

事故双下降 “电鸡”更有序 服务快一步

广州交警交出2025年交通治理亮眼成绩单

2025年,广州交警以“安全、有序、畅通”为工作目标,交出了亮眼的成绩单:一般程序道路交通事故宗数、死亡人数实现同比双下降,电动自行车安全与秩序取得“双提升”,重大活动交通保障和社会交通保持“双畅通”,交管服务更便捷更高效,有力保障了市民出行安全和道路通行秩序。

■采写:新快报记者 林钢威 王敌 通讯员 公新文



道路交通事故宗数下降7.0%

据介绍,2025年,全市一般程序道路交通事故宗数、死亡人数同比分别下降7.0%、12.2%,交通安全形势进一步筑稳建好,市民交通出行更安全、生命财产更有保障。

聚焦重点车辆重点违法,广州交警定期开展专项整治,不断加大查处酒醉驾力度,严查严处危险驾驶、扰乱公共场所秩序等刑事、治安案件;大力打击严重影响道路交通安全秩序的“飙车炸街”、大客车违法、机动车违停等交通违法行为;会同交通部门逐步推动大货车安装360度全视角监控设备,有效降低货车事故风险;运用警用无人机巡航高

速公路,及时发现和排除非法占用应急车道等安全隐患。

在越秀、海珠、荔湾、天河、白云等五个区排查治理主次干道隐患1845处,优化各类交通标志牌2300块,修复信号检测设备1358个,翻新标线30.8万平方米,完成交通组织微循环和交通设施微改造132处,治理拥堵点59个。

累计查扣涉牌“电鸡”16.3万辆

面对市民普遍关注的电动自行车管理难题,广州交警在持续加大执法力度的同时,系统推进设施完善与政策优化。

自2025年5月以来,广州交警联合交通、城管等多部门及属地政府在全市

重点地铁口、主干道及外卖站点等重点区域依法开展电动自行车涉牌专项整治,累计查扣涉牌(无牌、遮挡号牌等)电动自行车16.3万辆,重点地铁口号牌悬挂率大幅提升。

聚焦电动自行车不戴头盔、闯红灯、逆行、闯桥隧等违法行为,广州交警不断提升查处力度,全市建成529套电子抓拍取证设备。

聚焦非机动车通行安全与便利,广州交警大力推进路权保障设施建设,全年共建成55.4公里“机非共享车道”,推动非机动车按道通行比例提高50%以上;同步建设改造非机动车信号灯372个,完善过街通道594处,同比分别上升

250.9%、260%,有效缓解非机动车道不连贯、过街不便等问题,切实优化骑行体验。

针对电动自行车领域的突出犯罪问题,广州交警始终坚持源头打击与全链条治理:在非法改装整治方面,通过常态化开展集中收网行动,累计查处店铺1565家,依法采取行政拘留142人,刑事立案25宗、采取刑事强制措施40人;在涉假牌专项打击中,查处购买使用假牌人员1050人,其中行政拘留45人、行政处罚1005人,依法扣押假牌电动自行车320辆,成功打掉“制售买用”全链条犯罪团伙,铲除制假窝点5个,抓获涉案人员30名,形成了有效震慑,有力维护了电动自行车管理秩序。

在全省率先试点“新车上牌一件事”

在车管服务方面,广州交警在全省率先试点“新车上牌一件事”,将平均耗时由线下半天缩短至线上10余分钟。创新推出“周末办”“主动办”“自助办”“线上办”“上门办”“一网通办”等多元化服务模式,累计服务群众超60万人次。实现二手车业务“一站式”办理,累计办理二手车待出口业务10.25万宗,数量稳居全省首位。

此外,广州交警持续提升违法处理线上办理效率,非机动车违法“云端办”网办率达99%以上,位居全省首位。通过“远程办”线上审核办结一般程序案件25万宗,平均每个工作日减少约600人次窗口办理,显著提高办事效率与便利性。

南沙区查获2.53吨非法烟花爆竹 2名嫌疑人被刑事拘留

新快报讯 记者王敌报道 近日,南沙区应急管理、公安、消防等部门和属地镇街联合行动,对重点区域展开拉网式排查。最终查获了2.53吨非法烟花爆竹,有2名嫌疑人被刑事拘留。

为切实加强烟花爆竹安全监管,依法严厉打击各类非法违法行为,南沙区应急管理根据线索,联合公安、消防等部门和属地镇街一起行动,对重点区域展开拉网式排查。

其中,在东涌镇、横沥镇先后查处两处非法储存烟花爆竹窝点,现场查扣非法烟花爆竹2.53吨,其中A类、B类烟花炮竹约1.5吨,C类、D类烟花炮竹约1.03吨,包含A类礼花弹1122个。这些非法烟花爆竹大多未经正规安全检测,且储存场所缺乏必要的消防和防爆设施,如同“定时炸弹”,一旦遇到摩擦、碰撞或明火,极易引发燃爆事故,对周边群众安全构成严重威胁。2名违法犯罪嫌疑人已被刑事拘留,案件正在进一步侦办中。

据悉,未经许可生产、经营、运输烟花爆竹的,将被依法没收非法物品及违法所得,并处相应罚款;构成违反治安管理行为的,依法给予治安管理处罚;情节严重构成犯罪的,将依法追究刑事责任。



私家车“霸占”一侧道路 六车道硬生生变四车道

事发天河区珠吉街护林路,违停现象已持续较长时间

“每天晚上道路两侧都停放了满满一排的车辆,不好看就算了,还影响了交通!”近日,有市民向新快报记者反映,在天河区珠吉街护林路范围,每天晚上都有不少的车辆占用机动车道进行停车。而这一现象已经持续了较长一段时间,此前周边居民也曾向12345反映,但一直没有妥善解决。对此,新快报记者近日展开走访,并向该路段所在地珠吉街道进行询问,截至发稿时暂未得到相关回复。

■新快报记者 贾典 文/图

【市民反映】

私家车违停现象严重,阻碍交通

“我从中山大道拐到护林路之后,就要降低车速小心行驶了,因为边上全是违停的车辆,生怕出现剐蹭。”市民许先生(化姓)向新快报记者反映道。

许先生是护林路周边某小区的居民,他表示,护林路上的违停情况比较严重,尤其特别集中在护林路的中山大道至珠吉路这一段。许先生还提出了自己的担忧,由于晚上护林路上行驶的货车较多,长期存在的违停现象可能会造成交通隐患:“要是晚上真的出了什么意外,这些路段都被堵住了,那就真的不好说了!”

【记者走访】

六车道变四车道,街道尚未回复

1月13日22时许,新快报记者抵达该路段。记者发现,护林路北侧的道路路边有许多餐馆和宵夜档口,有部分用餐的顾客将车辆停放在此。除此之外就是停放在路边过夜的车辆。据一名路过的市民表示,到了白天,这些车辆就会开走。

新快报记者在现场看到,护林路两侧的路段道路最右边摆放了一排的石墩,划分出了机动车道跟非机动车道。而南侧道路最左侧的机动车道上,一辆辆私家车一字排开。原本双向六车道的道路因为违停车辆的存

在,变成了双向四车道,路段因而变得更为狭窄。

记者粗略统计,从护林路中山大道处至护林路珠吉路处的范围内大概500米,道路两侧的违停车辆就有70多辆。接近半夜时分,记者仍看到不少车主将车停放在路边。

1月14日上午,新快报记者致电天河区珠吉街道办事处,询问护林路段相关违停情况及后续解决情况。街道工作人员回复此前也曾接到周边居民反馈,并向交通部门同步。工作人员称之后将由专员向记者进行回复。然而,截至记者发稿时,珠吉街道尚未向新快报记者进行回复。



■护林路南侧道路最左侧的机动车道上,一辆辆私家车一字排开。