



# 春运大幕开启 广州离穗抵穗人员流动量预计达2亿人次

2026年春运从2月2日开始,至3月13日结束,共40天,预计广州离穗、抵穗人员流动量将达2.0亿人次,较上年同比增长3.8%。新快报记者从广州市交通运输部门获悉,预计春运期间,营业性客运量将全面回升,跨区域人员流动和自驾出行占比创新高,交通运输系统将持续满负荷运转,春运工作面临较大压力,总体呈现“时间跨度较长、人员流动量大、保障任务较重”特点。广州市春运办组织协调各成员单位,聚焦“平安春运、便捷春运、温馨春运”工作目标,多措并举全力做好旅客运输组织和服务保障。

## 交通系统更强了

“视数融合”智慧管控,交通“超级大脑”迭代升级

2月2日,新快报记者来到广州市交通运输局交通信息指挥中心,现场智慧交通系统大屏上,显示着包括广州南站、白云机场等全市主要枢纽站场的实时情况。总体来看,春运秩序平稳有序。据悉,这个默默守护市民多年的交通“超级大脑”,今年迎来了迭代升级,变得更厉害了。

广州市交通运输局科技信息处副处长何永介绍,交通运输部门全面整合了核心数据,构建“视数融合”智慧管控模式。针对机场T3航站楼投用、广州白云站调图、广州南站出租蓄车场搬迁等关键节点,新增接入T3航站楼航班客流、城际铁路客流、周边新开道路通行数据及交通运力信息,同步整合广州南站出租车蓄车场、广州白云站网约车实时运行大屏等核心数据资源;配套接入机场、高铁枢纽、地铁站等重点区域实时视频流,实现数据与画面的双向联动。

在智慧交通系统中,通过“实时视频+宏观数据”的融合展示,助力管理部门更直观、精准掌握“四站一场”等综合枢纽的旅客疏散进度、交通运力动态,为现场管控决策提供清晰、可靠的支撑。“例如,当出现运力缺口时,系统自动触发预警机制,通过短信向相关业务部门推送提示信息,推动应急运力快速支援。”何永表示。

## 打击违章更牛了

大数据主动筛查线索,线上监测重点区域车辆运营情况

为了让每一个市民都开开心心、舒舒服服回家,市交通运输局执法部门已开展提前整治,从1月19日起即开展春运前集中整治,并分批组织道路客运企业、出租车企业、租赁企业、互联网平台等开展相关执法约谈和违章通报,督促其落实主体责任。截至2月1日,整治行动立案查处道路客运违章376宗,约谈客运相关企业160家次。

广州市交通运输局执法人员黎广表示,春运期间,执法部门严查未取得客运资质车辆擅自从事客运的违章行为,尤其是重点打击跨省市长途非法营运,同时对具备合法资质但存在站外违规揽客、未按规定线路行驶的班包车进行严肃查处。大力整治巡游出租车驾驶员议价、拒载、绕道,以及网约车驾驶员违规线下揽客等不当服务行为,并督促企业将多次违章或被多次投诉的驾驶员列为重点教育监管对象。

据介绍,如今,有了非现场科技执法,打击违章更方便了。通过大数据主动筛查线索,线上监测重点区域车辆运营情况,一线执法人员能更精准地锁定违章。此外,利用视频监控、路面巡查等手段,高快速路交通运行状况能够被及时监测监控,突发情况处理的速度越来越快了。



■广州市交通运输局交通信息指挥中心的智慧交通系统大屏。新快报记者 王彤/摄

### 【出行攻略】

## 广州地铁运营服务时间有变化

地铁方面,市交通运输部门指导广州地铁在各线路安排1至4列备用列车作为应急运力储备,视情况灵活增加上线列车,并安排工作人员加强现场引导,做好大客流疏运工作。

离穗高峰期,2月11日至16日(农历腊月廿四至除夕),二号线嘉禾望岗往广州南站方向提早30分钟运营。2月13日至15日(农历腊月廿六至廿八)花市期间,结合各区花市举办地点及规模,一、二、三、三北、五、七、八、二十二号线及十二号线西段将延长1小时运营服务。

返穗高峰期,2月21日至25日(农历正月初五至初九),十二号线西段提早30分钟运营;2月21日至23日(农历正月初五至初七),一、三、三北、五、八、二十二号线及十二号线西段将延长1小时运营服务;2月24日至25日(农历正月初八至初九),八号线、十二号线西段将继续延长1小时运营服务。

另外,地铁二、七号线将在节后分两个阶段延长服务时间,分别加开从广州南站始发至嘉禾望岗和姬堂的夜间大站快车。其中,2月21日至23日(农

历正月初五至初七)延长2.5小时,次日0:30—2:00开行大站快车,广州南站末班车为次日2:00;2月24日至25日(农历正月初八至初九)及3月3日至8日(农历正月十五至二十)延长75分钟,均开行大站快车,广州南站末班车时间为次日0:45。提醒广大乘客注意,夜间大站快车中途停靠站点只下不上,二号线沿途停靠南浦、洛溪、昌岗、公园前、广州火车站、三元里、白云文化广场、江夏、嘉禾望岗,七号线则为汉溪长隆、员岗、大学城南、大沙东、姬堂。

## 夜班公交“定点发班+滚动发班”

公交方面,在铁路枢纽区域,通过增加运力、加密班次、延长服务时间等方式,并组织夜班公交线路实行“定点发班+滚动发班”、动态兜底(延长夜

班线路服务时间至末班列车到达后20分钟)。

值得一提的是,离穗、返穗高峰期夜间,市交通运输部门将安排保障应急

运力前往广州南站、广州东站、广州白云站等重点站场疏运乘客,并鼓励网约车平台出台针对重点区域尤其是广州南站等重点枢纽的接单激励措施。

## 招呼站增多,地铁口可坐车返乡

越来越多的大巴上车点选在了热门地铁站附近,市民在家门口即可坐车返乡。2月2日中午12时,新快报记者在珠江新城地铁站招呼站看到,不少市民正在等待回家的大巴。

广州市交通管理总站工作人员卢剑箫告诉记者,交通运输部门积极推动

道路客运向“大站集散”与“网点分流”相结合的方向发展,根据群众出行需求,结合换乘枢纽、公交站场、商业中心、医院及地铁站点等客流集中、交通便利点位,布局设置了招呼站、停靠点,通过“互联网+客运”服务,拓展道路客运新模式。目前,广州市已设置招呼

站、停靠点60个(4个新增中),全面覆盖11个区,经停线路直达深圳、珠海、中山、佛山、清远、江门等,为乘客提供方便快捷的“点对点”跨城出行服务。市民可通过南粤通平台、车盈网平台、滴滴站点巴士等正规网络平台官方微信小程序购票乘车。

### 【数说春运】

## 省内高速公路车流量3.07亿车次

据广东交警部门预计,2026年春运期间,全省高速公路车流量约3.07亿车次,同比增长3.09%。

广东交警部门表示,今年春运将呈现“节前返乡分散、节中出行高企、节后返程集中”的特点,全省高速公路总车流量在春运期间将保持较高水平。节前单日高峰在2月7日,约883万车次;节后单日高峰在2月23日,约861万车次。

出行(返乡)高峰主要集中在2月2日至2月13日,每日高峰时段多分布于10:00—12:00、16:00—19:00。其中2月7日(农历腊月二十)至9日(农历腊月廿二)易缓行点段最为密集,广佛高速(广佛涌冲站至北环沙贝站)、G4京港澳高速(萝岗收费站至火村互通)等路段较为繁忙。

返程(回城)高峰从2月18日持

续至2月27日,其中2月21日(正月初五)至23日(正月初七)易缓行点段最为密集,至3月上旬仍有零星缓行点段。返程高峰时段同样以午后至夜间(11:00—18:00、21:00—23:00)为主,整体分布较为集中,其中S4华南快速(龙洞收费站至春岗立交互通)、G1508广州绕城高速(笔村立交互通至黄埔立交互通)等路段较为繁忙。