。

活动通过精品展演、美术展览、街头艺术展演、青年文艺人才培养等多种形式,搭建跨界对话平台,提升大湾区文化国际影响力,奋力打造彰显中华文化软实力的“湾区窗口”。

早晚继续低温 广州昨天录得最低气温4.6℃

新快报讯 记者许力夫报道 1月8日正式进入“三九”天,未来几天广东晴朗干燥天气持续,昼夜温差大,广州国家站昨天录得最低气温4.6℃,是广州去年入秋以来的最低气温。

昨天开始进入“三九”天,广东也迎来了一个寒冷的早晨,在冷空气和晴空辐射效应影响下,早晨粤北大部、肇庆大部、云浮大部、惠州北部市县最低气温为零下1℃~4℃,其中高海拔山区零

下6℃~零下1℃,有霜冻或冰冻。

广州市目前除南沙外,其余各区寒冷预警信号,以及全市各区森林火险红色预警信号正在生效中。

9日,影响广东的冷空气逐渐减弱,白天阳光和暖,最高气温有所回升,但早晚寒冷。

10日白天云量增加,气温回升,夜间起新一股冷空气补充影响广东,这股冷空气的影响不会特别强,11日白天广

东省各地的最高气温有小幅下降,早晚依然较寒冷。预计,最近三天广州市干晴天气持续,昼夜温差大,早晚寒冷。

●广州市具体预报:

1月9日,晴间多云,气温5℃~20℃;

1月10日,晴间多云,气温6℃~22℃;

1月11日,晴间多云,气温8℃~21℃。