



■广州站始发的最后一趟普速列车K303次缓缓驶出站台。

铁路迷专程来送别

昨日,广州站第三候车室内,不少旅客等待乘坐K303次列车,其中四名少年显得特别兴奋,全程拿着手机拍摄。14岁的区同学告诉记者,他们四人都是铁路迷,这次专门过来乘坐K303留作纪念,“作为有51年历史的广州站,告别始发普速列车是件意义重大的事,值得纪念。”

当K303缓缓驶入站台,不少旅客举起手机,记录下这一历史瞬间。旅客周先生感慨:“20年前坐绿皮车来广州打工,今天特意来送它。虽然怀念‘哐当哐当’的旧时光,但更期待以后坐高铁的快捷与舒适。”旅客张先生是和老伴一起来坐车回河源龙川老家,他对列

车以后要转到广州白云站始发显得特别不舍:“来广州站坐绿皮车很方便,这么多年我们都是坐绿皮车回家。”

最后一班普速列车K303次,将途经东莞东、赣州、南昌、阜阳等15站,到达徐州。它的驶离,是广州铁路枢纽优化升级的关键一步。

自1月26日起,广州站将不再办理普速列车始发终到业务,原有始发终到普速列车全部调整至广州白云站。同时,广州站将全面接入京广、梅龙、贵广、广汕等多条高铁线路,每日开行动车组列车208列,辐射范围延伸至华北、西北、西南等地,真正实现“高铁进城、普速外移”的枢纽新格局。

广州站绿皮车已成交通符号

广州站的历史,是一部浓缩的中国铁路发展史。其渊源可追溯至1911年建成的大沙头火车站,1951年正式定名广州站,1974年迁址流花湖畔后,成为华南地区重要的铁路枢纽和特等客运站。

广州站的绿皮车早已成为华南交通的代名词。那一列列墨绿色的车厢,承载着无数人的梦想与乡愁。站前“统一祖国 振兴中华”的标语,早已融入几代人的集体记忆,见证着国家的奋进与个人的足迹。不过,广州站并未完全与绿皮车告别,每日仍有7趟普速列车经停,满足旅客多元化出行需求。

“这不仅是列车的谢幕,更是车站功能的跃升与服务品质的跨越。”广州站相关负责人表示,此次转型是落实《广州市综合立体交通网规划(2023—2035年)》中“五主四辅”铁路枢纽布局的重要成果。随着未来广南联络线等工程的推进,广州站将与广州南站实现15分钟互联互通,串联粤东粤西高铁动脉,为粤港澳大湾区“一小时生活圈”建设注入强劲动能。

从普速的“慢时光”到高铁的“加速度”,这座历经风雨的百年老站已整装焕新,继续承载旅客的出行故事。



■小李一家准备回老家过年,听说这是最后一次在广州站乘坐这趟车,非常不舍,留下全家福作纪念。

1月25日10时29分,K303次列车缓缓驶离广州站站台,驶向徐州。这不仅是一趟普通列车的启程,更是一个时代的告别。作为广州站始发的最后一班普速列车,K303次的开行,标志着这座车站历时百余年的普速列车运营正式收官,也宣告广州站全面迈入高铁时代。



■一列和谐号高铁驶入站台。

广州站告別始发绿皮车 全面迈入高铁时代 从『慢时光』到『加速度』



■最后一趟从广州站出发的绿皮车K303次仍然迎来大批乘客。



■老陈正在整理和打扫K303次的硬座车厢,他在这趟车上已经工作了20多年,离开让他很不舍。



■老崔刚完成了这趟K303次最后的车前检查,他在这趟车上已经跑了20余年。



扫码看新快报视频号

■采写:新快报记者 许力夫

■摄影:新快报记者 郑慧晶