



十四届全国人大四次会议第二场“部长通道”

# 回应找桩难、体育饭圈、饮食习惯等问题

3月9日,十四届全国人大四次会议第二场“部长通道”集中采访活动在人民大会堂举行,交通运输部部长刘伟、农业农村部部长韩俊、国家体育总局局长高志丹接受记者采访,回应社会各界关切。



■刘伟

交通运输部部长刘伟9日在十四届全国人大四次会议第二场“部长通道”上说,交通运输部将加快建设现代化高质量国家综合立体交通网,推动“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率提升至95%以上。

刘伟介绍,过去5年是我国交通投资最多、网络建设最快的5年,国家综合立体交通网主骨架建成率突破90%;港口集装箱吞吐量约占全球的三分之一,2025年快递业务量约2000亿件;C919国

交通运输部部长刘伟:

## 将加快建设现代化高质量国家综合立体交通网

产大飞机安全载客突破400万人次,自动化码头规模数量和技术水平领跑全球。

“我国综合交通运输体系建设取得突破性进展,交通强国建设迈出坚实步伐。”刘伟说。

提请十四届全国人大四次会议审查的“十五五”规划纲要草案,以专栏形式明确国家综合立体交通网建设的6项重大工程。刘伟说,最重要的举措就是围绕“一网四化”抓落实。

“一网”——加快建设现代化高质量国家综合立体交通网,一方面推动国家综合立体交通网主骨架建成率由90%提升至95%以上;另一方面针对服役时间长、建设标准低、安全韧性差的交通基础设施,推动更新和数智化改造。

“四化”——突出一体化融合,重点

加强跨区域、跨方式、跨领域深度融合;突出安全化提升,重点补齐安全韧性短板;突出数智化升级,重点深入实施“人工智能+”行动;突出绿色化转型,推动零碳运输走廊和场站建设,大力推广应用新能源车船等清洁能源交通装备。

交通运输服务千家万户,与人民群众生产生活息息相关。刘伟表示,在服务保障人民群众出行上,今年将积极培育银发列车、景区直通车、国内航空快线等服务品牌,全面完善小微型汽车租赁网络布局建设。围绕着让出行更加便捷,发挥综合交通优势,创新空铁联运、陆空联运等服务模式,推动“一次购票、一次支付、一票通行”。同时,着力保障节假日出行。

在提升高速公路服务区服务品质

上,刘伟说,将进一步完善充电服务设施,重点提升大功率充电能力,努力缓解“找桩难、排队长”的难题。进一步完善适老服务设施,将服务区公厕坐便位比例提高到20%以上;进一步扩大“司机之家”覆盖面,让更多司机在路途中能够吃上热饭、喝上热水、洗上热水澡。

着眼农村,交通运输在服务乡村全面振兴上持续用力。刘伟表示,“十五五”时期,将持续把推动“四好农村路”高质量发展作为重大任务来抓,更加注重农村公路的养护、运营,更大力度推动农村客货邮融合发展。

刘伟表示,下一步将认真贯彻落实“十五五”规划纲要部署,加快编制“十五五”综合交通运输规划,推动各项重点任务落地落实。



■韩俊

农业农村部部长韩俊9日表示,将大力发展科技农业、绿色农业、质量农业、品牌农业,高水平保障粮食等重要农产品稳定安全供给,促进农业增效益、农民增收入。韩俊是在9日举行的十四届全国人大四次会议第二场“部长通道”上作出上述表示的。

韩俊表示,经过多年努力,我国粮食等重要农产品供给保障能力稳步提升,粮食产量连续两年站稳1.4万亿斤新台阶。肉蛋奶、水产品、水果蔬菜供应充裕。2025年肉类产量首次突破1亿吨,

农业农村部部长韩俊:

## 建议适当减油、增豆、加奶

禽蛋产量3498万吨,水产品产量7657万吨,蔬菜超过8亿吨,水果近3.6亿吨。

今年政府工作报告提出,毫不放松抓好粮食生产。韩俊表示,主要抓好三方面工作:

一是保数量。要把产能提升作为首要任务,加力实施新一轮千亿斤粮食产能提升行动,稳定粮食播种面积,加力实施粮油作物大面积单产提升,促进良田良种良机良法集成增效,把藏粮于地、藏粮于技战略落到实处。

他说,重点要抓好种子和耕地“两个要害”。下一步将深入实施种业振兴行动,培育推广更多突破性新品种,并严守耕地保护红线,严格占补平衡管理,高质量推进高标准农田建设,还要实施新一轮黑土地保护工程、盐碱地综合治理利用和酸化土地治理,进一步提

高耕地质量。

二是保质量。农业要由产量主导转向产量和品质并重,进一步提高农产品质量水平,培育更多特色风味型、营养强化型品种,提供更多质量更高、口感更好、营养更均衡的农产品。

“农产品不但要产得好,还要卖得好。”韩俊表示,要学会给农产品“梳妆打扮”,加强产后处理加工,要提升农产品产后处理和加工水平,开展分等定级、品质评价,加快补上仓储保鲜、冷链物流短板,做好“粮头食尾”“农头工尾”“畜头肉尾”增值大文章,扎实推进品种培优、品质提升、品牌打造和标准化生产。

三是保多样。要树牢大农业观、大食物观,坚持农林牧渔并举,大力发展现代畜牧业、现代渔业,因地制宜发展设施

农业、发展林下经济,壮大林草产业,构建多元化食物供给体系。更好地满足全国人民对农产品多样化、个性化、差异化的需求。韩俊介绍,现在我国居民食物消费中,油吃得多、豆和奶消费偏少,人均烹调用油量超出科学膳食推荐量的40%,人均奶类消费量仅为世界平均的三分之一,大豆及豆制品摄入不到推荐量的60%。“我们建议适当减油、增豆、加奶。”韩俊表示。

谈及常态化帮扶工作,韩俊表示,过渡期以后,帮扶政策总体保持稳定,要进一步优化调整实施方式。持续坚持五级书记抓常态化帮扶,强化财政投入保障和金融服务,充分发挥东西部协作、中央单位定点帮扶、社会帮扶和驻村帮扶等力量的作用,进一步提高帮扶成效。



■高志丹

国家体育总局局长高志丹9日表示,将认真开展体育领域“深化治理年”行动,大力整治体育“饭圈”乱象,加强体育诚信和赛场文明建设。高志丹是在9日举行的十四届全国人大四次会议第二场“部长通道”上作出上述表示的。

“十四五”时期,中国体育亮点纷呈。未来五年,为加快推进体育强国建设将推出哪些新举措?高志丹重点谈了三方面。

国家体育总局局长高志丹:

## 将大力整治体育“饭圈”乱象

在强化体育为民方面,高志丹表示,将把更多的赛事活动、场地设施、服务资源送到群众身边,让大家真正能够看得见、用得上、玩得起,让“15分钟健身圈”成为人民群众的“幸福生活圈”,让“村BA”“城超”等群众喜闻乐见的体育活动遍地开花,把体育的发展成果转化为人民群众可感可及的幸福体验。

在深化竞技体育改革方面,进一步深化竞技体育管理体制、运行机制和训练竞赛改革,建立新型的多元化的人才培养模式,完善激励和淘汰机制,加大科技创新力度,努力提高国际竞争力。高志丹说,将从“633”项目入手,不断巩固乒乓球、羽毛球、跳水、体操、举重、射击6个项目的传统优势,着力发展田径、游

泳、水上运动三个基础大项,奋力推进足球、篮球、排球“三大球”振兴。

在繁荣体育文化方面,他表示,将大力弘扬中华体育精神和北京冬奥精神,强化体育的教育功能与价值,增强体育文化的传播力、影响力和吸引力。此外,认真开展体育领域深化治理年行动,大力整治体育“饭圈”乱象,加强体育诚信和赛场文明建设,整肃赛风赛纪,规范行业发展秩序,以高效能治理保障高质量发展。还将进一步挖掘体育产业潜力,优化产业结构,完善产业链条,培育产业人才,让体育产业的“热气腾腾”带来体育消费的“蒸蒸日上”。

当前,人民群众参与体育运动的热情越来越高,体育产业也成为我国经济

社会发展的新动能。

“北京冬奥会后,‘带动三亿人参与冰雪运动’成果不断得到巩固和扩展。”高志丹说,2024—2025冰雪季,全国居民冰雪运动的参与人数达2.92亿,冰雪运动、冰雪文化、冰雪装备、冰雪旅游全产业链跨越式发展,2025年冰雪经济总规模首次突破万亿元大关。

“体育产业发展空间和潜力巨大,我们将乘势而上,持续推动高质量发展。”高志丹说,将加快研制进一步促进赛事经济发展的政策文件和户外运动发展规划,深度融入“体验经济”,推动商旅文体健融合发展。