



广铁昨天发送旅客224.6万人次

# “洋朋友”打卡中国春运 点赞高铁硬核实力

记者从铁路部门获悉,春运第十天恰逢腊月廿四南方小年夜(2月11日),国铁广州局预计发送旅客224.6万人次,到达旅客152.8万人次。其中,广东地区预计发送客流159.2万人次,到达客流84.6万人次,返乡客流持续高位运行。

■本版采写:新快报记者 许力夫 李佳文

通讯员 陈怡霏 郭鑫 粤交集宣 岳路建 机场宣 南宣

## 国铁广州局共开行列车3662列

据国铁广州局客运部相关负责人介绍,为满足广大旅客春运出行需求,国铁广州局通过增开临时旅客列车、动车组重联运行等多种举措,加大热门方向运力投放。当日,国铁广州局共开行列车3662列,其中增开列车461列,包括动车组列车345列(含夜间高铁237列)、普铁列车116列,运力投放精准对接客流需求。夜间高铁开行方向主要为广深地区开往长沙、武汉、郑州等热门方向。

## “从绿皮火车到高铁,发展令人震撼!”

作为全球最大规模的年度人口迁徙,中国春运不仅承载着亿万国人的团圆期盼,也吸引着不少扎根中国的“洋朋友”亲身感受。他们沉浸式体验中国春运,在熙攘人潮中体验中国年味,也为中国高铁的硬核实力频频点赞。

“Amazing! 春运期间,车站人非常多,车也变多了,但一切井然有序。”在广州南站,来自阿根廷的Raul望着候车大屏上滚动的车次信息连声赞叹。这位已在广州南沙经营农场15年的健康农业推广人,正准备搭乘广深港高铁前往深圳参加商务会议。

“中国高铁总是很准时,这是最令

我感到神奇的特点。”Raul熟练地通过安检。从广州南站出发,约半小时即可抵达深圳北站。“对于经常出差的商务人士来说,高铁简直是完美的交通方式。”他打开笔记本电脑处理工作,“车厢整洁舒适,静音车厢尤其适合办公。”

在中国生活15年,Raul深刻感受到高铁带来的便利:“四通八达的铁路网去哪儿都方便,列车又快又稳。我能一天内往返多个城市,这在其他国家几乎难以想象。”

在广州南站候车大厅,加拿大籍旅客David正准备乘车前往香港西九龙。在北京外国语大学学习中文后,他选择留在广州,至今已生活20余年。

如今,他在清远经营一家加拿大餐厅。“餐厅外墙装饰着加拿大的枫叶和中国的竹子,象征两国的友谊。”David希望餐厅能成为文化交流的窗口。

“我对春运太熟悉了,从绿皮火车到高铁,铁路的发展让我震撼。”进入车厢,他熟练地找到插座给手机充电,细数高铁的贴心细节,“车厢干净整洁,可以点餐,小餐桌方便就餐,还有专属清洁袋,处处都很贴心。”

“每次回加拿大,朋友都对我在中国乘坐高铁跨越数千公里的经历感到不可思议。”他说,“加拿大没有高铁,我计划未来带妈妈来中国亲身体验。”



■外籍旅客身穿“财神爷”服装,在万米高空向旅客发红包。

## 广州出发航班年味足 万米高空上闪现“洋财神”

近日,由广州飞往荷兰阿姆斯特丹的中国南方航空CZ307航班上,一位外籍旅客身穿“财神爷”服装,手捧金元宝向每位旅客派发红包,大声说着“新年快乐、恭喜发财”,客舱内充满了欢声笑语,在万米高空一同庆祝中国春节。

春运期间,南航在伦敦、阿姆斯特丹、奥克兰、迪拜、阿拉木图、吉隆坡等21条共建“一带一路”及新兴市场国际航线上,开展“木棉新禧”传统文化主题航班活动。行李架上整齐张贴着二十四节气海报,搭配红灯笼、“福”字贴、红色小狮子、窗花等经典新春元素,客舱内充满年味。

飞行过程中,南航乘务组还精心组织了一系列趣味互动活动,邀请中外旅客当一次“财神”,参与过年发红包,体验非遗剪纸、拓印,用毛笔写“福”字、手工制作鳌鱼灯等项目;与全体旅客一起练习“Chinese Kongfu”云上八段锦,缓解旅途疲劳,体验中华传统养生文化。

“这是我乘坐过最难忘的一趟航班,喜庆的装饰和精彩的活动,让我感受到了浓浓的中国年味,希望自己有机会真正到中国过一次年。”来自阿姆斯特丹的外籍旅客由衷称赞。也有网友在小红书平台点赞:“10小时的飞行,像参加了一次新年聚会。”

## 南沙大桥无人机队春运硬核出勤

## “12+1”机场矩阵随时待命,3分钟内到达事故现场!

2月2日春运首日,南沙大桥西行K13第四车道发生一起轻微交通事故,事故车辆占用行车道,对主线通行造成影响。广东省公路建设有限公司南环段分公司(简称“南环段分公司”)路政无人机中队飞手远程启动距离事故点最近的沙田无人机机场,无人机仅用时1分40秒便飞临现场,将事故现场高清影像、车辆占道范围、司乘人员安全状态等关键信息实时回传至监控中心。无人机飞手随即通过

机载喊话器开展远程引导,指挥涉事车辆迅速挪移至路肩安全区域。经快速处置,该路段路面交通秩序迅速恢复正常。

这是南沙大桥2026年春运保畅的日常实战。作为广东省交通运输厅交通强国无人机智能化路政管理试点先行单位,南沙大桥于2021年首次应用无人机进行春运保畅,历经多年迭代升级,于2023年春运正式投用首个无人机机场。如今南沙大桥及

南环段高速沿线已建成“12座固定机场+1座机动移动机场”的立体矩阵,如同遍布路网的智能“空中哨站”。同时组建专业无人机操作队伍,成立省内高速公路行业首个无人机中队,是春运保畅的“空中战队”。截至目前,无人机飞手已增加至27人,实现接警即自动起飞,平均2.5—3分钟抵达现场,彻底刷新突发事件应急响应速度,全面升级路段现场感知与处置能力。

## T3航站楼迎新航线 西哈努克港直飞广州

2月10日,柬埔寨天空吴哥航空正式开通柬埔寨西哈努克港往返中国广州的定期直飞航线。这是白云机场T3航站楼在2026年新开通的第三条国际航线。

该航班每周运营三班,分别在周二、周四和周日执飞。广州出发时间在早上5:15,仅需3小时就能到达。西哈努克港作为柬埔寨发展速度最快的滨海旅游目的地,拥有纯净的沙滩、神秘的海岛和丰富的度假资源。



■无人机快速处置轻微事故。

■无人机飞手远程控制无人机巡查。