



春运翻新

广州站升级高铁站 春运候车大棚下岗了

“毛孩子”坐上春运高铁、白云机场三座航站楼联动

2026年春运昨日启幕，南来北往的人潮再次汇成“回家”巨流。老牌广州站首度以高铁站身份亮相春运，广场上象征春运到来、曾陪伴旅客30载春运的临时候车棚退出历史舞台，旅客进站体验大幅优化。广州南站、广州白云站今年首次开通“宠物高铁托运”，爱宠可与主人同赴团圆。白云机场迎来T3航站楼投用后的首个春运，三座航站楼首次联动保障，让“空中春运”再提速。这三个“第一次”，把春运写成更暖、更快、更贴心的“流动中国”新注脚。



■今年春运，广州站广场上不见大棚。

春运新变化

相伴30个春节的广州站临时候车棚不见了

春运首日，国铁广州局预计发送旅客189.1万人次，同比增加29.4万人次，增长18.4%。其中，广东地区发送131.4万人次，同比增加26.4万人次。

常来广州站坐车的旅客惊讶地发现，今年春运，广州站广场上的临时候车棚消失了。有旅客回忆，以前看到大棚就知道春运开始了，手里捏着纸质车票走进大棚就等于进站了。

据了解，建站初期的广州站候车能

力有限，大部分旅客春运时只能在站前露天广场候车。从1995年开始，广州站每年春运前都会在广场上搭建临时候车棚，增加候车场所，免除旅客日晒雨淋之苦。30年间，临时候车棚已成为广州站进入春运的象征。

今年1月25日，广州站发出最后一班始发普速列车，宣告广州站全面迈入高铁时代。随着车站的转型，临时候车棚这一普速时代的春运临时措施

也随之消失。记者昨天在广州站春运现场看到，虽然只剩下七趟过路的普速列车，但候车室内仍有普速车的“拥趸”。旅客黄先生告诉记者，他买了K1208次回云南老家的车票，一来是自己觉得普速回家挺方便，二来是车票更便宜。“以往春运来坐车总会看到临时候车棚，看到大棚就知道春运开始了，检票走进大棚后就放心了。”黄先生说。

爱宠坐上高铁一起回家团圆



■春运首日，旅客杨女士带着她的宠物狗和宠物猫到广州南站办理托运。 陈洁/摄

“很便捷，十几分钟就办好了！”春运首日，在广州南站一楼中铁快运营业部，旅客杨女士带着她的宠物狗和宠物猫前

来办理托运。杨小姐告诉新快报记者，她是通过铁路官方平台了解到高铁宠物托运服务的。“在12306上有一个专门的宠物托运入口，点进去就能看到哪些车次提供这项服务。”杨小姐表示，成功预约之后，托运当天带上身份证、宠物以及提前准备好的《动物检疫合格证明》就能办理托运手续。

“往年回老家湖南，我都是把它们寄养到别人家里。有了高铁宠物托运，今年第一次带着‘毛孩子’一起回老家，希望以后能多增开一些托运班次。”杨小姐表示，目前从广州南到长沙南的宠物托运列车每天只有三趟，随车托运可以享受七折优惠，但她没能买到同一车次的票，需要按

标准价格支付宠物托运的费用。从广州南到长沙南，铁路运距在1000公里以内，标准价格为558元/只，杨小姐一共为两只“毛孩子”支付了1116元。当天，她的宠物将比她早约一小时抵达长沙南站。

春运期间，宠物托运订单量上涨。春运首日截至中午12时，广州南站办理宠物托运发出6个订单、到达6个订单。春运期间，广州南站宠物托运订单已基本约满。

同样可以办理宠物托运的广州白云站，昨天上午，一只叫“芝麻”的猫咪办完托运手续，登上G6102次列车，从广州前往衡阳，成为春运宠物托运的首批“旅客”之一。截至昨天16时30分，中铁快运广州白云站营业部已接到20多个宠物托运订单。

白云机场三座航站楼春运联动



■春运首日，广州白云机场人头攒动。

今年春运，白云机场首次采用三座航站楼联动服务旅客。据预测，春运40天（2月2日至3月13日），广州白云机场接送旅客总量预计达1051.31万人次，日均26.28万人次，同比增长11.77%，单日客流量最高峰有望达29万人次。

首次迎来春运大考的T3航站楼，在智能设施和服务细节上下足功夫。硬件设施方面，T3航站楼采用旅客全流程自助系统，国内出发安检创新采用集中验证模式，21台双门自助核验设备每6秒完成

1次旅客身份核验，误识率低于0.1%；安检通道配套智能回筐系统实现“人—筐—包”精准绑定，提升安检区域的通过效率与秩序。

“T3真的又大又漂亮！我们就是特意选了从T3出发顺便打卡，后悔留的时间太少了。”旅客庞女士带着儿子出发去西安旅游，刚出发就想好了回来时要好好打卡一下T3。

春运故事

行囊中装满对家人的思念

来自湖南衡山的阳女士背着两大袋鼓鼓囊囊的行李来到广州站，行李包里塞满了零食、新衣新鞋，还有一副崭新的羽毛球拍。

“这都是给家里老人和孩子的。”她轻轻拍了拍被衣物撑得紧绷的背包，脸上露出温暖的笑容，“厂里老板人好，送了不少东西。我自己倒用不着带什么，回家也就住十来天。”

为了给家人更好的生活，阳女士在广东打拼了30年，现在白天经营小生意，晚上去做临时工，孩子一直由老家的父母照顾，每年只在寒暑假回家陪陪孩子。她说：“今年能赚两份钱，是最开心的事。”

向着温暖海口“反向”出行

广州刘阿姨的儿子在海口工作，孙女在广州读书，正在放寒假，她决定“把年拆成两半过”——现在带孙女去海口团聚游玩，春节前再一起回广州。

她选择的经济路线是：乘1小时42分高铁到湛江北，打车2小时至徐闻港坐船赴琼，全程3个多小时。一周后返程时，搭乘价格实惠的海口飞广州航班。“放寒假先让孩子见爸爸，春节前再一起回家。”刘阿姨笑着说，反向出行既省钱又不拥挤。

老人轻装上阵带孙女返乡

在广州南站，一对老夫妇带着小孙女在三楼候车厅候车，正在读幼儿园的孙女兴奋地和来表演的“大湾鸡”合影。郑先生告诉记者，老家在湖北武汉，他们2017年便来到广州跟随子女生活。

“小孙女放寒假了，我们先带她回武汉，子女要上班，春节前几天才能回。”郑先生说，在回家前已经买好广东特产寄回了家，随身行李轻装上阵，方便照顾小孩。郑先生说，等过完年返程时，也会带上些家乡特产，让广州的朋友尝尝鲜。

▼广州站迎来迈入全高铁运营新阶段的首个春运。



■本版统筹：新快报记者 许力夫
 ■本版撰文：新快报记者 许力夫 谢源源 李佳文 程羽 陈洁 金瑜 通讯员 番宣 机场宣
 ■摄影：新快报记者 毕志毅 郭思杰 邓迪