



00:01 大湾区首趟春运列车广州开往达州

2026年春运大潮开启,广州白云站首次开行春运首趟列车

新快报讯 2月2日00:01,粤港澳大湾区首趟春运列车驶离广州白云站,开往四川达州,2026年春运大潮正式开启。

按照计划,23时50分,K4232次开始检票,00:01准点发车,目的地是四川达州。本趟列车共承载旅客1259人,沿途将经过怀化、黔江、重庆等多个站点,全程25小时,预计2月3日1:55顺利抵达四川达州。

以往广州地区春运首趟列车都是在广州火车站发出,今年是广州白云站首次开行春运首趟列车。这也是今年1

月25日广州站送走最后一趟始发的K303次普速“绿皮车”,广州站正式停止办理普速列车始发终到业务,全面转型为高铁枢纽后带来的改变。当2026年广州春运开启时,广州火车站——这座承载了几代人南下追梦与返乡团圆记忆的交通枢纽,已经迎来了历史性变革。而广州白云站则接过广州站原有的普速车始发终到任务,开出春运首趟列车。这一调整不仅是广州铁路枢纽功能的优化,更是重塑了广州地区及周边地区的春运出行格局。

春运铁路节前客流出行整体平缓,客流主要集中在广州、深圳、东莞等大湾区核心城市,以学生流、务工流、探亲流及旅游流错峰出行为主。

铁路部门预计2月7日将迎来节前客流最高峰,当日预计发送旅客255万人次,同比增长3.7%。为全力保障大湾区旅客顺利返乡过年,国铁广州局精准调配运力,节前共安排出省列车1640列,同比增加133列;其中高铁出省列车1355列,同比增加148列,以充足运力保障旅客回家。

天气

春运开局 广州天气多云到晴

新快报讯 春运期间天气如何呢?记者从气象部门了解到,2月2日—3日多云到晴为主,昼夜温差加大,早晚寒凉,气温9℃~22℃。4日—5日云量略有增多,早晚有轻雾,最低气温介于12℃~14℃,最高气温回升至24℃~25℃。6日有分散小雨,气温15℃~24℃。7日起受新一股冷空气影响,广州市零星小雨转多云,日平均气温再次下降2℃~4℃。

气象部门发布的气候趋势预测显示,广东预计2月将有4次冷空气过程,大致出现在2月6日—7日(弱)、2月11日—13日(弱)、2月16日—18日(中等偏弱)、2月24日—27日(弱)。2月17日—19日广州北部可能出现低温阴雨天气。

反向春运 坐2折火车来广州过大年

新快报讯 2026年春运今天开启,到3月13日结束,为期40天。记者从国铁广州局获悉,2026年春运期间,为满足旅客多样化出行需求,国铁广州局对8条线路的72趟旅客列车票价加大打折优惠力度,最低实行2折优惠,切实降低旅客出行成本,助力“反向春运”与新春文旅消费。

今年春运,国铁广州局根据客流特点,对非高峰时段和方向的列车实行差异化票价策略,重点对京广高铁、京港高铁、贵广高铁、南广高铁等线路的多趟列车实行折扣票价,覆盖节前节后多个时段,让更多旅客享受实惠。

节前春运,已有部分方向列车提前执行折扣票价。例如,郑州站至广州白云站的Z4189次普速列车,硬座票价折后

仅36.5元,降幅达80%;邵阳站至广州站的G6162/59次列车二等座为283.5元;长沙南站至深圳北站的G6109次列车二等座、一等座分别优惠170元和272元。部分动车组票价最低至3折,为旅客出行提供多样化选择。

节后返程阶段,优惠范围进一步扩大。如常德站至深圳东站的K9275次普速列车,硬座票价低至2折,仅28.5元;广州站至长沙南站的G6110次列车二等座折后为211元,延续了春运出行的实惠与便利。

国铁广州局客运部相关负责人许玉婵介绍,铁路部门积极响应广东省“请到广东过大年”文旅消费惠民活动,通过票价优化引导旅客错峰出行,吸引更多游客“反向春运”来广东,打卡“大

湾鸡”和嘉禾望岗,体验逛花街、品早茶、赏年俗等岭南特色新春活动,感受大湾区的浓郁年味。

据了解,2月7日至13日,从长沙、郑州、武汉、成都、重庆等地开往广州、深圳、佛山、东莞等大湾区城市的41趟列车实行票价优惠;2月25日至3月3日,从广州、深圳、佛山等开往武汉、重庆、贵阳、南昌等方向的31趟列车同步推出折扣。

目前,相关折扣车票已陆续发售。旅客可通过铁路12306网站(含客户端)或车站窗口、自助售票机查询购买。使用“铁路12306”手机客户端购票时,点击“价格最低”选项即可筛选打折车次,票价后均明确标注折扣信息。

水路

珠江游预计接待60万人次

新快报讯 记者从广州海事局了解到,今年春运期间,广州水路预计运送旅客134.5万人次。其中珠江游预计接待60万人次,水上巴士及轮渡预计运送68万人次,港澳航线与邮轮预计分别运送3.5万人次、3万人次。广州海事局紧扣“平安、便捷、温馨”目标,聚焦客运出行与物资运输双重需求,以精准监管与优质服务筑牢水上安全防线,保障千万旅客平安返乡、欢度佳节。

各水上客运枢纽优化运力调度,南沙客运港每日开行往返广州与香港中港城、香港国际机场的高速客船,春节期间每日增开1进1出临时航班,实现6进6出的高密度运营,为粤港澳三地旅客探亲、旅游提供便捷通道。琶洲港澳客运口岸依托“海天联运”便利服务跨境旅客,南沙国际邮轮母港“爱达·地中海”号融入岭南非遗元素与新春装饰,打造特色海上年味。货运方面,广州港集装箱船舶到港艘次预计同比增长9%,煤炭、粮食等重点物资运输保持稳定。

广湛高铁 17组动车组提前全面检修

新快报讯 春运今天开启,地处广东湛江麻章区的湛江北动车运用所头一天晚上灯火通明。伴随着鸣笛声和对讲机的电流声,一列列动车组缓缓驶入检修库,接受全面检修。

湛江北动车运用所作为广湛高铁关键配套工程,是粤西地区规模最大的动车组运用检修基地,承担着广湛高铁

线路的动车组一、二级修及运用整备任务。为迎接广湛高铁首个春运的到来,该所提前对配属的17组复兴号智能动车组开展全面检修,重点对车顶高压部件、车下走行部件以及车内旅客服务设施进行检修,确保动车组以最佳状态投入春运运输。

春运期间,湛江北动车运用所的日

常上线率达88.2%,客流高峰时上线率可达100%。该所科学铺排检修计划,每日夜班需承担4个标准组的检修任务,高峰期可承担6个标准组的检修任务。同时,开展旅客服务设施提质服务,重点对座椅、扶手、照明、插座、卫生间等设施进行整备,确保为旅客提供安全、舒适、智能的乘车体验。

■本版采写:新快报记者 许力夫



■复兴号智能动车组蓄势待发。吴天龙/摄