

## “污染更少、海水更清、海湾更美、海滩更净、发展更绿” “海上新广东”五年成效满满

1月20日上午,广东省人民政府新闻办公室召开“海上新广东”之海洋生态保护新闻发布会。“十四五”以来,广东始终将海洋生态文明建设摆在突出位置,从湾区海湾的治理样本,到红树林碳汇的交易创新,再到深远海牧场的产业探索,一系列重大工程和创新举措成效满满。“海上新广东”的叙事,已从单纯的规模增长,转向更具韧性的绿色发展。

■采写:新快报记者 王敌

### 近岸海域水质优良面积比例超九成

“污染更少、海水更清、海湾更美、海滩更净、发展更绿”——广东省生态环境厅新闻发言人、副厅长周国英用“五个更”概括了五年成效。全省近岸海域水质优良面积比例较“十三五”平均值提升9个百分点,2025年达91.2%,超出规划目标。

“管住排污口‘最后一道闸门’是关键。”周国英介绍,广东对全省4000多公里大陆岸线及有居民海岛岸线的人海排污口进行了拉网式排查,对9900多个人海排污口实行“一口一档”动态管理。在珠江口海域,广深珠等6市入海排污口整治率已达100%。

截至目前,广东已有6处海湾获评“国家美丽海湾”,其中深圳大鹏湾和大亚湾、汕头青澳湾、珠海万山群岛海域为优秀案例,湛江金沙湾、博茂港湾为建成案例。另有惠州大亚湾(惠东段)等9处海湾经验在全省推广。

“深圳与香港两地共建共治,让大鹏湾全域获评,这为粤港澳大湾区跨境环境协同治理提供了鲜活样板。”周国英说。

### 增殖放流珍贵濒危物种约13亿单位

生物多样性是海洋的“活力指数”。广东省农业农村厅二级巡视员罗一心公布,“十四五”期间全省增殖放流水生经济与珍贵濒危物种总计约13亿单位,其中包括海龟、中国鲎、黄唇鱼等“海洋活化石”。评估显示,增殖放流对渔业资源的平均贡献率超2%,渔民满意度超90%。

被誉为“国宝”的红树林保护修复成为亮点。广东是全国红树林分布面积最大的省份,已完成新营造红树林超4900公顷,修复超2600公顷,超额完成国家任务。惠州惠东完成了全国首笔新营造红树林碳汇开发权交易,4.36万吨碳汇以超400万元成交,创下总量与金额双纪录。深圳拍卖了现有红树林保护碳汇,以485元/吨刷新全国碳汇单价纪录。

### 南澳生态整治催生超40亿旅游收入

面对海岸线侵蚀、生态退化等问题,广东统筹实施海岸线整治修复、魅力沙滩打造等“五大工程”。“十四五”以来,累计投入中央和省资金超33亿元,开展33个生态修复项目,整治修复海岸线超200公里,恢复滨海湿地超7600公顷。

修复更激活了发展。广东省自然资源厅厅长胡建斌以汕头南澳岛为例:通过“蓝色海湾”整治,实施沙滩修复与植被恢复,岛上面貌焕然一新。2024年,南澳岛入岛人次突破1000万,旅游综合收入超40亿元。

### 船舶“油改气”完成低碳环保转型

广东海事局副局长刘浩介绍,在船舶建造源头,已支持企业新建或改造液化天然气(LNG)动力船舶228艘;构建了全品类新能源船员培训体系,并开发“船舶水污染物排放报告”微信小程序,推动“船—港—城”协同治理。

广东启用了华南首个无人机船舶尾气监测系统,创新“遥测初筛—登船粗筛—化验精筛”监管模式。“十四五”期间,燃油硫含量超标查处率从2020年的25%降至3%,港口岸电覆盖率、内河船舶到岸电使用率位居全国前列。

### 疏近用远,海洋牧场向深海要发展

广东省农业农村厅二级巡视员罗一心介绍,广东正推动近海传统养殖转型升级,“疏近用远、生态发展”。2023年以来,全省清拆传统网箱、蚝排超10万亩,改造养殖设施超7万亩。

深远海养殖步伐加快。全省累计建设重力式深水网箱8000个、桁架类网箱28个,成立了17家以现代化海洋牧场为主业的开发主体,取得深远海海域使用权超1.8万公顷。在汕头、江门等地推广的“鱼—贝—藻”立体生态养殖模式,通过贝藻吸收残饵,促进了海域生态良性循环。

## 广东省十四届人大五次会议1月26日至29日召开

新快报讯 记者金瑜报道 1月20日,广东省十四届人大五次会议新闻发布会召开。大会筹备处宣传组副组长、大会新闻发言人、省人大常委会办公厅副主任李翔宇介绍,1月26日至29日,广东省十四届人大五次会议将在广州白云国际会议中心召开,会期三天半。目前大会各项筹备工作已经准备就绪。

2026年是“十五五”开局之年,开好广东省十四届人大五次会议,对于广东全力跑好“十五五”关键时期第一程,展现新作为、勃发新气象,具有十分重要的意义。

大会共安排八项议程草案,包括听

取和审议广东省人民政府工作报告;审查和批准广东省国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要;审查和批准广东省2025年国民经济和社会发展计划执行情况与2026年计划草案的报告及2026年国民经济和社会发展计划;审查广东省2025年预算执行情况和2026年预算草案的报告及2026年预算草案,批准广东省2025年预算执行情况和2026年预算草案的报告及2026年省级预算;听取和审议广东省人民代表大会常务委员会工作报告;听取和审议广东省高级人民法院工作报告;听取和审议广东省

人民检察院工作报告和其他事项。

会议议程草案将经过1月25日上午各代表团会议审议,提请当天下午召开大会预备会议表决通过。

本次大会广州、深圳和19个地级市分别组成代表团,驻粤部队代表单独组成代表团。代表们都以高度的责任感依法履行职责,积极参加会前调研和视察活动,为出席会议作了充分准备。同时,会议期间,共有51个国家驻广州总领事馆的78名官员应邀旁听有关全体会议。

大会会议期间,将以“增创新优势 实现新突破”为主题,组织两场专场记者会。

第一场为1月26日下午的省直部门专场记者会,邀请省发展改革委、省科技厅、省工业和信息化厅、省农业农村厅、省商务厅等部门主要负责同志出席,回答记者提问。第二场为1月28日上午的地市专场记者会,邀请广州、深圳、珠海、东莞、惠州市政府主要负责同志出席,回答记者提问。

会议期间还将组织两场“代表通道”集中采访活动,分别于1月26日上午第一次全体会议、1月27日下午第二次全体会议前举行。邀请12名基层代表站上“代表通道”,传民意、话民生,为广东高质量发展建言献策。

### 广东开启“速冻”模式

粤北有大范围5℃以下低温,广州明日最低7℃

新快报讯 记者许力夫报道 昨天大寒,冷空气来应节,早晨粤北气温骤降,冷空气白天继续南下,夜间抵达沿海;广东天气转寒冷,过程最低气温将出现在22日前后,粤北有大范围5℃以下低温,粤北高海拔山区-4℃~0℃,有雨夹雪或冻雨。

较强冷空气已开始影响广州,各区气温明显下降。广州昨日下午4时气温15.4℃,同比前天下降10.3℃。目前,全市各区森林火险红色预警信号、寒冷黄色预警信号和广州市寒冷IV级应急响应正在生效中。

#### ●广州天气

1月21日,阴天到多云,气温8℃~15℃  
1月22日,多云间阴天,气温7℃~14℃  
1月23日,多云间晴,气温8℃~18℃



### 广铁今天部分列车停运或晚点

新快报讯 记者许力夫报道 受湖北等地低温雨雪冰冻天气影响,国铁广州局根据影响范围调整列车运行。1月21日,焦柳、沪昆、渝怀普速铁路部分列车停运,京广、沪昆、张吉怀、渝厦高铁及怀衡线部分列车停运或改区段运行,途经以上线路的列车将不同程度晚点。

◀仁新高速布设4G远程温湿度采集仪。 通讯员供图

## 今冬首场低温冰冻考验 粤北多条高速严阵以待

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣报道 此次寒潮强度大、降温猛,预计22日夜间粤北高寒山区最低气温将降至零下3℃。粤北山区高速公路将迎来今冬首场低温冰冻考验。广东交通集团所属二广、京珠北、乐广北、仁新、韶赣高速等多条出省通道已准备就绪,进入“抗冰备战”状态。

1月20日上午,二广高速(粤境段)组织路政、养护、机电、监控、安监等部门,并联合高速交警召开气象分析研判会,部署抗低温冰冻灾害各项工作。在京珠北、乐广北高速,抗冰体系

已实现“秒级预警”。路段依托沿线12个气象监测站、京珠北恶劣天气交通预警处置平台及交通气象“一键通”App,对地温、气温、降雨等关键数据实时监测。系统还会对易结冰路段每座桥梁开出“点对点”气象专报,为风险研判提供科学依据。韶赣高速在重点路段设置2套路面温度监测设备和2个气象站,依托“视频云”“路运一体化”等平台动态掌握路况。

目前,二广高速已做好吹雪车、融雪剂自动撒布车等20多台抗冰机械车辆的检修保养,并在沿线13个抗冰

专用仓库储备了550吨环保型融雪剂、1万余个交通锥及若干标志牌、防滑链、防寒大衣等物资。

京珠北、乐广北高速共储备融雪剂450吨、防滑链1230条等一批应急物资,部署除冰吹雪车、全自动融雪剂撒布车等机械共29台(辆)。组建应急救援、专业化除冰机械,以及交通疏导保畅等3支队伍。

寒潮期间,二广高速对易结冰路段的监控轮巡将由每小时1次提升至2次,京珠北高速、乐广北高速白天每2小时进行一次人工测温。