

头条 内塔尼亚胡称拉里贾尼身亡

时局

据新华社电 以色列总理内塔尼亚胡17日称,伊朗最高国家安全委员会秘书阿里·拉里贾尼和伊朗“动员穷人组织”指挥官在以色列国防军的袭击中身亡。

内塔尼亚胡当天发表电视讲话时说,以色列“正在削弱伊朗政权”,并为伊朗“政权更迭”创造机会。但他同时承

认,这一过程“并非一蹴而就”。

他说,以军正在伊朗首都德黑兰和其他城市使用战机和无人机发动空中打击。自己16日与美国总统特朗普进行了“长时间通话”,以美空军、海军“还有更多意想不到的行动”。

以色列国防军17日发表声明称,伊

朗最高国家安全委员会秘书阿里·拉里贾尼已身亡。声明说,3月16日,以色列空军根据情报,并通过整合独特的作战能力,对拉里贾尼进行精准打击。声明称拉里贾尼是伊朗“事实上的领导人”,此次打击是当他位于伊朗首都德黑兰附近的时候实施的。

外交部:

中方决定向伊朗、约旦、黎巴嫩、伊拉克四国提供紧急人道主义援助

据新华社电 外交部发言人林剑17日在例行记者会上答问时表示,中方决定向伊朗、约旦、黎巴嫩、伊拉克四国提供紧急人道主义援助,希望这有助于缓解当地民众面临的人道主义困境。

有记者问:联合国难民署近日表示,本轮中东地区危机构成“重大人道主义紧急事件”,受影响地区难民已达2500万人。伊朗大量无辜平民伤亡,黎巴嫩约80万人流离失所,约旦、伊拉克等国受到波及。在此背景下,中方是否考虑向有关国家提供人道主义援助?

林剑表示,中国始终践行人类命运共同体理念,秉持国际主义和人道主义精神。当前战事对伊朗等地区国家人民造成深重人道主义灾难,中方对此表示同情,向相关国家人民表示慰问。

“中方决定向伊朗、约旦、黎巴嫩、伊拉克四国提供紧急人道主义援助,希望这有助于缓解当地民众面临的人道主义困境。”林剑说,“中方将继续尽自己的努力促和止战,推动早日恢复地区和平稳定,避免人道主义危机进一步蔓延。”

伊朗媒体发布 拉里贾尼手写悼词

据新华社电 据迈赫尔通讯社等多家伊朗媒体17日报道,伊朗最高国家安全委员会秘书阿里·拉里贾尼发表一份给伊朗海军阵亡战士的手写悼词。

悼词说,伊朗护卫舰“德纳”号阵亡士兵的英勇事迹将永远铭刻在伊朗人民的心中,在未来许多年里成为伊朗军队建设的基石。

本月初,“德纳”号在斯里兰卡以南海域被美军潜艇用鱼雷击沉,80余人死亡。

以色列多家媒体17日报道称,以军在16日夜间针对拉里贾尼发动空袭。以国防部长卡茨称拉里贾尼“已被打死”。伊朗方面则表示,来自拉里贾尼的信息将“在几分钟内”发布。目前还不清楚该信息是否为他的手写悼词。

相关 | 伊朗大使:伊朗最高领袖在俄接受治疗为假新闻

据新华社电 伊朗驻俄罗斯大使卡齐姆·贾拉利17日通过社交媒体表示,关于伊朗最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊

在莫斯科接受治疗的消息为假新闻,这是“一场新的心理战”,伊朗领导人无需躲藏。

外媒:伊朗最高领袖拒绝与美和解



■3月15日,德黑兰遇袭居民区内损毁的建筑。新华社发

据新华社电 路透社17日报道,伊朗最高领袖穆杰塔巴·哈梅内伊拒绝了一项同美国缓和局势或停火的提议。两个调解国向伊朗转达了该提议。

路透社援引一名伊朗高级官员的话说,穆杰塔巴在首次外交政策会议上对美国和以色列展现出“强硬且严肃”立场。穆杰塔巴认为,直到美国和以色列承认战败并支付赔偿,才是“和平的合适时机”。

关注

■这是3月6日在卡塔尔首都多哈的港口拍摄的滞留的“迈希夫五号”(左)邮轮。新华社发



美以伊战事持续超过两周 全球航运“命门”遇梗阻

据新华社电 美以伊战事持续已超过两周,作为全球航运“命门”的霍尔木兹海峡航运严重受阻,由此引发全球航运成本飙升和供应链布局调整等连锁反应。有分析警告,若霍尔木兹海峡通行持续陷入瘫痪,全球物流体系将遭遇自新冠疫情暴发以来最具破坏性的困境。

“动脉”梗阻引发航运紊乱

霍尔木兹海峡在全球石油、液化天然气供应和运输中承担重要角色,是全球航运体系中一条名副其实的“动脉”。据美国能源信息局估计,2025年霍尔木兹海峡日均原油及石油产品运输量约2000万桶,每年能源贸易额接近6000亿美元。自美以军事打击伊朗以来,这一战略通道的安全性降至冰点。

受战事导致的事实性梗阻影响,霍尔木兹海峡通行量断崖式下跌,大量商船被迫在海峡外围停摆或改道。英国劳埃德船舶信息社表示,3月1日至13日,仅77艘船只通过霍尔木兹海峡。相比之下,2025年3月1日至11日,通过这一海峡的船只达1229艘。

全球航运巨头纷纷采取避险行动。丹麦马士基航运公司、瑞士地中海航运公司、法国达飞海运集团、德国赫伯罗特公司等近日均已宣布暂停或停止途经霍尔木兹海峡的航线,指示旗下船舶前往指定安全避难点或选择绕行非洲好望角。

日前,曾经繁忙的迪拜杰贝阿里港因空中拦截导弹产生的碎片引发火灾,一度被迫暂时停止运营。英国《经济学人》杂志分析认为,这种“软性关闭”造成的损害与正式封锁几乎相同,大多数运营商已无法维持正常的商业航行。

多重溢价推高物流成本

战事延宕正通过运费、保险费和燃油价格三个维度,层层推高全球航运成本。

受绕道航行及运力削减影响,全球海运航线运价显著上涨。绕行好望角导致航程增加3500至4000海里,运输时间延长10至14天。一个20英尺的标准集装箱租赁成本上涨约200美元,这意味着运费上涨15%至20%。达飞海运已开始对每个集装箱加收2000至4000美元不等的“紧急冲突附加费”,赫伯罗特公司收取的“战争风险附加费”也高达每标箱1500美元。

保险市场的反应尤为剧烈。随着冲突扩大,战争保险的海上保险费飙升。

美国杰富瑞集团分析师指出,由于大多数油轮的价值在2亿美元到3亿美元之间,3%的新保险费率意味着船体战争风险溢价约750万美元,而冲突前保险费率仅为0.25%。自3月5日起,多家海事保险公司取消了海湾航线的标准战争风险保险。船东若想维持通航,必须支付极高的保费,部分报价已飙升至船体价值的10%。据测算,一艘价值1.38亿美元的超大型油轮穿越海峡的单次保险支出可能高达1400万美元。

燃油价格飙升也直接抬升了运营成本。随着国际原油价格震荡上行,全球主要航运枢纽的船舶燃料价格大幅上涨。马士基首席执行官文森特·克莱尔警告:“这些涨价将转嫁给我们的客户,转嫁给消费者。”

全球供应链网络承压调整

航运格局的被动调整正产生深层外溢影响,迫使全球供应链进行相应的布局调整。

关键原材料供应链的断裂风险日益凸显。中东不仅是能源中心,也是铝、化肥等工业原料的重要输出地。目前,全球约三分之一的尿素需通过霍尔木兹海峡转运,全球近一半的硫磺供应也来自海湾地区,霍尔木兹海峡航运停滞已导致全球农业和化工供应链面临中断风险。

精密制造业同样遭受重创。有分析认为,由于库存规模难以应对往返途中额外两周的延误,德国、美国等地汽车配件厂预计在两到三周内就会感受到亚洲零部件供应延迟的影响。

面对海路中断,部分高价值或时效性强的货物正转向空运。从南亚至欧洲的空运价格已上涨约70%,这种“成本转嫁”正迅速压缩产业链利润空间。

联合国贸发会议近日警告,霍尔木兹海峡交通中断凸显海上能源运输要道易受地缘政治紧张局势影响,这种影响将对全球供应链和商品市场造成巨大冲击。