



# 去年广东省政协审查立案1091件提案

新快报讯 记者陈慕媛 龚吉林 通讯员邵启文报道 1月25日,广东省政协十三届四次会议开幕。大会听取中国人民政治协商会议广东省委员会常务委员会关于政协十三届三次会议以来

提案工作情况的报告。

据悉,2025年,广大政协委员、政协各参加单位和各专门委员会共提出提案1392件,经审查立案1091件。立案提案中,委员提案848件,各民主党派省委

会、省工商联、界别提案243件。截至2025年底,提案办复率为100%。

总体来看,提案围绕省委“1310”具体部署,立足全省经济社会发展全局,紧扣重点工作、关键环节,聚焦人民群

众普遍关心的热点难点问题建言资政,为党委、政府科学决策、高效施策提供有力支撑,特别是为“十五五”规划制定贡献智慧力量,充分彰显人民政协提案工作的重要价值。

各民主党派立足不同领域精准发力,为广东发展建言发声

## 拓展村企共赢大格局 擦亮广东演唱会经济

在广东发展的进程中,各民主党派积极作为,从激发民营经济活力到推动演唱会经济提质,从防控新能源汽车火灾风险到改善大湾区跨城通勤状况。它们立足不同领域,精准发力,以切实可行的建议和行动,为广东的高质量发展贡献着不可或缺的智慧与力量,成为推动广东各项事业稳步向前的重要助力。

■采写:新快报记者 陈慕媛

### 民建广东省委员会

#### 推动“十五五”帮扶协作取得更大实效

《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出,强化开发式帮扶,增强内生动力,分层分类帮扶欠发达地区。民建广东省委员会分享了关于《激发民营经济活力 推动“十五五”帮扶协作取得更大实效》的建议。

为助力民营经济发展,民建广东省委员会建议拓展村企合作共赢大格局。

首先,完善机制,让帮扶长效市场动力更澎湃。在坚持农民自愿前提下,通过补贴补助、教育宣传、案例示范等形式,引导农民将承包土地经营权托管给农村集体经济组织行使,再由农村经济组织通过发包、出让、入股、合作等形式与民营企业合作。

其次,理顺关系,让企业帮扶集体经济更积极。要将保障农村集体经济组织成员利益的“防火墙”放在农村集体经济组织内部,即设定集体经济对外投资的总体数额、出资比例、投资领域红线,保障集体经济投资行为不会对农村集体经济组织生存发展和集体利益造成实质性危害。

民建广东省委员会建议营造支持民企帮扶好环境。

一是夯实保障,让帮扶投资项目落地更快捷。在乡村振兴用地指标分配中明确产业用地和民营企业用地两条比重底线,充分保障更多乡村振兴用地指标投向乡村产业、投向民营经济主体。

二是强化法治,让企业投身帮扶协作更安心。将增强现代契约精神作为培育文明乡风的重要内容,教育引导广大村民履约守信,通过合法渠道表达合理诉求、维护自身权益。地方政府和司法部门应严格执法、公平公正,对破坏民营企业生产经营秩序的违法犯罪行为依法进行处理。

### 民革广东省委员会

#### 让演唱会经济彰显广东文化魅力

“演唱会经济作为文旅消费的新亮点和强大引擎,对激发市场活力、促进区域经济协同发展具有显著作用。广东省坐拥粤港澳大湾区的区位优势、庞大的消费市场和深厚的文化底蕴,发展演唱会经济条件得天独厚。”在《关于推动演唱会经济提质增效,打造文旅消费新引擎的建议》中,民革广东省委员会为助推演唱会经济发展出谋划策。

民革广东省委员会指出,随着文旅消费进一步复苏和科技应用深化,广东省需把握机遇,系统施策,将演唱会经济打造成为彰显广东文化魅力、促进消费升级的亮丽名片。其在参政议政的材料中提到场馆设施与专业人才仍待提升、市场潜力暂未完全释放、市场环境有待规范等现状。

基于此,建议推动场馆提质扩容。支持广州、深圳规划建设或升级改造3-5个具有国际水准、容量超3万人的智能型综合演艺中心,并优化周边疏运体系。鼓励佛山、东莞、珠海、中山等基础较好的城市,结合城市更新和新区建设,打造一批特色鲜明、容量在1万-2万人的中型精品场馆。

同时,建议广东在粤东粤西粤北地区节点城市,支持改造提升5-8个集演出、会展、体育功能于一体的多功能场馆。推动现有场馆智慧化改造,普及“预约+信用”入园、智能导览、无感支付等技术,开发全省场馆资源共享平台,提高利用效率。

民革广东省委员会建议联合策划推出“粤港澳大湾区艺术季”等品牌活动,设计推出跨城观演套餐,整合演唱会门票、城际高铁票、合作酒店住宿、景区门票等资源,率先开通广深珠-港澳等热门线路,提升湾区观演便捷性和吸引力。

### 民进广东省委员会

#### 建议开展新能源汽车火灾防控课题研究

“近年来,新能源汽车电池起火事故的产生,给事故当事人带来了巨大的生命与财产损失,已成为社会越来越关注的安全问题。”民进广东省委员会提出这一现象,并建议建设城市地下停车库新能源汽车火灾防控体系。

民进广东省委员会指出,为集约节约用地,各地通过建设地下车库以解决停车难问题,大量新能源汽车进入地下车库停放与充电,全国各地(包括广东省)近年来出现了不少地下车库新能源汽车起火事故。相较于地面与室外,地下车库新能源汽车起火的风险急剧增加。

针对电池火灾问题,有研究机构提出了液态氮、高倍数泡沫等新型灭火剂。不过,民进广东省委员会提到,这些措施主要适用于储能电站、数据中心等封闭空间的电池灭火,缺乏针对地下车库新能源汽车火灾防控系统的设计、施工、竣工验收及运行维护等全过程标准体系,无法支撑火灾防控工程建设的需要。

为此,建议相关政府部门高度重视地下车库新能源汽车火灾防控问题,以应对越来越大的安全风险。住建部门会同应急管理、科技创新等部门启动开展地下停车库场景下的新能源汽车火灾防控专项课题研究,明晰火灾发生机理,理清火灾变化态势,提出地下停车库新能源汽车火灾防控技术与管理要求。

与此同时,建议住建部门组织开展地下车库新能源汽车火灾防控系统的技术、产品研发,构建起火早期预警报警、火灾蔓延自动阻隔、通风排烟、新型灭火及火灾防控智慧控制等火灾防控的技术体系与产品体系。

### 九三学社广东省委员会

#### 建议疏通跨城通勤大动脉

《粤港澳大湾区视角下广州都市圈通勤空间报告2024》显示,2024年,湾区九市间(不含港澳)跨城通勤人口约129万人,相比2019年增长3.1%,大湾区市民不拘于“一城一地”。在此背景之下,九三学社广东省委员会建议改善大湾区百万跨城上班族通勤质量。

随着通勤需求持续增长,九三学社广东省委员会发现跨市通道面临瓶颈,枢纽开发有待整合。

为了让提升市民的出行体验,九三学社广东省委员会建议疏通跨城通勤大动脉。

一是推进跨城断头路打通。在广佛、广莞、深莞等主要通勤廊道,谋划实施沉香大桥、广佛大桥系统工程(二期)、龙溪大道改造、新槎大桥、海涌大桥、江龙大桥改扩建等项目,推动纳入广州、深圳都市圈通勤效率提升工程,积极争取国家和交通运输部都市圈城际通勤效率提升试点政策和资金支持。

二是推动各市边界轨道互联互通。加快东莞地铁1号线与广州地铁5号线、深圳地铁20号线北延线与东莞地铁2号线、深圳地铁6号线支线与东莞地铁1号线等跨市衔接线路建设,完善跨城通勤轨道线网。三是进一步提升既有轨道线路服务水平,可借鉴广深城际铁路,采取提速、加密高峰发车班次、分席别设定票价折扣等措施。

“一票惠民”是其建议的一大亮点,旨在创新票制降低跨城通勤成本。首先,开展轨道交通成本规制,测算票价方案,明确补贴来源,确保优惠可持续。同时,推动跨系统换乘优惠,研究创新城际和地铁换乘优惠政策,提升多制式轨道交通的吸引力。



■大量农产品装车后从农村送往城市。新快报记者 王飞/摄(资料照片)