

从闲置空间到民生“金角银边” 广东部分高速桥下空间实现美丽“蝶变”

曾经,高速公路桥下空间多是被遗忘的“边角料”——违规搭建乱象丛生、垃圾堆积成山、车辆无序停放,既浪费城市空间资源,又埋下安全隐患。为破解高速公路桥下的“灰色地带”,广东省内多条高速公路运营单位联合属地政府、社区,全面推进桥下空间综合治理与品质提升行动,这些藏在桥梁阴影下的闲置区域悄然逆袭,化身为便民停车场、生态公园、运动乐园,在钢筋水泥间开辟出充满民生温度的公共空间。

■采写:新快报记者 许力夫 ■图片:受访单位供图

桥下空间曾长期沦为“灰色地带”

作为日均车流量达25万辆次的交通大动脉,广清高速广州市花都区内的桥下空间,曾长期面临三大困扰:违规搭建与堆放屡禁不止、环境脏乱影响市容市貌、安全隐患威胁桥梁主体安全。广清高速运营方意识到,零敲碎打的整治模式已陷入“整治—反弹—再整治”的恶性循环,要实现桥下空间管理的长治久安,核心在于推动安全治理模式的彻底转型。

为此,广清高速创新推出“企业产权+政府管理”协同治理新模式,将花都段13座桥梁的桥下场地,以及3个互通立交的地面排水设施、绿化养护、安全围蔽、环境整治等管理权移交属地政府,土地产权仍归属企业。双方明确界定管理责任清单、维护标准与安全责任,构建路政部门与属地交通局、城管部门、街道办等多部门协同共治的新格局,管理成效实现显著提升。

无独有偶,作为粤港澳大湾区重要交通动脉的广珠西线高速,沿线经济繁

荣、人口密集,也为桥下空间规范化管理带来现实挑战,部分区域随意倾倒生活垃圾、堆积建筑废料等现象屡禁不止。

为啃下这块“硬骨头”,广珠西线高速积极探索桥下空间创新利用路径,于去年3月携手佛山市顺德区政府,启动对上冲桥、东升一号及二号桥约2.6万平方米桥下空间的改造工程。

同样面临桥下空间杂物堆积、易燃物隐患突出等问题的广中江高速,也主动联合属地政府,牵头建立“高速+镇街+社区”联勤联动机制。去年,该高速在中山市黄圃、东凤、小榄三镇,累计盘活桥下空间近4万平方米。针对部分桥下空间长期堆物的“顽疾”,三方工作组创新采用主题晚会、安全讲座等柔性宣教方式,引导居民自觉参与整治行动。

得益于持续推进的桥下空间综合治理与品质提升行动,广中江高速联合属地政府与社区,成功将杂乱的“灰色地带”,打造成集运动健身、文化休闲、邻里交往于一体的“全龄友好型”公共空间。



■新华街道路段的高架桥下整治前后对比。



■容桂·潮玩PARK的桥下运动场。

闲置空间焕发新生 变身民生服务“金角银边”

桥下空间紧邻居民区,其长期无序状态,曾忽视了群众对休闲、停车等公共服务的现实需求。如今,每到傍晚时分,一辆辆环卫车有序驶入广清高速花都段新华街道高架桥下的环卫车辆专用停车场。高速运营方利用桥下空间新建的这个停车场,一举解决了100余辆环卫作业车的“安家”难题。这里还增设公益停车场,提供200余个免费车位,主要服务高速沿线景点游客及周边群众,有效缓解

了区域停车压力。在秀全街道路段,运营方在桥墩上挥洒艺术创意,搭配绿化景观和人性化休憩设施,打造出“桥韵微公园”。

广珠西线高速的桥下空间改造更具有特色,其打造的容桂·潮玩PARK运动休闲公园,坐落于佛山市顺德区,临近多个大型住宅区和学校,园内设置篮球场、羽毛球场、乒乓球场、足球场和轮滑运动场等,还配备了沙池、秋千、攀爬网、吊环、钻爬隧道等设施,也有慢行散步道、观景长廊和适老化健身器材,充分满足全年龄段人群的休闲需求。

“一出小区门口就是公园,孩子在沙池里玩耍,我在旁边打球,家里老人过来散散步,一家老小都能找到乐趣,实在太方便了!”家住公园附近的林先生由衷赞叹。

广中江高速则因地制宜,在桥下空间建成足球场、篮球场、儿童沙池、旱地龙舟赛道与绿化景观等多功能设施。这片高速桥下空间,已成为当地居民口中名副其实的“邻里社交客厅”——孩子有了嬉戏之地,老人有了欢聚之所,安全又舒心。

平方米。

为确保治理成效长效可持续,2025年7月,广清高速与属地政府交通主管部门再度签订《桥下空间安全管理协议》,明确“谁使用谁负责”及“安全至上、公益优先、合理利用”的原则,建立常态化管理机制,筑牢制度基础。

“这是我们深化桥下空间管理的又一次有益尝试。”广清高速路政相关负责人表示。目前,广清高速花都段桥下空间管理已形成企业与属地政府交通、城管、社区多方参与的共商共建共治格局,真正实现每一寸桥下空间都有人管、管得好。

如今,广清高速公路桥下空间“共治共享”创新实践项目,获评中国公路学会法律工作委员会“2025年度公路交通行业法治工作创新案例(业法融合类)”。广清高速在桥下空间安全治理、空间激活与民生服务三大维度实现的根本性转变,为全国高速公路桥下空间治理提供了可复制、可推广的“广清方案”。



■桥底变身色彩斑斓的游乐场,孩子们在家长陪伴下嬉戏。