

1月26日铁路大调图 广州站将告别普速列车

新快报记者近日了解到,1月26日起,铁路部门将实施新的列车运行图。届时广州站主要承接京广、贵广、南广、广汕高铁等线路,辐射华北、西北、西南等方向,调图后不再办理普速列车始发终到业务。

■新快报记者 许力夫

广州站转型高铁枢纽,白云站承接普速重任

广州站迎来功能转型,将原广州站始发的6列普速列车调整至广州白云站始发,承接原广州白云站始发的50列京广高铁列车,并首次开行至延安方向的动车组列车。广州站主要承接京广、贵广、南广、广汕高铁等线路,辐射华北、西北、西南等方向,调图后不再办理普速列车始发终到业务,高铁直达中心城区更便捷。广州白云站则聚焦普速列车与广湛高铁动车组运输,首次引入22列南广、贵广跨省动车,进一步加快与西南、华南地区的互联互通。

“黄金通道”加密,广深港高峰时段2分钟一班

调图后,被誉为“黄金通道”的京广高铁服务品质再升级,新增4列深圳北至长沙南的标杆列车。加密后,每天9时、10时、14时、15时、17时、18时,深圳北与长沙南双向对开12列标杆列车,全程约2小时40分,大幅提升高峰

时段高品质运力供给。

广深港高铁列车持续加密,调图后新增列车52列,总开行旅客列车达415列,成为全国开行密度和停站频次最高的高铁线路。高峰时段每小时开行30列,平均2分钟就有1列车通过;同时,新增2列香港西九龙至上海虹桥的跨境列车,香港首次实现高铁直达江苏、安徽地区。至此,全国通达香港的铁路站点增至110个,国铁各铁路局担当的所有过港列车同步升级为复兴号动车组。

广深铁路激活存量资源,强化跨区域联通。在广州白云站、广州北站、福田站3个枢纽站分别增开广深铁路城际列车43列、4列、6列,大幅提升枢纽客流疏导与中转效率。深圳站增开14列前往湛江北、怀集、郁南方向列车,增强了珠三角与粤西、粤北地区联系。调图后广深铁路共开行动车组列车308列。

广珠城际借助广湛高铁开通释放的运能,新增8列珠海至福州南、成都东、南宁、柳州等方向列车,新增32列

广州南至珠海、9列佛山至江门方向列车。

广湛高铁加开大站快车,粤东粤西联系广深更密切

作为粤西发展新动脉,2025年12月开通的广湛高铁在新图实施后,列车数量从64列增至最高132列,主要增开湛江北开往广州、深圳、长沙、上海、武汉等方向列车。同时,精心打造“整点标杆”列车品牌:每日8时至20时,逢双数整点,在湛江北与广州白云站双向开行大站快车。其中8时、16时、20时的列车为一站直达,全程用时1小时32分。

依托汕汕高铁汕头至汕头南段开通,调图后,汕头至汕头南段列车从50列增至96列,运力增幅超九成。同时新增多趟标杆列车,每日开行8列汕头往返广州东的标杆列车,全程用时1小时50分;开行6列汕头往返深圳的标杆列车,全程用时1小时39分。调图后,粤东、粤西地区与广州、深圳地区的联系进一步密切。

拱北海关发布最新数据

港珠澳大桥珠海口岸进出口货值首破三千亿元

新快报讯 记者李红云 通讯员陈绮汐报道 1月16日,拱北海关发布最新数据。2025年,经港珠澳大桥珠海公路口岸进出境人员超3100万人次,车辆超680万辆次,进出口货值首次突破3000亿元大关,达3258.4亿元,同比增长40.1%,三项指标均刷新大桥开通以来历史纪录,为粤港澳大湾区经贸融通注入强劲动能。

跨境电商“井喷”

日发160万包裹“飞”向全球

在口岸查验场,自动化分拣线高速运转,包裹经X光机扫描后精准分流,日均近500辆电商货车满载160余万个包裹,从这里启程经港澳机场中转,发往全球140多个

国家和地区。

“7年前一辆车都装不满,现在订单高峰时几十辆车都不够用。”2020年入驻大桥口岸的希音(SHEIN)关务负责人感慨,去年公司经此出口的电商包裹重量已超8.9万吨。

规则“软联通”

22项协议打通跨境“快车道”

贸易活力背后,是粤港澳规则机制的深度对接。2025年11月18日,拱北海关与香港海关签署《关于中转进境空运水果检验检疫监管合作备忘录》,首创“空陆鲜活产品专属快线”,首批49吨智利车厘子经香港机场转大桥快速入境,全程无缝衔接。这是两地海关第22

个跨境合作协议,标志着“软联通”持续深化。

制度“硬支撑”

“一站式”系统让通关“零等待”

效率提升源于全国首个客货车一站式系统的迭代升级。该系统整合海关、边检等多部门功能,叠加“两步申报”“提前申报”等改革,实现粤港澳三地清关重复检查“减量化”。2025年,大桥口岸整体通关时间较2019年压缩60%,企业物流成本降低30%。

“从2019年的496.5亿元到2025年的3258.4亿元,年均增长36.8%,这条跃升曲线印证了大桥的辐射力。”港珠澳大桥海关综合业务一科科长李媛媛说。

花都首个综合能源站获批 加油加氢充电一站搞掂

新快报讯 记者陈慕媛报道 近日,广州市规划和自然资源局花都区分局(以下简称“花都区分局”)核发沿江大道西综合能源站项目《建设工程规划许可证》,这标志着花都区首个综合性能源站的建设取得了关键的规划许可,即将进入施工阶段。该项目是花都区首个集加油、加氢、充电为一体的综合能源站,即将为城市交通的绿色转型注入新动力。

此次获批的综合能源站选址位于花都大道以西、沿江大道以北,临近交通主干道,能直接服务于主干道上的庞大车流,确保建成后的服务需求与使用效率。

番禺挂牌四宗优质地块 总起拍价约12.74亿元

新快报讯 记者谢源源 通讯员番土发报道 新快报记者近日从广州市番禺区土地开发中心了解到,番禺区近期分批挂牌四宗优质地块,分别于1月13日、14日启动公开出让。四宗地块总面积约22.13万平方米,总建筑面积约72.17万平方米,总起拍价约12.74亿元。本次挂牌宗数、面积与金额均位居全市前列。

此次挂牌地块分布在番禺多个重点片区,包括钟村街市广路北侧地块、市桥街盛泰路东侧地块以及化龙镇金轩路南侧的两宗地块。这些地块在功能规划上各有侧重。其中,位于中心区域的地块将主要用于提升居住和商业配套水平,进一步优化市民生活服务;而位于产业功能区的工矿仓储用地拟建产业为现代物流业、供应链管理服务业,项目落地后将带来百亿元级的年营收,将为相关产业提供发展空间,促进产业集聚发展,助力狮子洋增长极平台建设。这样的布局体现了“职住平衡、产城融合”的发展理念,有助于番禺构建更宜居、更有活力的城市格局。



■羊城通“白切鸡”毛绒交通卡近日荣获“优秀文创产品”称号。
受访者供图

“白切鸡”羊城通卡萌翻全国

可在330余城搭公交、地铁,近日荣获“优秀文创产品”称号

新快报讯 记者王彤报道 近日,交通运输优秀文化品牌推选宣传活动之第四届交通运输优秀文创产品征集活动结果正式揭晓。羊城通“白切鸡”毛绒交通卡荣获“优秀文创产品”称号。

这款软萌毛绒公仔搭载交通联合版羊城通芯片,可在全国330多个已开通互联互通功能的城市中便捷使用公共交通服务,包括香港港铁、澳门公交、广东城际列车。

此次征集活动覆盖铁路、公路、水路、民航、邮政领域,经过激烈角逐与权威评审,羊城通“白切鸡”毛绒交通卡从全国390件(套)优秀作品中脱颖而出,荣获“优秀文创产品”称号。

■港珠澳大桥珠海公路口岸。林昌锋/摄

