

2026
春运广州

春运后首个周末 首轮客流高峰形成

国铁广州局发送旅客222.2万人次,广州南站今起加开夜间高铁

2026年春运已开启数日,全国铁路客流呈现持续攀升态势。新快报记者从国铁广州局了解到,春运首个周末,2月7日当天,国铁广州局发送旅客222.2万人次,同比增加15.7万人次,增加7.6%,其中广东省内发送旅客159.8万人次,客流规模较平日大幅增长。节前计划加开夜间高铁515列,车票已陆续开售。

■新快报记者 许力夫
通讯员 董剑锋 侯钰婷 陈怡霏
黄瑜楚 张晓洁 龙鲲鹏



■广州南站里挤满回乡的旅客。
刘玉良/摄

节前客流叠加 国铁广州局加开列车287列

据国铁广州局客运部相关负责人介绍,今年春节节前客流以学生流、务工流、探亲流、旅游流错峰叠加出行为主。自2月7日起,务工返乡流、探亲出行流与周末休闲客流高度汇集,正式形成春节前第一波客流

高峰,出行需求集中、客流密度显著提升。

为全力保障旅客平安、有序、温馨出行,国铁广州局科学调配运力、精细化组织运输。采取增开列车、加挂车厢、动车组重联等方式,最大限

度挖掘运输潜力。2月7日,国铁广州局预计开行旅客列车3441列,计划加开旅客列车287列,其中加开动车组列车176列,重点覆盖粤港澳大湾区至湖南、湖北、广西、江西等热门返乡方向。

2月8日至15日,广州南站加开夜间高铁515列

节前出行高峰即将到来,新快报记者2月6日从中国国家铁路集团有限公司了解到,铁路部门将于节前、节后客流高峰期在主要高铁干线通道增开夜间高铁。其中节前2月8日至15日,广州南站计划加开夜间高铁515列。目前,节前夜间高铁列车车票已陆续开售。

国铁充分挖掘运输潜能,将于节前、节后客流高峰期在京广、京沪、沪昆等主要高铁干线通道增开夜间高铁,节前开行时段为2月8日(腊月廿一)至15日(腊月廿八),节后开行时段为2月20日(正月初四)至25日(正月初九)、3月4日(正月十六)至6日(正月十八),增开的夜间高铁车票预售期统一为开车前5天(含开车当日)。

新快报记者从广州南站了解到,2月8日至15日,广州南站计划加开夜间高铁515列,主要加开成都、贵阳、长沙、武汉、南昌等热门方向。节后返程客流高峰期,将持续加开夜间高铁。为充分保障旅客夜间出行顺畅,广州南站先行先试提前与地方交通部门联系,对接地铁、公交、免费接驳巴士延长服务时间具体信息,并通过12306App向客流高峰期间乘坐早班列车以及夜间23:00至次日1:30到达的旅客精准推送接驳方式延长的温馨提示,有效提升信息触达率。

目前,节前夜间高铁列车车票已陆续开售,其中,2月8日至10日上海至长沙、武汉、郑州,北京至哈尔

滨、长春、沈阳、郑州,沈阳至哈尔滨,郑州至西安,广州至成都,南京至武汉等方向仍有余票,旅客朋友可以通过铁路12306(含网站、客户端等)查询夜间高铁列车开行相关信息并购买车票,也可使用铁路12306候补购票功能,勾选“接受新增列车”选项,增开的夜间高铁列车车票将优先满足已提交候补需求的旅客,提高候补购票成功率。

广州南站在三层候车区打造“旅客阅读空间”,提供图书自助借阅服务,旅客可免费办理借阅手续,并实现与广州市公共图书馆服务体系互通还;毗邻阅读空间的“初心·春澜”音乐厅配备共享钢琴,旅客可提前预约弹奏,让旅途增添文艺气息。

“住”动卧“移动酒店”躺赢春运 晚上睡一觉就从大湾区到成渝

春运大幕拉开后,粤港澳大湾区与成渝地区双城经济圈的探亲、旅游客流持续攀升。国铁广州局精准加密两大区域动卧班次:将珠海至成都东D948/D848次动卧列车、深圳北至成都东D964/D864次动卧列车,加密至每周六天运营(周二除外);香港西九龙至上海虹桥G896/G900次复兴号智能动卧列车,安排每日开行。通过“错峰运输”构建起三大核心区域的“夜间动脉”,常态化的夜间动卧列车开行满足旅客“夕发朝至”的出行需求。

“晚上在深圳上车休息,醒来就到成都,完全不耽误第二天白天的安排,特别适合春节假期有限的旅客。”计划前往四川探亲的陈女士对动卧出行赞不绝口。这种出行方式不仅节省白天宝贵时间,更免除异地住宿费用,让春运长途旅程变得从容舒适,尤其受到家庭旅客与商务人士青睐。

在硬件设施与服务细节上,动卧列车持续升级,打造“移动酒店”式体验。每个独立铺位均配备充电插座、阅读灯与遮光帘,兼顾办公、休闲与私密休息需求。列车餐食提供广式腊味、川渝小吃等地域特色美食,通过铁路畅行码可实现扫码订餐、座位升席,让旅客在途中尽享便捷与美味。

动卧网络的完善不仅是一种交通工具的升级,更成为连接重要经济圈、促进区域协同的“夜间动脉”。深圳北至成都东等线路,将珠三角与成渝地区双城经济圈紧密串联,行程覆盖夜间时段,次日清晨即可开启山城之旅,有效激发了春运期间的假日旅游消费。

从最初的单一线路到如今覆盖多个城市群的网络化布局,动卧列车已成为铁路客运产品矩阵中的重要组成部分。尤其在春运等客运高峰期,它有效补充了日间高铁与航空运力,通过“错峰运输”提升了综合运输效率。

■动卧车厢。孙志远/摄



■粤港澳大湾区今年首趟赴荆门返乡专列。王丹丹/摄

“娘家人”专列发车 答题送福一路笑奔荆门

2月7日清晨,广州南站候车大厅内带着大包小包行李的务工人员有序排队,脸上难掩归乡的喜悦与期盼,他们即将搭乘G1136次列车,踏上返回湖北荆门家乡的旅程。这是国铁广州局联合荆门市精心组织的“圆梦高铁·接您回家”活动现场。

此次开行的G1136次列车,是首趟从广州开往湖北地区的返乡专列,6时31分从广州南站准时发车,12时56分可抵达荆门西站,全程历时6小时25分,为在外荆门务工游子提供了高效便捷的返乡选择。

“我今年第一次参加这种活动,心里特别暖,就像在外打工的孩子,终于被娘家人接回家了!”等待发车的刘女士难掩兴奋,朴实的话语里,满是归乡的喜悦与对家乡关怀的感激。

6时31分,伴随着清脆的发车铃声,承载着800余名归家游子的G1136次专列缓缓驶出广州南站,向着家乡荆门疾驰而去。

为缓解旅途疲惫,值乘本趟列车的广九客运段乘务人员还精心组织送福答题活动,围绕新春习俗、家乡发展等话题设置趣味题目,旅客们踊跃参与、争相举手,欢声笑语充盈着整个车厢。

