

推动制造业与服务业协同发展

广东将推系列重大政策 助力市场主体行稳致远

日前,全省高质量发展大会“产业融合与政策创新”分会场在广州白云国际会议中心国际会堂举行。记者从现场获悉,围绕高质量发展要求,推动制造业与服务业协同发展,省发展改革委即将推出系列重大政策,聚焦企业关切,用实打实的举措助力市场主体行稳致远。

■ 采写:新快报记者 李应华
■ 摄影:新快报记者 郭思杰



■ 日前,全省高质量发展大会“产业融合与政策创新”分会场在广州白云国际会议中心国际会堂举行。

记者在现场获悉,广东拟出台《加快构建优质企业梯度培育体系行动方案》,构建领航型、价值型、中坚型、活力型、基础型五大梯队,覆盖13类优质企业,创新推出财税、金融、场景、数据等9大服务举措,推动企业梯次成长、等级跃升。

同时,还将出台《支持企业降本增效

若干措施》,精准有力降低企业税费、融资、用工、用地、用能、物流、制度性交易的成本,切实降低企业负担,助力企业轻装上阵。

在支持个体工商户发展方面,拟出台《支持个体工商户发展若干措施》,聚焦加强保障、降低生产经营成本、强化服务供给、拓展发展空间四个方面提出系

列措施,护航个体工商户生存、成长、发展全周期。

广东还将出台《信用助企惠民“一揽子”举措实施方案》,全面推行“信用代证”,深化“信易贷”模式,探索推行信用替代投标保证金,拓展守信激励应用,让守信者处处受益;出台《支持人工智能 OPC 创新发展行动方案》,推出语

料券、模型券、场地减免、人才贷等一揽子举措;加速现代化产业体系建设,出台《加快培育发展新赛道引领现代化产业体系建设行动》,围绕智能链接、生物融合、先进制造、空间扩展、未来能源、品质生活等六大方向,布局一批新赛道,打造全球新赛道发展的引领力和标杆力。

香港中文大学(深圳)公共政策学院院长郑永年: 科研投入需“放老抓青” 金融服务要“抓小放大”

香港中文大学(深圳)公共政策学院院长郑永年在主旨演讲中,对广东的科创提出了建议。郑永年认为,需要改变科研经费的投入。“我提出要‘放老抓青’,我们年纪大了的人科研经费可以少一点,但年轻人一定要多一点。”他解释道。

此外,郑永年认为要“重新定义科研”,也就是说要提高论文转化率,“我个人觉得要把论文写在工厂、写在车间里,能真正地做转化的论文多一点。”他还建议要加快科研工具的开放性,提高国家实验室的互相利用率。

此外,他建议金融服务要“抓小放

大”。郑永年认为,大的企业无论是工业企业、民营企业,他们有能力在市场上获得融资,而专精特新、中小型企业特别需要扶持。他以自己老家浙江杭州举例,地方把专精特新融资、金融服务大量向中小型企业倾斜,让城市充满活力。

专家点评

政府应做到“三放三管” 更好实现产业深度融合

国家发展改革委产业经济与技术经济研究所研究员洪群联表示,政府应做到“三放三管”,将各种产业融合模式背后的底层逻辑转化为制度着力点,才能更好实现产业深度融合。

放掉“管主体”的惯性,洪群联解释,产业融合催生跨界混搭的新业态,政府不应以传统行业方式去划分、“管理”融合型企业;放掉“选菜谱”的冲动,融合路径是市场自发探索形成的,政府不应指定技术路线,更应做“机会的守望者”,通过发布场景清单、搭建供需平台,为融合提供试验场;放掉“分资金”的干预,减少项目直补的选择性政策,转向普惠性政策支持,避免企业为“找钱”而非“找市场”,导致“表层融合”。

洪群联指出,既要“放得活”又要“管得好”。在产业融合中,政府要管好“硬联通”基础设施,如5G、数据中心、现代物流网络;管好“软联通”制度规则,政府要牵头制定跨行业互联互通标准、数据共享规则、信息安全制度,探索适应新业态的监管框架;管好“关键点”要素保障,重点聚焦复合型人才、创新型金融支持、融合作业空间等单个企业难解决的瓶颈。

广州地铁集团副总经理张贻兵:

“四个关键”实现“链主带生态” 推动轨道交通领域产业深度融合

广州地铁集团副总经理张贻兵分享了广州地铁集团推动轨道交通领域产业深度融合的实践经验。

张贻兵介绍,广州地铁集团在广州市委、市政府指导下,发起成立广州市轨道交通产业联盟,探索“政府+链主+联盟”的创新驱动模式,会员单位已从成立之初的25家发展壮大至269家,成为国内首个轨道交通领域5A级社会组织。

张贻兵认为,“链主带生态”的实现,主要体现在“四个关键”。“第一个关键在于链主的双重角色定位和积极作为。”张

贻兵表示,广州地铁集团作为链主,不仅是市场的提供者、技术的需求者,更是生态的构建者和赋能者。广州地铁集团坚持将自身庞大的建设运营场景提供给联盟的企业,成为新产品、新技术首试首用的试验点,让每一个生态内的企业能够直接获得发展的动力和技术迭代的机会。

第二个关键在于构建多元纽带,形成深度的绑定。“生态协同不能仅靠松散的合作,必须建立紧密的纽带。”张贻兵说,广州地铁集团通过组建轨道交通投资基金、国家工程研究中心,举办创新大

赛等方式,搭建资本与创新的多元纽带,推进产业深度融合。

“政府+链主+联盟”的模式为什么行之有效?张贻兵指出,这得益于打造三位一体的联合服务和赋能平台:政府提供政策与空间保障,链主输出市场和场景牵引,联盟则发挥平台联合和服务功能。融合三方力量,形成支撑体系,这是“链主带生态”的第三个关键。

另外,张贻兵认为,从长远来看,融合生态要做大做强,第四个关键在于树立“共同出海”的远大目标,凝聚长期共识。

松山湖材料实验室副主任付莹:

变革以体制机制创新为核心 全要素集成生态促成果转化

松山湖材料实验室副主任付莹指出,“松山湖模式”的本质,是一场以体制机制创新为核心的深刻变革。

作为广东首批省实验室之一,位于东莞的松山湖材料实验室打通“实验室—中试—产业化”成果转化全链条,截至目前,已通过多种培育模式孵化硬科技企业累计70余家,其中31家为国家高新技术企业,20家为专精特新企业,

孵化企业总估值超300亿元。付莹表示,取得如此靓丽的成绩,其成功关键是松山湖材料实验室构建了“全过程支撑、全要素集成、全主体协同”成果转化生态系统。

在会议现场,付莹详细分享了这个生态系统的工作模式。在项目筛选方面,“无转化不立项”的靶向选苗机制从源头上避免科研与市场的“两张皮”现

象。在资金支持方面,构建“稳定财政投入+市场化融资跟进”的双轮驱动体系,目前松山湖材料实验室市财政投入超10亿元,撬动社会融资超12亿元。在转化激励方面,探索将成果转化收益的最高80%奖励给团队,从根本上激活“人”这一核心要素的创造力。在产业生态方面,与链主企业合作,吸引企业投资,形成了从上游材料到下游应用的局部生态。