

天下

美国要组建“霍尔木兹联盟” 多方都打出了“一个问号”

海湾石油运输能绕开霍尔木兹海峡吗？

近日,美国打算组建所谓“霍尔木兹联盟”以管控霍尔木兹海峡,美国总统特朗普15日施压北约盟友,声称如果北约不能协助美方让霍尔木兹海峡正常通航,将面临“非常坏”的后果。特朗普政府先前呼吁多国参与护航行动,但迄今所获公开响应寥寥。中东战事持续的情况下,霍尔木兹海峡现状如何?各方有何反应?在该海峡护航难度有多大?

▼泰国海军3月11日发布的照片显示,一艘泰国货船在霍尔木兹海峡海域遭袭起火。

新华社发



·现状

霍尔木兹海峡首次出现单日无船通航

国际海事组织官网显示,从美国和以色列对伊朗发动军事行动以来至3月13日,在霍尔木兹海峡及附近区域确认的袭船事件数量为16起,造成至少7名海员、1名造船厂工人死亡,另有至少4名海员失踪。

英国劳埃德船舶信息社表示,3月1日至13日,仅77艘船只通过霍尔木兹海峡。相比之下,2025年3月1日至11日,通过这一海峡的船只达1229艘。

据英国《每日电讯报》报道,霍尔木兹海峡14日没有船只通航,冲突发生以来,还是第一次出现这种情况。

伊朗外交部长阿拉格齐14日接受美国媒体采访时说,霍尔木兹海峡

实际上是开放的,仅对“伊朗的敌人”关闭,“尽管许多船只出于安全考虑选择不通过,但这与我们无关”。

霍尔木兹海峡现状造成国际油价飙升,连锁反应加剧。英格兰银行前首席经济学家安迪·霍尔丹撰文说,“霍尔木兹海峡事实上关闭,导致全球五分之一石油运输中断,日损失接近2000万桶。这是全球石油市场有史以来遭受的最大冲击,导致油价出现剧烈的日内波动,以及大规模战略石油储备的释放。这在历史上前所未有”。

美国《纽约时报》14日报道指出,要绕开霍尔木兹海峡运输石油,不少海湾国家得铺设跨越国界的输油管道,这不仅成本高昂,政治上也

颇为“棘手”。除了铺设输油管道,建立统一的客货铁路运输系统是绕开霍尔木兹海峡运输石油的另一选择,这种可能性已被提出十多年,能否付诸实践仍不可知。

作为对美国阻碍出口石油的回应,伊朗在2021年7月也启用了一条输油管道,可经陆路绕过霍尔木兹海峡出口石油。这条管道长达1000公里,西起伊朗布什尔省戈勒,东至阿曼湾贾斯克港。

即便如此,霍尔木兹海峡至今仍是全球石油运输不可取代的海上要道。作为波斯湾通往外部的唯一航道,全球海运石油贸易总量的约四分之一、全球液化天然气运输量的约五分之一经由该海峡运往世界各地。

·困境

护航难度大

伊朗伊斯兰革命卫队发言人纳伊尼本月早些时候曾表示,伊朗“非常欢迎”美国为油轮护航,“我们正在等待他们的到来”。他说,美国在作出任何决定前,应“记住1987年美国超级油轮‘布里奇顿’号起火事件,以及近期油轮遭袭事件”。纳伊尼所指的是两伊战争期间,美军护航下的“布里奇顿”号油轮通过霍尔木兹海峡,结果触雷受损。

阿拉格齐14日在社交媒体上说,“美国标榜的安全保护伞已被证明漏洞百出,非但没有起到威慑作用,反而招致了麻烦。如今,美国不得不恳求其他国家帮助其确保霍尔木兹海峡的安全。”伊朗最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊此前发表声明,誓言继续封锁霍尔木兹海峡以反制美国。

依照《华尔街日报》说法,特朗普政府对伊朗军事行动中面临困境,包括中东地区日益不稳定、全球能源危机和美国国内政治负面后果等战略层面的问题,都被证实难以只是通过轰炸来解决。

分析人士认为,即便美国如愿组建“护航联盟”,相关护航行动的实际执行难度也非常高。分析人士指出,当前冲突持续,伊朗仍具备导弹与无人机打击能力,不少美国盟友担心派遣军舰会进一步卷入地区冲突,因此组建国际护航联盟的响应者可能有限。据《华尔街日报》报道,鉴于其中存在的风险,许多国家一直对战事结束前执行此类护航任务持“保留态度”。

特朗普15日晚告诉媒体记者,伊朗方面迫切希望进行谈判,伊朗外交部长阿拉格齐关于从未请求谈判的表态是“虚假信息”。

当天早些时候,阿拉格齐告诉美媒,伊朗“从未要求停火,甚至从未要求谈判”“已准备好不惜一切代价保卫自己”。他说,在与美国谈判失败后,“我们看不出有任何理由应与美国人对话”。

(新华社)

·喊话

特朗普施压盟友但应者寥寥

美国阿克西奥斯新闻网站16日援引多名消息人士的话说,美国官员周末与欧洲、亚洲和海湾的一些国家开展了密集电话外交磋商,以争取他们就组建所谓“霍尔木兹联盟”做出政治承诺。美国总统特朗普15日表示,若北约盟友不采取行动协助美国使霍尔木兹海峡畅通,北约将面临“非常糟糕”的未来。

尽管特朗普在社交媒体上说,许多国家“将与美国一起派遣军舰”,但目前尚未有任何国家作出公开承诺。

英国首相斯塔默16日表示,霍尔木兹海峡恢复通航“并非易事”,英国正与盟友合作制定可行方案,以恢复该海峡航行自由。斯塔默还就美国总统特朗普相关言论回应说,霍尔木兹海峡通航不是北约的任务,英国“不会被卷入更广泛的(中东)战争”。

针对特朗普“喊话”日本等盟友赴霍尔木兹海峡护航,日本首相高市早苗16日称,目前暂无计划派舰艇前往中东执行护航任务。日本舆论认为,美方要求让高市政府陷入窘境:日方为维持日美同盟关系难以拒绝美国,但向霍尔木兹海峡派遣自卫队舰艇又会引发法律、外交与安全等多方面问题,日本有人把这称为美国给出的“自杀式命题”。

德国国防部长皮斯托里乌斯16日在柏林表示,德国拒绝美国提出的为保障霍尔木兹海峡航行安全提供军事支持的要求。他表示,

美军拥有实力强大的海军,他不理解美国总统特朗普为何期望“一两艘欧洲护卫舰”能完成美国海军自己都无法做到的事情。皮斯托里乌斯还说,他认为没有理由向德国联邦议院申请在北约防区以外开展军事行动的授权。“这不是我们的战争。这场战争不是由我们发起的。”

据美方知情官员向美国《华尔

街日报》披露,一些国家同意为船只通行霍尔木兹海峡护航。不过,多国鉴于护航风险未作公开承诺,而是希望等冲突平息后再介入。

另据英国《金融时报》等媒体报道,法国、意大利、印度等国与伊朗展开会谈,希望确保霍尔木兹海峡安全通行。印度外交部长苏杰生说,与伊朗直接对话是重启霍尔木兹海峡航运的最有效途径。



■2019年4月30日,伊朗士兵在霍尔木兹海峡巡逻。新华社发