

习近平复信美国青少年教育交流团访华师生

据新华社电 1月7日,国家主席习近平复信由美国佛罗里达州迈阿密钻石领航学院、佛罗里达大学、迈阿密戴德学院组成的青少年教育交流团访华师生。

习近平表示,很高兴得知交流团师生在中国度过了一段愉快又充满收获的

旅程,感受到你们对中华文化的浓厚兴趣和真挚情感。

习近平指出,中美关系的希望在人民、未来在青年。“5年邀请5万名美国青少年来华交流学习”倡议启动以来,有超过4万名美国青少年积极参与,为他们

认识真实的中国打开了一扇窗,为赓续两国人民友谊搭建起一座桥。这充分说明,开展友好交流合作是中美两国民心所向。期待更多美国青少年加入到中美友好事业中来,做两国友好的新一代使者,为增进中美人文交往和推动双边关

系发展作出更大贡献。

近日,美国青少年教育交流团访华师生致信习近平主席,回顾2025年10月访华经历,感谢习近平主席提出的“5年5万”倡议为加强两国青少年相互理解提供了宝贵机会。

商务部部署八方面工作

深入实施提振消费专项行动 着力打造“购在中国”品牌

据新华社电 打造“购在中国”品牌、打响“出口中国”品牌、擦亮“投资中国”品牌……2026年是“十五五”开局之年,记者从1月10日至11日在京召开的全国商务工作会议上了解到,全国商务系统2026年将重点做好深入实施提振消费专项行动等八个方面工作。

这八个方面工作涉及消费、流通、贸易、外资、对接国际规则、对外投资、多边经贸合作、防范化解风险等领域。

具体来看,“深入实施提振消费专项行动”是重点工作之首,将着力打造“购在中国”品牌。全国商务系统将加快培

育服务消费新增长点,释放服务消费潜力;优化消费品以旧换新政策实施,推动商品消费扩容升级;打造国际化消费环境。发展数字消费、绿色消费、健康消费,激发下沉市场消费活力。

健全现代市场和流通体系是推进全国统一大市场建设的重要抓手。会议提出,加强制度保障,优化设施载体,推动零售业创新发展,完善现代商贸流通体系,深入推进试点城市建设。推进内外贸一体化。

我国坚定以高水平对外开放的确定性应对外部环境的不确定性,深化多双

边经贸合作,推动多领域合作共赢。

会议提出,推动贸易创新发展,打响“出口中国”品牌。优化升级货物贸易,大力发展服务贸易,鼓励服务出口,创新发展数字贸易、绿色贸易,促进贸易投资一体化。

在吸引外资方面,着力塑造新优势,擦亮“投资中国”品牌。会议提出,有序扩大服务领域自主开放,提升投资促进水平,健全外资服务保障体系。

会议要求,对接国际高标准经贸规则,更大力度推进开放高地建设。全面实施自贸试验区提升战略,进一步

提高海南自由贸易港贸易投资自由化便利化水平,提升开放平台质效,办好重点展会。

随着中国企业“走出去”步伐加快,会议提出,有效实施对外投资管理,引导产业链合理有序跨境布局。健全海外综合服务体系,深化“一带一路”经贸合作,发展丝路电商,加强境外项目监管和风险防范。

会议还就积极开展多边经贸合作,扩大和丰富自贸区网络,完善涉外法治体系,完善出口管制和安全审查机制等作出部署。

空中“货拉拉”来了！ “天马-1000”无人运输机成功首飞

据新华社电 1月11日,我国自主研发的“天马-1000”无人运输机首飞取得圆满成功。其智能装卸系统可在5分钟内完成吨级物资自主装卸,实现半日内将吨级物资直送公路、铁路难以覆盖的区域,发挥应急救援的关键作用。

自主研发集多功能于一体

据介绍,“天马-1000”由中国兵器工业集团西安爱生技术集团有限公司自主研发,集物流运输、应急救援、物资投送等多功能于一体,是国内首款实现“高原复杂地形适配、超短距起降、货运/空投双模快速切换”的中空低成本运输平台。

这型飞机采用双发动机设计,具备大航程与长续航优势,最大航程1800公里,可构建起“空中快线”。同时,其具备智能航路规划与自主避障能力,可自主识别并规避山体、建筑等多种障碍,在陌生空域与复杂地形中自动规划出安全、经济的飞行路径。

此外,此机型采用可快速“换装”的模块化货舱设计,可将货舱“即插即用”,实现集群投放、通信中继等功能切换,进一步提升应急响应速度。



■“天马-1000”无人运输机。新华社发

“大块头”能使“大力气”

“天马-1000”最大载重1吨,相当于一辆标准小轿车的重量。此机型实现了从任务规划、货物装卸到飞行执行的全流程自动化,可在5分钟内完成吨级物资自主装卸,节省时间与人力成本。

在面对偏远地区补给、应急救援、紧急物资调运等场景时,“天马-1000”能够不经中转半日内将吨级物资直送公路、铁路难以覆盖的区域,实现单架次、规模化运送满足数日所需的食品、药品、设备等关键物资,让“千里之遥”的投送“朝发夕至”,解决“进不去、运不起、供不上”的困境。

适应多场景精准起降

“天马-1000”升限达8000米,滑跑起降距离小于200米,对起降场地要求低,可在草地、压实土路等非硬化场地起降。这使其能在野外、乡村等临时场地快速部署,建立起灵活补给站。

此外,此机型搭载光学引导助降系统,可在雨、雪、雾、霾等低能见度条件下智能识别着陆区域,实现高精度自主降落,确保在高原、沿海等复杂气候环境中稳定执行任务。

据悉,“天马-1000”未来将应用于民用物流、抢险救灾、边防补给、特种运输等场景,为推动我国低空经济发展注入新动能。

“和平意志-2026” 海上联合演习举行开幕式

据新华社电 当地时间1月10日上午,“和平意志-2026”海上联合演习开幕式在南非开普敦西蒙斯敦港举行,中国、俄罗斯、南非等金砖成员国参演。

此次联演以“维护重要航运通道和经济活动安全的联合行动”为课题,中方派出的参演兵力包括海军第48批护航编队的导弹驱逐舰唐山舰、综合补给舰太湖舰,携舰载直升机1架,以及数十名特战队员。

据了解,联演于1月9日至16日在南非西蒙斯敦附近海域组织实施。其中,1月9日至1月12日是港岸阶段,主要进行联演开幕式、舰艇参观、文体活动、专业技术交流等项目;1月13日至1月15日是海上阶段,中国海军舰艇将与各国参演舰艇围绕通信操演、编队运动、对海打击、解救被劫持船舶、直升机转运救治伤病员等科目开展演练;1月16日,将举行闭幕式。

“雪龙”号 停靠新西兰利特尔顿港

据新华社电 北京时间11日,执行中国第42次南极考察任务的“雪龙”号停靠新西兰利特尔顿港,开展物资补给和人员轮替工作。

此前,“雪龙”号已完成中山站和秦岭站的物资卸运和人员上站工作,并接上21名韩国张保皋站的考察队员,帮助运送他们到利特尔顿港。此次靠港期间,“雪龙”号将接上34名大洋考察队员,补充燃油、蔬菜、水果等物资。

记者从中国第42次南极考察队获悉,目前各考察站、内陆队各项科研工作已全面开展。接下来,“雪龙”号将前往阿蒙森海执行考察任务,开展生物生态、水体环境、沉积环境、大气环境及污染物分布综合调查监测。

中国第42次南极考察由自然资源部组织,派出2艘船执行考察任务。目前,另一艘船“雪龙2”号已完成智利蓬塔港人员轮替和物资补给,正在前往长城站途中。

“个人医保云”试点申报启动

将提供“数据画像”

据新华社电 国家医保局1月11日发布文件,开展“个人医保云”建设试点申报,通过汇聚、治理和应用多维度的个人医保健康数据,绘制个人医保画像,探索构建覆盖全人群、全周期、全场景的智慧医保管理新范式。

根据文件,试点地区可基于全国统一医保信息平台,全面、实时汇聚并治理区域内定点医药机构的诊疗、结算、药品耗材使用等核心业务数据,同时依

法依规探索汇聚公共卫生、健康管理等数据,重点对接处理可穿戴设备、家庭智能监测设备、体检机构数据等,促进“院内就医结算时点数据”与“院外健康传感器时期数据”的有效融合。

文件明确,将运用数据分析技术,为参保人构建多维度个人画像,并动态更新。包括个人医保健康档案,整合既往病史、既往手术史、过敏史、诊疗记录、健康监测数据等,支持健康风险提

示与就医参考;个人医保财务档案,集成参保缴费、就医支出、账户收支等情况,提供费用分析与医疗保障建议;个人医保信息档案,归集基本信息、亲情关系、信用记录等,支撑服务关联与信用体系建设。

根据文件,省级医保部门要积极指导有条件的地区,编制试点方案。国家医保局将于2026年2月起,评估试点方案后确定试点名单。