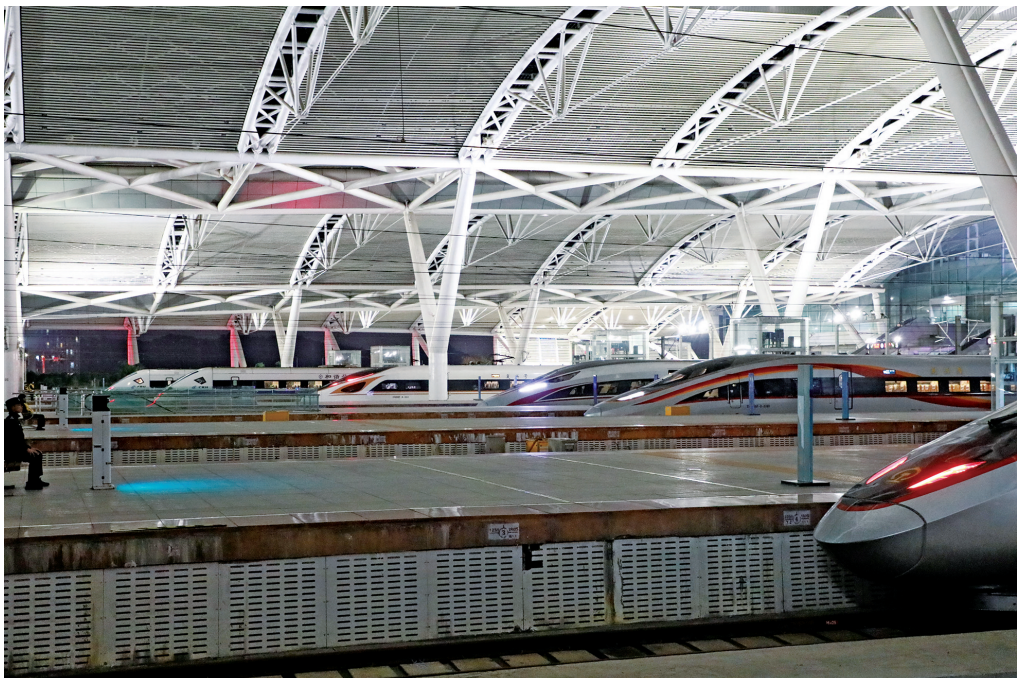


广铁昨天开行夜间高铁227列

广州南站开启72条实名制验证通道、48条安检通道,保障旅客顺畅出行

2月8日,2026年春运进入第7天,广铁昨天发送255.7万人次,增5.3%。为全力满足旅客春运出行需求,国铁广州局统筹运力调配,采取增开列车、加挂车厢、动车组重联、开行夜间高铁等方式,最大限度挖掘运输潜力。当日22时12分,春运首趟夜间高铁开行,全天累计开行夜间高铁227列。铁路部门专门提醒乘坐夜间列车的旅客朋友,出行前务必看准开车时间。火车票票面乘车时间实行24小时制,一旦过了当天的24点,就进入到第二天。

■采写:新快报记者 许力夫 通讯员 陈怡豪 李慧 粤交集宣 粤交综



■广州南站开行夜间高铁。



▲工作人员在云舱内监测站场车流情况。

◀“广货北上”年货班列。



■“AI监控员”监测到路面有异常事件。

●铁路

乘坐夜间列车务必看准开车时间

广铁在2月8日至15日节前客流时段,计划累计开行夜间高铁2472列,覆盖广深至武汉、重庆、南昌等热门出行方向,开行数量创历年春运同期新高,客流高峰日开行量将超400列,有效提升春运整体运输能力。

国铁广州局积极做好夜间高铁客运服务工作。广州南站开启72条实名制验证通道、48条安检通道,保障旅客顺畅出行,并在各场所通宵提供服务,保障旅客夜间食品、热水供应充足。

深圳北站“迎春花”服务队实行24小时专人值守,加强夜间清洁维护及紧急医疗救助等安全保障措施,在服务台周边新增加8个充电台,满足旅客应急充电需求。

广九客运段针对夜间高铁的特点,22时后启动“静音服务”模式,通过调暗灯光、放轻脚步、降低沟通音量等方式,为旅客营造安静舒适的休息环境。

铁路部门温馨提示:火车票票面乘车时间实行24小时制,一旦过了当天的24点,就进入到第二天。如果旅客购买的是2月9日0:20的火车票,应该在2月8日晚上赶到火车站候车。请乘坐夜间列车的旅客朋友,出行前务必看准开

车时间,以免耽误行程。

“广货北上”年货班列常态化开行

春运期间“广货北上”的热潮涌动。一列列满载广味年货的列车从粤港澳大湾区驶向东北黑土地,为春运期间南北物资流通注入强劲动力。截至当前,该通道已累计开行年货列车160列、发送货物超3800车。常态化开行的年货班列,已成为衔接南北市场、服务民生消费的物流动脉,让数千里外的东北家庭提前感受到来自岭南的年味。

在国铁广州局广深铁路物流中心大朗铁路货场,作业现场井然有序。叉车穿梭装卸,糖果、电子产品、家用电器等特色年货整齐码放,等待发往东北。“这列开往沈阳东的X218次班列,主要装载糖果、电子产品等春节紧俏商品,都是东北地区备年货的‘刚需品’。”现场货运人员介绍。

“以前往东北发年货,运输时间没现在这么稳定。如今班列像公交一样准时可靠。”广州万发物流公司现场经理徐必康表示,“从集货到抵达,全程时间稳定,受天气影响小,特别适合年货这类时效要求高的货物。”据悉,仅通过该班列发往东北的年货已累计超过十万吨。

为保障春运期间年货高效运输,大朗铁路货场开通“绿色通道”,对年货物资实行优先配空、优先装车、优先挂运的“三优先”政策。货运部门实现“货到即装、列满即发”,最大限度压缩货物在站停留时间,确保广味年货以最快速

度发往东北。

自2025年12月开行年货运输班列以来,该班列已成为大湾区物资北上的重要通道,累计发送各类年货物资数万吨,在春运物流中发挥着重要作用。一箱箱糖果、一件件电器,承载的不仅是大湾区的产品,更是对远方新春的祝福与关怀。

●公路

“AI监控员”上岗对路段实时分析

一年一度的春运大幕已然拉开。2026年春运期间,全省高速公路车流量预计达3.07亿车次,同比增长3.09%。面对不断攀升的车流,广东多条高速引入人工智能、云端协同、服务区智慧管控等技术,让春运回家路变得更智能、更有序、更安心。

在广贺高速监控中心,大量的视频画面不再完全依靠人工审视,春运前,这里来了一名“AI监控员”——AI智能巡逻系统。该系统依托原有路段的36个监控摄像头,通过引进AI视频事件检测技术,对路段全域实时视频画面进行24小时不间断的智能分析。

异常停车、拥堵、行人闯入、非机动车骑行、路面抛洒物、车辆逆行、违法占用应急车道……这些以往需要人工发现的异常情况,如今都逃不过“AI之眼”。系统一旦识别到事件,便会自动启动警报,第一时间提醒值班人员处置。

“相当于给路段配上了不知疲倦的‘电子巡逻兵’。”广贺高速监控中心相关负责人形容。一旦有异常事件发生,系统最快5秒就能定位到具体位置,识别精准率高达95%,为后续的路政、交警、拯救多方联动处置赢得宝贵的黄金时间,实现了从“人找事件”到“事件找人”的主动转变。

“未检测到车牌,请及时处理!”在广韶高速钟落潭站的智慧云舱内,“叮”一声清脆的系统提示音响起,电脑显示屏自动弹出一个特情处理窗口,提醒现场有特情事件待处理。工作人员通过远程

值守系统调取车辆视频、通行流水信息,并利用系统特情管控中心与司机沟通核实后,车辆顺利取卡通行。

这是广韶高速智慧云舱的应用场景。该云舱于2025年12月建成投用,目前在钟落潭站、鳌头站各设置了1个,构建起“一屏观多站、一人管多岗”的集约化运营模式。司乘如需帮助,可一键求助,喊话云舱内的工作人员对接解决。据统计,以往约60%需人工现场处置的特情种类,如今通过云舱平均19秒即可完成响应处置,效率提升近一倍。

在云舱的智慧调度与协同下,前端的人工智能机械臂收发卡机、AI车型车牌识别等智能设备得以高效运转,实现了发卡、收卡、缴费全流程智能化,车道通行效率较智慧改造前提升近28%。

●海运

琼州海峡多项纪录连续被打破

2026年春运刚启幕6天,琼州海峡就交出了一份“热气腾腾”的成绩单。春运前6天(截至2月7日),累计发班1959班次,运输旅客达61.59万人次、车辆16.33万台次,同比分别增长7.2%、17.6%和13.6%。

日均航班直逼330航次,累计运输车辆同比增加13.6%,双双打破历年同期最高纪录。

单日峰值频现。2月3日发班335航次(追平历史),其中海安航线305航次(破纪录);2月5日发班345航次(再创新高);2月7日发班355航次(再创新高),其中海安航线进出岛航班325航次(破纪录)、徐闻港进出港实航198个(破纪录),港口作业能力与疏运效率达到历史最佳水平!

各车型流量跃升。进出岛新能源车日均超4000台,同比增长超80%!进出岛大车和进岛大车数量长期稳定在日均8000台和4000台以上,2月4日进出岛大车8576台、进岛大车4516台,打破历年春运纪录。



■徐闻港。