



广东省十四届人大五次会议各地市代表团陆续举行开放团组活动

“十五五”开新局 发展新质生产力成热门话题

[1月26日至27日,广东省十四届人大五次会议各地市代表团陆续举行开放团组活动。在多个开放团组活动中,发展新质生产力、加快构建现代化产业体系、融入粤港澳大湾区建设、交通基础设施建设等成为记者与代表问答交流的热门话题。]

■采写:新快报记者 黄闻禹

广东省人大代表、中山市委书记郭文海:

深化拓展深中“六个一体化” 营造珠江口东西两岸融合新生态

1月27日,省十四届人大五次会议中山代表团举行开放团组活动,广东省人大代表、中山市委书记郭文海系统阐述了中山全力打造珠江口东西两岸融合发展战略支点的阶段性成果,以及“十五五”时期的发展思路与举措。

郭文海表示,中山聚焦珠江口东西两岸融合发展,纵深推进深中规划、营商环境、产业、交通、创新、公共服务和社会治理“六个一体化”,全力打造跨市无感的生产生活环境。深中合作从“一体化”向“同城化”稳步推进。

在规划方面,中山创新建立与深圳的国土空间规划联席会议制度,这在珠江口东西两岸、跨都市圈城市之间尚属首次。营商环境方面,“深中通办”事项清单扩至800项,深中电子印章平台实现互验互签,标准化连锁企业食品经营许可资质跨城互认,实现“一地办证、多地经营”。产业方面,通过“工改”腾挪出超5.2万亩低效工业用地,为两地合作打开空间。

交通方面,备受关注的深中通道日均车流量已达8.9万车次,跨市货车流量增长1.8倍,公交日均客流超8300人次。郭文海说,随着5条深中航空港线路开通,中山城区可50分钟直达深圳机场,选择深圳机场出行的中山乘客比例从10%大幅提升至40%。

今年是“十五五”开局之年,中山如何在融合发展上走在前、作表率,真正发挥战略支点作用?郭文海表示,接下来中山将以深中一体化为突破口,带动珠三角深度一体化,为建设国际一流湾区和世界级城市群作出中山贡献。

谈及具体发展思路与举措,郭文海提到,要做好差异化、互补化、融合化文章,深化拓展深中“六个一体化”。在规划、产业、创新合作基础上,拓展文化旅游、卫生医疗、教育体育、生态环境、安全应急等领域合作,营造珠江口东西两岸融合新生态。

在规划上共建同城化空间新格局。探索成立深中联合规划委员会,谋划环珠江口重点地区空间管控利用,推动翠亨新区与深圳前海规划衔接,预留战略性产业用地,共同探索国土空间规划实施管理创新机制,为“黄金内湾”建设先行探路。

在互联互通方面,中山将加快深江铁路建设,全力争取深南中城际纳规建设,打通珠江口东西两岸轨道交通大环线。建立跨市公共交通运营管理一体化协同机制。加快布局跨珠江口低空航线,共同打造粤港澳大湾区低空运输体系。

在产业与科技协作方面,中山将加快建设深中经济合作区,针对联合招商、协同转移、园区共建等不同模式探索差异化的利益分享方案。支持深圳高校院所在中山建设分支机构。此外,瞄准打造区域协同的一流营商环境目标,加快推动深中政策“同频共振”,聚焦企业和群众高频办理事项动态调整“深中通办”清单,实现“同标准受理、无差别办理”。

未来,中山还将共筑同城共享的优质生活圈。加强基础教育设施配套建设标准对接,促进深圳优质基础教育、职业教育等资源到中山布局;合力推动高水平医院建设,支持合作办院、组建医疗联合体。

广东省人大代表、江门市委书记陈杰:

江门在新的高质量发展浪潮中主动担当奋力一搏

1月26日,省十四届人大五次会议江门代表团举行开放团组活动,广东省人大代表、江门市委书记陈杰表示,广东要继续“走在前、作示范、挑大梁”,作为大湾区重要节点城市的江门,必须起而行之、奋力拼搏、攻坚克难、奋勇争先,勇当广东高质量发展新的方面军。

“珠江东岸的惠州已跻身经济大市,GDP超6000亿,还有一批4000多亿的城市,江门就是其中一员。”陈杰表示,珠江西岸的江门在新的高质量发展浪潮中有条件挺膺担当、脱颖而出,理应主动担当、奋力一搏。

支撑江门高质量发展的底气何在?陈杰说,随着粤港澳大湾区发展战略的全面实施,“硬联通”“软联通”“心联通”的快速推进,江门政策红利凸显。江门还拥有9500多平方公里的土地、近5000平方公里的海域,产业基础扎实、区位优势明显、海外资源独特,既能接受深圳、广州的强力辐射,又能与佛山、东莞开展产业密切对接,尤其在当下大力发展海洋经济和文化产业的热潮下,优势将更加独特。

陈杰表示,面向“十五五”,江门着力从三方面将发展底气转化为发展实绩。

推动改革、开放、创新增动力。江门将聚焦治理能力提升、

要素市场化配置、国资国企改革、民生事业优化、场景创新育新等重点领域,推出更多集成式改革。加大对内开放与对外开放,让更多民营企业拥有更多参与机会、开展公平竞争,让更多公共平台开放共享,提高资源使用效能。同时,进一步引进国外投资,对接中东资金,联动港澳力量,加大与京津冀、长三角科技与产业交流合作,共同构建全国统一大市场。此外,推动产业科技互促双赢。加快实施智能化、绿色化、融合化,全面推进“13158”产业发展计划等。

吸引青年集聚增活力。江门将千方百计落实“百万英才汇南粤”行动,吸引更多青年人到江门创业,密切与华侨华人新生代、港澳青年联系,大力实施侨青侨企回归行动,让530多万江门籍港澳同胞、海外侨胞回乡安居创业。进一步发挥江门产业旺、成本低、环境好、区位优的资源禀赋,成为青年逐梦圆梦的创业热土。

改善营商环境增魅力。“安心、开心、舒心、放心的营商环境将是江门的‘金字招牌’。”陈杰表示,江门将推出审批大提速、效能大提升行动。同时构建税务、政法、纪检监察工作机制,对江门广大民营企业和企业家实施保护关怀行动,全力为前来江门创业的企业家保驾护航。

广东省人大代表、广州地铁集团有限公司董事长刘智成:

今年将推进15条共361公里轨道交通线路建设

1月27日,广东省十四届人大五次会议广州代表团举行开放团组活动,广东省人大代表、广州地铁集团有限公司党委书记、董事长刘智成表示,今年广州地铁将全面推进15条共361公里轨道交通线路建设,广州地铁线网里程预计在今年年底突破800公里,为城市长远的空间拓展与功能优化提供有力支撑。

谈及具体的建设计划,刘智成介绍,地铁方面,共有8条(段)101公里线路在建,包括:八号线东延段(万胜围-莲花)、八号线北延段(滘心-广州北站)、八号线北延段支线(江府-纪念堂)、十号线后通段(杨箕东-石牌桥)、十二号线中段(广州体育馆-二沙岛)、十三号线二期西段(天河公

园-朝阳)、十四号线二期后通段(乐嘉路-火车站)、十八号线后通段(冼村-广州东站)。其中,十三号线二期西段、十二号线中段将在今年内建成开通。

城际铁路和高铁方面,在2025年大湾区城际铁路实现了“由线到网”的基础上,今年广州地铁正全力推进6条(段)城际铁路和1条高铁共260公里新线的建设。包括:广清南延城际(花都-广州白云)、广花城际(广州东站-花城街)、芳白城际(芳村-机场北)、新白广城际(新塘-竹料)、广佛西环城际(佛山西-花都)、南珠中城际(万顷沙-中山兴中),广河高铁(白云机场T3-江村西)。

刘智成表示,1月28日广清城际

南延段将正式开通运营,同时,穗莞深城际也正式由广州地铁接管运营。到年底,新白广城际及佛莞城际西南联络线将开通运营,实现广州白云国际机场与深圳宝安国际机场两大枢纽机场的轨道交通联通,有效解决穗莞深城际目前“孤线”运行状态,进一步强化广州、深圳都市圈城际铁路的互联互通。

届时,珠三角城际“一横两纵”骨干网全面建成开通,广肇、广惠、广清、广州东环、琶莲、穗深等6条13段共565公里线路,串联17个枢纽,与广深佛莞21条地铁线、29座地铁站便捷换乘,广州与湾区其它城市从互联互通走向直连直通,大湾区一小时生活圈从愿景逐步成为现实。



■新快报记者 李小萌/摄