

城事

APEC“中国年”首场高官会2月在广州举办

1000多名代表参会,“大湾鸡”将亮相迎宾

1月29日,2026年APEC第一次高官会及相关会议广州属地保障筹备情况新闻发布会召开。作为APEC“中国年”首场正式活动,本次高官会及相关会议将于2月1日至10日在广州白云国际会议中心国际会堂举办,预计吸引1000多名来自APEC各成员经济体、秘书处、工商咨询理事会等的代表参会,为11月领导人非正式会议积累成果。

举办70多场会议及相关活动

据广州市人民政府外事办公室副主任邓昌雄介绍,会议将聚焦2026年APEC主题“建设亚太共同体,促进共同繁荣”和三大优先领域“开放、创新、合作”,全面启动各领域合作机制,为11月领导人非正式会议积累成果。其间将举办70多场会议及活动,涵盖贸易投资、科技创新、跨境电商、知识产权、粮食安全等议题,预计有来自APEC各成员经济体、秘书处及工商咨询理事会等1000多名代表参会。

作为APEC“中国年”首场正式活动,广州市已启动国家重大外交外事活动属地服务保障机制,成立由市主要领导挂帅的领导小组,下设12个工作组,形成“1个总体方案+21个专项子方案”的“1+N”工作体系。

同时推出“APEC广州一卡通”,参会代表凭卡可体验广州公交地铁,进入全市公园及公益性文博场馆;会议酒店

设外币代兑点、兑换机及离境退税“即买即退”集中办理点,实现“市内购物、酒店退税”。

82.8%外资来自APEC其他经济体

经贸合作方面,广州市商务局副局长吴炳祥介绍,截至目前,广州实际吸收APEC其他经济体外资近1200亿美元,占全市实际利用外资82.8%;对APEC经济体累计对外投资247.2亿美元,占比81%;2025年对APEC进出口总额达6895.8亿元,增长2.2%。

为优化营商环境,广州在会场、酒店及重点商圈全面铺设外卡受理终端、外币兑换机和移动支付设施,开发离境退税电子地图并接入“湾事通”小程序。会议期间还将举办两场政策宣讲沙龙,分别聚焦“引进来”与“走出去”,并放置营商环境宣传片及招商手册,便利代表了解合作机会。此外,广州今年还将组织超2000家次企业参加150场境

外展会,在越南、印度尼西亚、马来西亚等地办展30余场,并在APEC经济体主要城市开展超100场招商活动。

5条线路沉浸式感受“老城市新活力”

城市体验方面,广州策划5条参访线路:“千年商都·创新未来都市之旅”“花城绿心·城央生态人文之旅”“西关寻韵·广府文脉传承之旅”“绿野新章·循环发展体验之行”“花乡蝶变·绿美乡村探索之行”,覆盖广交会展馆、海珠湿地、陈家祠、永庆坊等地。与会嘉宾可试乘文远知行无人驾驶巴士,在海心沙体验小鹏、埃安、亿航等本地新质生产力成果。

据广州市林业和园林局副局长阮琳介绍,全市已完成机场、高铁站、白云国际会堂、花城广场等重点区域的绿化美化和主题景观布置。同步还会推出“年味最广州”系列节庆活动,涵盖新春灯会、迎春花展、公园花市、迎春纳福四大板块,共计超过50项、近1000场精彩

■新快报记者 金瑜

活动。

其中,新春灯会以“粤韵千年·四海同心”为主题,在越秀公园主展区设置“亚太同行”灯组,并于2月6日至8日举办“APEC嘉年华”,融合国际经贸元素与中国年俗,打造“逛灯会、购全球”的沉浸式消费场景。

将安排十五运吉祥物“大湾鸡”迎宾

白云区委常委、常务副区长周军表示,作为会议属地,白云区已完成24个城市品质提升项目、33条保障通道建设,升级夜间照明552处,并在白云新城商圈推动超半数涉外商户支持外卡支付,新增离境退税点,完善双语标识系统,并推出双语旅游折页推荐Citywalk路线。

此外,会议期间将安排十五运吉祥物“大湾鸡”迎宾,设置“广州礼物”展示区,集中呈现“三雕一彩一绣”、醒狮文创、广府非遗等特色产品,让与会代表把“带得走的广州故事”带回家。

广湛高铁今天正式“进城”

广州至湛江一站直达只需1.5小时

去年底开通的广湛高铁这条粤西“大动脉”今天将正式进入广州中心城区,广州市民可以直接在广州火车站和广州东站坐上高铁去往湛江方向了,标志着广州“高铁进城”战略迈出关键一步,穗湛两地中心城区实现1.5小时直达通勤圈,粤西与粤港澳大湾区联动发展再添新动能。

■新快报记者 许力夫

穗湛中心城区1.5小时直达

1月29日,新快报记者登录铁路12306App上查到,1月30日广州站往湛江北站的车次已经开始售票,其中21时15分出发的G5171次的车票已经售罄。票价方面,广州站往湛江北站的二等座票价按车次不同分为262元和278元两档,广州东站往湛江北站的二等座票价则是271.5元和287.5元。而之前广湛高铁到达的广州白云站二等座则是247元、264元和280元三档票价。

记者在查询中还发现,2月2日

春运前,广州站、广州东站出发的车次都是深圳、汕头、上海始发的过路车,广州站到湛江北站最快只需1小时42分。而2月2日开始,则增加了20趟始发列车,最快的一站直达车次耗时只需1小时30分,广州站和湛江北站这两个位于所在城市中心的车站同时对开,出发时间分别是8时、16时和20时,完美适配需要一日往返两地的旅客。

“南北贯通、多点联动”形成

除广州站、广州东站两大市中心枢纽外,位于增城区的广州

新塘站今天也同步接入广湛高铁。广州新塘站是广州铁路枢纽“五主四辅”中的东区枢纽中心,直接连接甬广高铁和广深铁路,通过新塘联络铁路连接赣深高铁。2月2日起更是有两趟始发列车到湛江北站,耗时2小时46分,二等座票价293元。

至此,广州有广州站、广州东站、广州新塘站、广州白云站和广州北站开通广湛高铁,加上广州南站的广湛动车组,贯穿番禺、越秀、白云、增城、花都等多个区域,形成“南北贯通、多点联动”的交通格局。

今年春运广东跨区域人员流动量预计约11.59亿人次

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交综报道 记者从广东省交通运输厅获悉,2026年春运将于2月2日开启,预计广东跨区域人员流动量约11.59亿人次,约占全国12.2%,同比增长4.24%。

2026年春运将于2月2日开始,至3月13日结束,共40天。经研判,今年春运叠加春节9天超长假期,群众出行意愿强烈,人员流动和货物运输需求旺盛,呈现三方面特点:一是节前学生离校出行早于春运开始,学生流在春运开始前已基本完成,一定程度缓解了客流高峰。二是跨区域出行客流需求旺盛,超长假期会引发出省出境游和省内短途出行需求大幅增加,铁路民航客流和高速公路车流量预计再创新高。三是高峰时段保通保畅压力较大。节前琼州海峡受天气影响可能停航停运,跨江跨海通道车流量持续高位运行,春运高峰期部分出省通道和重点服务区繁忙,节后广州南站、深圳北站等枢纽的客流集疏运工作繁重。

数说春运

据预测,广东跨区域人员流动量约11.59亿人次。其中,公路人员流动量累计约10.87亿人次,同比增长4.05%,其中,累计高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量10.20亿人次,同比增长4.18%;铁路(含省自主运营城际铁路)旅客发送量5443万人次,同比增长7.5%。水路旅客发送量580万人次,同比增长6.17%。民航旅客发送量1145.16万人次,同比增长6.76%。

预计全省高速公路车流量约3.07亿车次,同比增长3.09%,节前单日高峰在2月7日,约883万车次;节后单日高峰在2月23日,约861万车次。

■今天起,广州市民可以在广州火车站和广州东站坐上高铁去往湛江方向。图为2025年12月22日,广州白云站开往湛江北的G785次列车。

新快报记者 毕志毅/摄

