

路通财通 枢纽聚能 广州以交通流量促经济增量

三江交汇、襟山带海、联贯八方，千百年间，货物沿商道聚散、财富随交通流转，“路通财通”早已成为千年商都广州刻入肌理的发展密码。如今，作为国家重要中心城市、国际性综合交通枢纽，广州向海陆空全面发力，织密联通内外、辐射全域的综合立体交通网络，更以“不停工、不停产、保畅通”的硬核担当，全力推动“枢纽流量”向“经济增量”高效转化。

在2026年春运这场“大考”中，广州各大交通枢纽客流、货流持续高位运行，交通建设一线开工即冲刺，一串串亮眼数据、一项项务实成效，成为城市经济活跃的生动注脚，彰显着高质量发展的强劲动能。

■采写：新快报记者 王彤 通讯员 交通宣



■白云机场辐射效能的充分释放，离不开地面交通的高效支撑。

空中门户扩建升级 流量赋能空港经济

白云机场是广州链接全球的空中门户，2026年春运，扩建升级后的它迎来全新考验：T3航站楼首次投入春运保障，与现有航站楼协同发力，全力应对客流高峰。广州市春运办负责人介绍，春运以来（2月2日至2月24日），离穗、抵穗人员流动量超1.1亿人次，较上年同比增长5.4%。其中，白云机场接送旅客总量达613.2万人次，同比增长8.7%。

记者了解到，作为国内首个“三航站楼+五跑道”的超大型枢纽，白云机场近期可满足年旅客吞吐量1.2亿人次、货邮吞吐量380万吨的使用需求，终端容量可承载1.4亿人次旅客、600万吨货邮，客货规模均位居世界前列。值得一提的是，2025年，广州白云国际机场迎来历史性时刻，年旅客吞吐量首次突破8000万人次，达8358.77万人次，同比增长9.5%，成功跻身全球“八千万级旅客出行俱乐部”。

机场辐射效能的充分释放，离不开地面交通的高效支撑。2025年底，机场第二高速全线贯通，市民从天河、黄埔等中心城区出发，经T3立交可直抵白云机场T3航站楼，全程车程压缩至30分钟以内。春运期间，面对翻倍激增的车流压力，高速运管团队全员留穗值守，落实“监控、路政、拯救、交警”四位一体立体联巡机制，通过潮汐车道、复式收费、人工发卡等方式提升通行效能，在流量高位下实现通行秩序平稳有序。

交通动脉的畅通，释放出强劲的经济带动效应。机场第二高速北接清远、韶关，南联广深、环城高速，春运期间带动沿线乡镇年货采购、探亲消费需求释放，为广州春节消费市场繁荣提供高效交通支撑。数据显示，白云国际机场每增加100万人次旅客吞吐量，可带动广州GDP增长约29.9亿元；每增加10万吨货邮吞吐量，可拉动GDP增长87亿元，空港与高速的联动发展，成为广州枢纽经济的生动写照。



■广州市交通运输系统开展“春运党旗红”志愿服务。



■从埔高速从化服务区。

陆域动脉提效增质 枢纽流量激发活力

铁路枢纽的升级转型，让广州的“流量进城”之路愈发通畅。2026年春运，广州南站持续坐稳“全国客流之王”，其“分钟级发车”的视频引爆全网，高峰时段每50秒就有一趟高铁呼啸驶出。2026年春运期间，这里预计到发旅客超2000万人次，日均发超53万人次。

广州站则以“高铁进城”的全新面貌迎来春运大考。今年1月底，广州站始发的最后一班普速列车离开站台，标志着这座老牌车站从此全面迈入高铁时代。此外，广湛高铁的双线引入更是实现穗湛两地中心城区1.5小时直达。

规划大师勒·柯布希耶表示，拥有速度的城市将赢得成功。记者观察到，“高铁速度”正转化为经济发展的速度。粤西地区某高新技术产业园区负责招商引资的工作人员表

示，广湛高铁开进两地中心城区后，已有多个考察团专程乘坐高铁前来洽谈。目前粤西各地市对接的投资意向明显增多，涉及高端装备制造、新能源新材料等多个领域，展现出区域产业发展的新气象。

地铁作为城市的大动脉，是枢纽客流集散的关键支撑，也是广州城市活力的直观体现。2025年，广州地铁全年的客流量达到33.21亿人次，相比2024年净增1.47亿人次，客流保持稳健增长，展现出中国南大门蓬勃发展的城市活力。2025年最后一天，广州地铁客流量突破1400万人次，达到惊人的1409万人次。这是中国地铁发展史上的新纪录，是中国超大城市人口管理的一次极限承压，彰显了广州地铁的运营保障能力，更是广州城市活力的直观体现。广州市春运办负责人介

绍，春节假期，广州地铁线网总运营量为4595.6万人次；其中日均运营量为510.6万人次，同比增长7.4%。

公交方面，则全力做好“兜底”。春运期间，市交通运输部门指导广州公交集团根据各大交通枢纽站场列车到达情况，通过“定点发班+滚动发班”、延长夜班线路服务时间至末班列车到达后20分钟的“动态兜底”等多项措施，满足返穗旅客的夜间出行需求。此外，开通通往迎春花市、烟花汇演、迎春灯会等节庆活动的线路，让市民在假期也能方便地出行消费。广州市交通运输部门组织党员干部和志愿者广泛开展“春运党旗红”“情满旅途”“暖冬行动”等活动，为万千旅客和一线交通工作者营造温馨、平安的出行环境，让广州温度在春运路上持续传递。

锚定目标聚力前行 新春复工抢跑开局

客流刷新、物流攀升，不仅是广州作为国际综合交通枢纽的动脉扩张，更是广州城市经济活跃的生动注脚。今年春节，广州接待游客超2000万人次、文旅消费超过200亿元，分别增长9.3%、11.6%，稳居国内热门目的地前列，广州南站客流量全国第一，白云机场成为全国首个春运客流量突破500万的机场，接连刷新单日旅客吞吐量历史纪录，从西湖路花市到满城绽放的花海、从白鹅潭烟花汇演到南沙“超级灯会”，广州过年、花城看花精彩纷呈，成为全体市民和八方游客的美好回忆。

新春年味尚浓，奋进号角已响。春节期间，全市1700多家重点企业、1100多个重点项目，不停工不停产、提前复工复产。为保障务工人员顺利返岗，市交通运输部门主动对接人社部门摸排企业务工人员需求，协调广铁集团提供返穗的高铁团体订票服务；组织广州公交集团、客运网络平台企业开通重点地

区返岗惠民巴士，让务工返岗人员享受安全、便捷、实惠的返岗运输服务。2月20日至23日（正月初四至初七），重点地区的22条线路通过班线和互联网包车方式累计发班1151班次，服务返穗人员4.05万人次。

春节假期后开工前两天，广东省、广州市先后召开高质量发展大会，发出实干强音。

乘着全省、全市高质量发展大会的东风，广州交通建设一线已热火朝天。

正月初八，节后上班第一天，鱼珠隧道和会展西路过江隧道即复工推进项目进度，全力冲刺一季度“开门红”。

广州地铁十三号线二期建设六马路站项目建设者们春节期间持续奋战施工一线，聚焦车站主体结构施工等关键工序全力推进，以马年“快马加鞭”的奋进姿态攻坚克难，力争早日完成建设六马路站施工任务，推动2026年年内实现十三号线

二期西段、地铁十二号线中段开通运营。狮子洋通道项目利用春节假期开展箱梁预制施工、桥桩基施工等工程建设。目前，工程建设顺利推进，主塔建设已于近期突破300米。参建单位表示，将严格落实安全生产管控措施，抢抓春季施工黄金期，争取在2026年4月前后实现主塔封顶。

今年，广州将重点实施广州东至新塘五六线等重要客货运输枢纽项目建设，加快建设深江铁路等项目，加快推动形成十大出省高铁通道，织密对外交通网络。

接下来，广州市交通运输部门将抢抓机遇，真抓实干，聚焦项目攻坚，科学编制广州综合交通运输“十五五”规划，强化跨区域统筹布局、跨方式一体融合，持续巩固提升国际性综合交通枢纽城市的竞争力，为广州更好发挥经济大市挑大梁作用，为全省在推进中国式现代化建设中走在前列当好开路先锋。



■机场高速收费站。