

电动自行车新国标实施百日,广州仍有商家狂打“擦边球”规避新规

外地黄牌成卖点 “先上后改”套路多

自2025年12月1日起《电动自行车安全技术规范》(GB17761-2024)新国标全面禁止非合规车型销售以来,已过去三个多月。新快报记者近日走访广州增城区、天河区多个电动自行车销售点发现,部分商家仍在打“擦边球”,通过推荐消费者上外地“黄牌”(摩托车牌),或诱导消费者“先上牌后改装”等方式,继续销售不合规电动自行车。更有甚者,直接建议消费者不上牌以规避检查,“躲着交警走”。律师提醒此举已涉嫌多重违法行为。

■采写:新快调查组



■增城出现悬挂“粤H”外地黄色车牌以及深圳、东莞等地牌照的电动自行车。

●市场暗流涌动:

商家“各显神通”规避新规

3月10日,新快报记者来到增城区新塘镇新风路,这里聚集了数十家电动自行车销售店铺。走进其中一家,店内显眼位置停放着数辆体型较大的电动自行车,与角落里符合新国标的“国标车”形成鲜明对比。店家热情地介绍,这些车可以上“黄牌”,即电动摩托车牌照,但多为粤H、粤K等外地牌照。他直言不讳地建议,这类车最好只在增城区内行驶,如果要去其他区,则“最好不要上牌”。

在另一家店铺,老板则极力推销一种“便捷”的上牌服务。他声称,上“黄牌”不需要机动车驾驶证,只需提供身份证和车辆合格证,花费600元便可包办牌照及一年保险。当记者质疑驾驶此类摩托车是否需要相应驾照时,对方摆手说:“外面很少人会查。”

在走访中记者发现,为了满足部分消费者对速度和续航的“特殊需求”,不少店铺以销售这类可上外地“黄牌”或本地“白牌”(合规电动自行车牌照)的车辆为主,而完全符合新国标的车型反而成了少数。

●利益链条驱使:

“先上牌后改装”成公开秘密

另一种更为隐蔽的违规操作是“先

上牌后改装”。在一家档口,销售人员向记者透露了他们的“标准流程”:先用符合新国标的车型配上原装电池通过审核,装上正规的白色号牌后,再将车骑回店内进行改装,更换大容量电池、解除速度限制。

恰巧,一名外卖骑手进店咨询,他明确要求店家为其改装一辆续航能达到200公里的电动车,以满足全天工作需求。

另一家店的商家更是将改装服务“套餐化”。他向记者推荐了一款打包价4600元的车型,包含上牌、改装100公里续航电池、解速等服务,并提供一年质保。商家坦言,上牌时需使用原厂合规电池,待成功上牌后再更换,并“贴心”叮嘱:“只要不改动车身外观,戴好头盔,被交警查到的概率很低。”

此外,部分商家还打起了“二手车”的主意。在增城区白江地铁站附近,有店家公然售卖挂着深圳、东莞等地白牌的二手电动自行车。店家表示,付款即可直接开走,无需办理过户手续。当被问及外地牌能否在本地合规行驶时,得到的回答如出一辙:“看到交警和电子眼,就躲着点。”

这种乱象不仅存在于增城,在天河区吉山村的某家店内,商家同样表面出

售合规车辆,背地里进行改装。

●法规红线不容挑战:

违规销售与上路均涉违法

商家的这些操作看似“贴心”,实则已踏入法律禁区。自2025年12月1日起,所有不符合新国标的电动自行车已被全面禁止销售。近期,广东省内外已有多起相关案例被查处。

如广州白云区市场监管局在日常检查中发现某电动自行车经营部仍在店内摆放待售的旧国标车辆,并已依法对其立案调查。

那么,消费者购买了这些违规车后,能否在路上合规行驶?答案同样是否定的。首先,根据道路交通安全法,驾驶悬挂黄色号牌的电动摩托车,必须持有D或E类驾驶证。更重要的是,记者查阅《广州市非机动车和摩托车管理规定》发现,外市籍摩托车(即非粤A号牌)在广州市行政区域内是全天候禁止行驶的。这意味着,商家推荐消费者上的外地“黄牌”,在广州市区基本等同于“无效牌照”,上路即面临处罚。

3月13日,新快报记者就增城区发现的情况致电增城区市场监督管理局。目前,相关部门已介入了解。但截至发稿,记者尚未收到进一步反馈。

▶专家剖析

商家行为涉嫌欺诈

针对上述乱象,广州市政协委员、广东诺臣律师事务所高级合伙人郑子殷指出,部分商家的行为已涉嫌多重违法。

“商家以‘可上外地摩托车牌’(实则限制区域行驶)或‘上牌后可改装’为诱饵进行销售,属于对商品作虚假或者引人误解的商业宣传,误导消费者。”郑子殷认为,此举已构成《消费者权益保护法》第五十五条界定的欺诈行为,消费者有权要求“退一赔三”。同时,非法改装本身直接违反了国家强制性标准与产品质量法,对公共安全构成直接威胁。商家教唆消费者“躲着走”的行为,更是对国家“全链条整治”政策的公然挑战。他建议市场监管部门应依据相关法律,对违规商家处以没收产品、罚款乃至吊销营业执照的处罚,构成犯罪的应依法追究刑事责任。

他向广大消费者发出呼吁:“坚决抵制任何形式的非法改装,依法登记上牌。购买时务必索要并保管好发票、合格证、保修卡。如果发现商家存在违法违规行,要注意留存证据,积极举报。”

整治电动自行车,广州启动“攻坚01”行动

车牌套布套怕被拍? 交警:拆了,罚款!

新快报讯 记者王敌报道 3月13日起,广州市“攻坚01”电动自行车专项整治行动正式打响。全市交警部门开始严打涉牌涉证、闯限行、非法改装、逆行闯红灯等严重违法行为。

有电动自行车背了10条违章

“您好,请停车。您这车牌上套个布套,是怕它冷,还是怕它被电子警察看见?”交警把一名骑行者拦下,指了指那块被遮得严严实实的车牌。昨天上午,广州交警在小北路地铁站周边查获了多辆违规上路的电动自行车。骑行者挠了挠头,支支吾吾。最终,因故意遮挡号牌,他被处以50元罚款。

几分钟后,又一名遮挡号牌的骑行者被拦下。交警一核验,发现车牌为假冒,而且这辆车因为违规,根本就无法上牌。“车是在二手平台买的,卖家说会给我一个车牌,我知道是假的。”骑行者倒也坦诚。结果很直接:车被扣留。

交警部门还在现场查到“违章大户”——一辆电动自行车身上背着10条违法记录,内容涵盖违规驶入高架、未按非机动车道行驶等,最早的违章可以追溯到去年12月。“我1月才拿到这辆车,不知道有这么多违法行为。”骑行者

解释,车是公司的,今年分派给他。

虽然违法行为不是他造成的,但他还是当场配合处理完所有记录。

宽严相济,有人扣车有人做劝导

新快报记者了解到,广州交警对电动自行车的管理讲究“分类处理、宽严相济”。除了扣车,现场,一男子载着一女子经过小北路路口被拦下,两人都没戴头盔。交警没有直接开罚单,而是递上一件志愿者马甲和一杆劝导旗。“您可以在现场以志愿者身份执勤体验,劝导不文明交通行为。”交警说。

于是,这对男女穿上马甲,站到路口,当起了志愿者。这招比罚款更费时间,但效果可能更好。毕竟,站半个小时比交50元更能让人记住:下次出门,头盔得戴上。

广州市公安局交通管理支队越秀大队李警官介绍,“攻坚01”行动开始后,针对涉牌涉证、闯限行、非法改装、逆行闯红灯等严重违法,交警采取现场查处加电子抓拍的方式,在不同路口、路段开展集中整治。而对于轻微违法,则联合各区在全市重点路口、路段开展警示教育劝导。新快报记者了解到,今年以来,广州全市已累计开展交通警示教育劝导超100万宗。



■广州交警在越秀区一执法点当场查获多辆违规上路电动自行车。

新快报记者 观显锋/摄