



■广州站始发的最后一趟普速列车K303次缓缓驶出站台。

■一列和谐号高铁驶入站台。

铁路迷专程来送别

昨日，广州站第三候车室内，不少旅客等待乘坐K303次列车，其中四名少年显得特别兴奋，全程拿着手机拍摄。14岁的区同学告诉记者，他们四人都是铁路迷，这次专门过来乘坐K303留作纪念，“作为有51年历史的广州站，告别始发普速列车是件意义重大的事，值得纪念。”

当K303缓缓驶入站台，不少旅客举起手机，记录下这一历史瞬间。旅客周先生感慨：“20年前坐绿皮车来广州打工，今天特意来送送它。虽然怀念‘咁咁咁’的旧时光，但更期待以后坐高铁的快捷与舒适。”旅客张先生是和老伴一起来坐车回河源龙川老家，他对列

车以后要转到广州白云站始发显得特别不舍：“来广州站坐绿皮车很方便，这么多年我们都是坐绿皮车回家。”

最后一班普速列车K303次，将途经东莞东、赣州、南昌、阜阳等15站，到达徐州。它的驶离，是广州铁路枢纽优化升级的关键一步。

自1月26日起，广州站将不再办理普速列车始发终到业务，原有始发终到普速列车全部调整至广州白云站。同时，广州站将全面接入京广、梅龙、贵广、广汕等多条高铁线路，每日开行动车组列车208列，辐射范围延伸至华北、西北、西南等地，真正实现“高铁进城、普速外移”的枢纽新格局。

广州站绿皮车已成交通符号

广州站的历史，是一部浓缩的中国铁路发展史。其渊源可追溯至1911年建成的沙面火车站，1951年正式定名广州站，1974年迁址流花湖畔后，成为华南地区重要的铁路枢纽和特等客运站。

广州站的绿皮车早已成为华南交通的代名词。那一系列墨绿色的车厢，承载着无数人的梦想与乡愁。站前“统一祖国 振兴中华”的标语，早已融入几代人的集体记忆，见证着国家的奋进与个人的足迹。不过，广州站并未完全与绿皮车告别，每日仍有7趟普速列车经停，满足旅客多元化出行需求。

“这不仅是列车的谢幕，更是车站功能的跃升与服务品质的跨越。”广州站相关负责人表示，此次转型是落实《广州市综合立体交通网规划（2023—2035年）》中“五主四辅”铁路枢纽布局的重要成果。随着未来广南联络线等工程的推进，广州站将与广州南站实现15分钟互联互通，串联粤东粤西高铁动脉，为粤港澳大湾区“一小时生活圈”建设注入强劲动能。

从普速的“慢时光”到高铁的“加速度”，这座历经风雨的百年老站已整装焕新，继续承载旅客的出行故事。

广州站告别始发绿皮车 全面迈入高铁时代

从「慢时光」到「加速度」



■小李一家准备回老家过年，听说这是最后一次在广州站乘坐这趟车，非常不舍，留下全家福作纪念。



■最后一趟从广州站出发的绿皮车K303次仍然迎来大批乘客。



■老陈正在整理和打扫K303次的硬座车厢，他在这趟车上已经工作了20多年，离开让他很不舍。



■老崔刚完成了这趟K303次最后的车前检查，他在这趟车上已经跑了20余年。

■采写：新快报记者 许力夫
■摄影：新快报记者 郝慧晶



扫码看新快报视频号