

习近平会见英国首相斯塔默

据新华社电 1月29日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行正式访问的英国首相斯塔默。双方同意中英要发展长期稳定的全面战略伙伴关系。

习近平指出,当前国际局势变乱交织,中英作为联合国安理会常任理事国和世界主要经济体,无论是维护世界和平稳定,还是促进两国经济民生,都需要加强对话和合作。中方愿同英方秉持大历史观,超越分歧、相互尊重,把中英合作“大有可为”的潜力转化成“大有作为”的实绩,为中英关系与合作开新局,既造福两国人民,也惠及世界。

习近平强调,互信是国与国关系行稳致远的基础。中国始终坚持走和平发展道路,从未主动挑起过一场战争,

从未侵占过别国一寸土地,中国无论怎样发展壮大都不会对其他国家构成威胁。中国的文化传统是“以和为贵”,追求的是“和而不同”。中英经贸合作的本质是互利共赢。今年是中国“十五五”开局之年,双方要拓展教育、医疗、金融、服务业互利合作,开展人工智能、生物科学、新能源和低碳技术等领域联合研究和产业转化,实现共同发展繁荣。希望英方为中国企业提供公平、公正、非歧视的营商环境。中英都是文化大国,都为人类发展进步作出重要贡献。双方要密切人文交流,进一步便利人员往来。欢迎英国政府、议会、地方各界多来中国参访,增加对中国全面、客观、正确的认知。中方愿积极考虑对英实施单方面免签。

习近平指出,一段时间以来,单边主义、保护主义、强权政治甚嚣尘上,国际秩序受到严重冲击。国际法只有在各国都遵守时才真正有效,大国尤其要带头,否则就会退回丛林世界。中英都支持多边主义和自由贸易,应共同倡导和践行真正的多边主义,推动构建更加公正合理的全球治理体系,实现平等有序的多极化和普惠包容的全球化。

斯塔默转达查尔斯三世国王对习近平主席的问候。斯塔默表示,很高兴成为8年来首位访华的英国首相。此次我率60多位英国重要工商、文化界代表访华,足以展现英中合作的广度和英方致力于深化扩大对华合作的决心。英中是世界重要经济体和联合国安理会常任理事国,在当前动荡脆弱的国际形

势下,英方本着相互尊重、相互信任精神同中方建立长期稳定的全面战略伙伴关系至关重要。英方在台湾问题上长期奉行的政策没有改变,也不会改变。英方愿与中方保持高层交往,密切对话交流,加强贸易、投资、金融、环保等各领域合作,助力彼此经济增长,为两国人民带来福祉。人民交往越密切,越有利于增进了解,英方愿同中方共同推动两国立法机构等各界加强交往。香港繁荣稳定符合两国共同利益,英方乐见香港成为英中之间的独特重要桥梁。中国在国际事务中发挥着关键作用,英方愿同中方就应对气候变化等全球性挑战加强合作,共同维护世界和平稳定。

王毅参加会见。

国办出台方案 加快培育服务消费新增长点

据新华社电 为优化和扩大服务供给,促进服务消费提质惠民,国务院办公厅日前印发的《加快培育服务消费新增长点工作方案》1月29日对外发布,从激发重点领域发展活力、培育潜力领域发展动能、加强支持保障三方面提出12条政策举措。

方案划出了交通、家政、网络视听、旅居、汽车后市场、入境消费这些重点服务消费领域。

交通线也是风景线、文化带、产业廊。方案提出“制定出台促进铁路与旅游融合发展的专项支持政策”“加快车站、列车旅游化改造”“开发沉浸式、多元化邮轮消费产品”“加强公共码头和泊位等游艇基础设施和配套服务保障”等举措,从交通基础设施建设、运输服务有效供给等方面提出要求,为服务消费提供交通支撑保障。

2025年我国出入境人次创历史新高,“中国游”带火“中国购”,“入境流量”正加快转化为实实在在的“消费增量”。

方案专门就入境消费作出部署,提

演出管理 科学合理设置安全容量限制,持续推进跨地区巡演”“探索具备条件且有意愿的演出团体、专业剧场调整为公益二类事业单位,建立健全激励机制”“加强对代抢、倒卖等行为的打击和惩戒”等措施。

在体育赛事服务方面,方案明确,优化改进大型群众性活动安全管理,分级分类合理核定赛场安全容量,用于划设治安缓冲区的容量原则上不超过赛场可用座位数的10%。鼓励引进一批国外优秀体育赛事,支持地方举办群众性体育赛事等。

在体育赛事服务方面,方案明确,优化改进大型群众性活动安全管理,分级分类合理核定赛场安全容量,用于划设治安缓冲区的容量原则上不超过赛场可用座位数的10%。鼓励引进一批国外优秀体育赛事,支持地方举办群众性体育赛事等。

体验消费的场景种类繁多,也面临涉及领域宽泛、标准难以量化、维权更为复杂等挑战。

针对情绪式、体验式服务,方案提出,创新监管方式,对新业态实施包容审慎监管,逐步完善相关监管要求;支持将具备条件的情绪式、体验式服务相关职业纳入国家职业分类体系等。

方案还围绕健全标准体系、加强信用建设、强化财政金融支持等提出一系列支持保障措施。

商务部:
用好中美经贸磋商机制,
管控分歧、推进合作

据新华社电 商务部新闻发言人何咏前29日就中美经贸问题回应外界关切时说,中方愿与美方用好中美经贸磋商机制,管控分歧,推进合作。

在商务部当天举行的例行新闻发布会上,有记者问:美国贸易代表日前在达沃斯向记者表示,在可能举行的中美领导人会晤之前,中美双方有机会开启新一轮经贸谈判。请问商务部对此有何评论?

何咏前说,2025年,在中美两国元首战略引领下,中美双方秉持平等、尊重和互惠的精神,先后开展了五轮经贸磋商,取得一系列积极成果,充分证明中美双方通过平等对话磋商,能够找到解决经贸分歧的办法。

何咏前表示,两国元首釜山会晤后,双方通过中美经贸磋商机制在各层级持续保持沟通,共同推动落实元首会晤重要共识和吉隆坡经贸磋商成果。下一步,中方愿与美方共同维护好、落实好两国元首重要共识,用好中美经贸磋商机制,管控分歧、推进合作,促进中美经贸关系稳定、健康、可持续发展。

两部门:全面推行 急难事项“小额快救”

据新华社电 记者1月29日从民政部获悉,民政部、财政部近日联合印发《关于进一步健全完善临时救助制度的意见》,提出全面推行急难事项“小额快救”,办理时限一般不超过3天。

临时救助作为分层分类社会救助体系的一项重要制度,其目标定位主要是解决城乡群众遇到的突发性、紧迫性、临时性的基本生活困难。在社会救助保障安全网中,临时救助发挥着“兜底的再兜底”作用。

意见明确,要畅通快速申请渠道,对因遭遇突发变故、意外伤害、重大疾病等急难情形,导致基本生活暂时出现严重困难的家庭或者个人,简化审核审批程序,实施“小额快救”,直接登记救助对象、事由、金额等信息,不再进行家庭经济状况核对和公示;救助对象、急难情形、救助金额、经办信息等相关资料应按规定留存备查。同时,为兼顾效率与公平,意见明确救助标准最高档不超过当地一个月最低生活保障标准。

今年春运跨区域人员流动量预计将达95亿人次

据新华社电 2026年春运将于2月2日启动。记者从1月29日国新办举行的新闻发布会上获悉,今年春运期间全社会跨区域人员流动量预计将达到95亿人次,创历史新高。

国家发展改革委副主任李春临在发布会上介绍,今年春运期间,自驾出行将继续处于主体地位,占比达八成左右。铁路、民航客运量预计分别达到5.4亿人次和9500万人次,总体规模和单日峰值均有望超过历史同期的峰值。

在增加运力方面,铁路实施了新的

列车运行图,预计客流高峰日最高可开行旅客列车超过1.4万列,客座能力同比增长5.3%。民航重点增加前往枢纽机场、热门旅游地的航班,预计日均保障航班1.94万班次,同比增长5%。公路加强对热门旅游地、农村客运等方面的运力投放。水路加强海南省和广东省之间的琼州海峡等重点航线的运力保障。

在服务保障方面,铁路、公路、水路、民航领域各单位将加强运输方式间信息共享和服务衔接,做好中转和夜间到达旅客的服务,优化购票安检、候乘

换乘服务。交通运输、公安等部门将加强运行监测,做好高峰期指挥疏导和出行提示,全力保障道路畅通。加强自驾出行服务保障,提升高速服务区保障能力,特别是充电保障能力。

相关部门和单位将认真履职尽责,加强协同配合,全力保障旅客平安顺利出行。”李春临说。

又讯 今年春节假期,从2月15日0时至23日24时,全国高速公路将对七座及以下小型客车免收车辆通行费。

航班“锁座”将有标准 国内航班至少七成免费可选

新快报讯 记者从中国航空运输协会了解到,为进一步引导航空公司规范航班预留座位行为,更好满足旅客多样化、差异化的座位选择需求,中国航空运输协会组织各航空公司研究制定了《公共航空运输企业航班预留座位规则(征求意见稿)》(下称“意见稿”)团体标准,1月29日向社会公布,并进行为期一个月的公开征求意见。

意见稿覆盖国内、国际及地区航班,首次系统规范航空公司经济舱座位预留

的种类、范围、比例及信息告知等。

根据意见稿内容,航空公司须将经济舱座位分为“免费可选座位”和“预留座位”两大类。其中:运行保障性预留座位需基于安全和服务刚性需求,包括全员座位、紧急出口限制、特殊旅客保障等;增值服务性预留座位分为权益类预留(积分/里程兑换)和付费预留(仅限国际及地区航班),明确国内航班不得开展现金选座服务;要求国内航班免费可选座位比例最低70%,国际及地区航班免

费可选座位比例不低于65%。

此外,意见稿还提出要明确预留座位的释放时间,防止“最后一刻”才放座。航空公司须在网络购票、值机等环节以显著方式告知旅客免费与预留座位范围、积分/里程兑换标准、付费选座价格(仅限国际及地区航班)、预留座位释放时间等信息。同时,座位图需使用清晰图标区分“免费可选”“会员可选”“线上不可选”“已选座位”等类别,杜绝信息模糊与误导。

(央视)