

城事

广清城际铁路南延线开通运营

广州白云站每日开行6列白云机场方向快车

1月28日,广清城际铁路南延线正式开通运营,串联广州白云站、广州北站、白云机场等重要交通枢纽,实现空铁枢纽的直达。至此,广州地铁集团运营的城际铁路里程达516.4公里。

■采写:新快报记者 李佳文 通讯员 刘敏静 吴思慧 郭忠海 ■摄影:新快报记者 毕志毅

广州白云站至广州北站

最快仅需16分钟

广清城际铁路南延线全长约22公里,共设广州白云站、白云湖站、江高站、神山站4座车站。项目与广清城际铁路(花都站至飞霞站)贯通运营,并通过花都站接入广州东环城际铁路。至此,广清城际铁路总里程达到79.9公里,高效串联起广州白云站、广州北站、清远站等重要交通枢纽,进一步推动广清一体化发展,助力清远更好地融入粤港澳大湾区。

全线贯通运营后,广清城际铁路沿用“站站停+大站快车”公交化运营模式,其中大站快车停靠广州白云站、花都站(广州北站)、清城站,高峰期增停飞霞站。广清城际铁路日均开行动车组达72列,平均行车间隔为27分钟。

据调试数据测算,从广州白云站乘坐“大站快车”出发,16分钟可达花都站(广州北站)、34分钟可达清城站、48分钟可达飞霞站。

广州白云站至白云机场东站

最快约39分钟

广清城际铁路南延线开通后,广州白云站作为重点枢纽站点,每日将开行6列白云机场方向快车,实现空铁枢纽的一线直达。广州白云站至白云机场北站(2号航站楼)、白云机场东站(3号航站楼)最短旅行时长分别约为31分钟和39分钟。

昨天,广州地铁十二号线广州白云站E、J口同步开通使用。E、J口均为单向出入口,是广州白云站地铁与城际铁路的便捷换乘出入口。搭地铁的旅客从E口出闸后可通往城际广州白云站,从城际广州白云站出闸的旅客可以从J口直接进入地铁广州白云站。

目前在广州白云站,旅客可通过便捷通道“无需二次安检”快速换乘国铁,同时可通过“单向免安检”换乘广州地铁十二号线,站外换乘广州地铁八号线,实现“城际、国铁、地铁”的有效衔接。

链接

广州地铁运营的城际铁路里程达516.4公里

串联多个交通枢纽,助力春运出行

广清城际铁路南延线正式开通运营后,广州地铁集团广东城际运营公司运营的城际铁路里程达到了516.4公里,串联了广州南站、广州白云站、广州北站、佛山西站、东莞西站、惠州北站、肇庆站、肇庆东站、清远站、广州白云机场、深圳宝安机场等交通枢纽。在即将到来的2026年春运期间,旅客可通过搭乘广东城际铁路便捷换乘,实现各交通枢纽间的有效衔接,助力旅客春运出行。

从新塘南站乘坐快车,48分钟可达深圳机场

近日正式由广州地铁接管运营的穗深城际铁路昨天起启用新版运行图,采用“站站停+大站快车”公交化运营,“大站快车”停靠新塘南站、东莞西站、虎门北站、深圳机场站。穗深城际铁路每日开行营业列车50列,平均行车间隔37分钟。据测算,从新塘南站乘坐“大站快车”出发,约48分钟可达深圳机场站。

自1月29日起,新塘南站首班车时间为6:35、末班车时间为21:20,深圳机场站首班车时间为6:45、末班车时间为



▲广东城际在广清城际铁路南延线推出多项便民举措。

■1月28日,广清城际南延段正式开通运营。

声音

江高群众盼十二号线中段尽早开通

“江高到白云站只要5元,12分钟,真快!”家住江高镇的周女士上午从家里出发,乘坐广清城际到白云站,再转高铁去湛江吴川。她表示,之前来白云站是开车或者打车,路上需要30分钟左右,现在城际通了,方便多了。

在江高读书的黄同学从长沙旅行回来,刚好赶上了广清城际南延线开通,回家变得异常便捷。“以往坐公交要一个小时,现在十分钟就到了,很方便!”

周女士和黄同学共同的愿望是十二号线中段尽快修通,让广州白云站与中心城区的时空距离缩短。因为目前接驳广州白云站的地铁十二号线西段(浔峰岗—广州体育馆)无法直达市中心,通达性不高。据悉,广州地铁已明确今年将开通十二号线中段(景泰—东湖),让十二号线已开通的西段和东段连接起来。

广州白云站城际标识有待完善

新快报记者从广州白云站地铁B2出口出来后,找广东城际入口费了一番工夫:来到户外平台后,导引牌缺失,城际究竟哪里进去?记者甚至误走多了两层到了地面层。后来打电话问朋友,才知道要先进入白云站里,再找靠近E出口的城际进站口。

记者在现场所见,乘客找不到城际进站口的现象并不少。从东莞站乘坐广深城际到白云站,打算换乘广清城际到清远的曾小姐表示,她下车后找不到广清城际的检票口,现场标识也没有提醒,后来是问了工作人员才知道要到哪里检票。

考完试的铁路迷相约体验首日列车

“作为2020年就参建的建设者,坐上自己建设的城际铁路,心情特别激动。”中铁一局工程部王小姐特意从花都出发,搭乘广清城际快车前往白云站,她还收获了一朵送给建设者的红色康乃馨。“十多分钟就从花都到了白云站,过年回陕西老家坐火车也可以考虑走这条线路了。”家住花都的她还没去过清远,打算以后坐着城际去清远来个说走就走的周末旅行。

环市西路小学的李浩贤和东风西路小学的梁晋谦都是铁路迷。六年级的他们刚考完期末考,就相约一起体验广清城际首日列车。李浩贤兴奋地表示,上个月就在白云站看到了广清城际的测试列车,当时就一直盘算着要坐。“周二看见官宣了,很开心。广清城际铁路总里程达到了79.9公里了!我也祝广东城际越来越好!”

据介绍,他俩早上从纪念堂站出发,带着自制的手写版城际列车票和相

机,开始了体验之旅,计划通过城际列车到达机场南站。“这趟车最大的好处有两个:一是白云站可以直接接驳白云机场,不用再通过八号线转乘,速度快了很多,城际列车搭乘也更舒适。二是清远市民来白云站更便捷了,乘坐城际列车时还能欣赏窗外的风景呢!”梁晋谦如数家珍般介绍道。

推出多项便民举措出行更加暖心

据悉,广东城际在广清城际铁路南延线推出多项便民举措。在广州白云站、白云湖站、江高站和神山站上线“悦城通”综合服务台,实现售票、退票、补票等“一站式办理”,方便旅客出行。各站均提供“粤城达”失物招领、爱心直通车、便民雨伞、便民药箱等多项服务,列车上备有“馨旅百宝箱”。行动不便的旅客可拨打020-96891“爱心直通车”预约热线享受全程接力式服务。白云湖站、江高站和神山站均配备洗手间、无障碍卫生间和母婴室,贴心满足不同旅客的出行需求。

营时刻表”子栏目或铁路12306查询列车时刻表,合理规划行程,预留充足的乘车时间。

1月27日,广东省人大代表,广州地铁集团有限公司党委书记、董事长刘智成在出席广东省十四届人大五次会议广州代表团举行开放团组活动时表示,到年底,新白广城际及佛莞城际西南联络线将开通运营,实现广州白云国际机场与深圳宝安国际机场两大枢纽机场的轨道交通联通,有效解决穗莞深城际目前“孤线”运行状态,进一步强化广州、深圳都市圈城际铁路的互联互通。