



# 广州南动车运用所劳动者肖像

## 动车守护者

清晨,当第一缕阳光洒向钢轨,一列列“复兴号”动车组驶离广州南动车运用所,开启新一天的旅程。

广州动车段广州南动车运用所成立于2010年,与中国高铁同步诞生。如今,这里已成为华南地区配属126组动车、8种车型的核心检修基地。

近日,记者用镜头记录下这群动车守护者。他们昼夜值守,对动车进行全面“体检”,守护旅客平安出行。

■新快报记者 陈昆仑  
通讯员 康雄伟



**肖亚运**,广州南动车运用所技术组组长。他带领技术团队将人工智能、机器视觉等尖端技术,转化为一线机械师手中的“智能伙伴”,让科幻场景逐步融入日常检修流程。



**陆培桂**副工长是拥有15年动车组“修脚”经验的资深匠人。在他主导下,广州南动车运用所建立了全路领先的数字化轮对镟修管理体系。



**刘惊文**,检修一班的地勤机械师,练就了通过异响判断故障部位、通过气味预警隐患的“绝活”。“我们的眼睛、耳朵,有时候比仪器更早发现问题。”



**谭琦**,M修组年轻党员。在日复一日的“蹲、仰、钻、测”中,他手上的茧厚了,技能熟了,心里对安全责任的“秤”也更准了。



**冯佳伟**,广州南动车运用所探伤组副工长、技师。拥有涡流、磁粉、渗透、超声波全部4种探伤资质的“三级探伤工”,也是所里公认的“动车神探”。



**李卓峰**,每日要仰头上千次,就像动车组的“底盘医生”,用目光“扫描”数以万计的螺栓、管路、接头和线束。“地沟很小,但责任很大。这里没问题,列车跑起来才稳当。”



**邓海韬**,广州南动车运用所检修三班年轻的“车厢管家”。每天反复测试座椅的稳固性、行李架的锁闭功能、遮阳帘的升降顺滑度以及卫生间设施的可用性。



**刘俊涛**,动车所检修作业的“神经中枢”——调度中心的调度员。他是这里快速反应的“最强大脑”。“只有把每个环节想到极致,动车才能安全正点出库,旅客的团圆路才更顺畅。”



■深夜,一列列动车“归巢”,广州南动车运用所灯火通明。