

本地

广东前两月经济“开门红”

主要指标回升明显

新快报讯 记者程羽报道 3月19日,广东省统计局发布的1-2月份经济运行简况显示,全省经济开局良好,主要经济指标呈现明显回升态势。工业生产提速、固定资产投资转正、交通运输活跃、价格指数趋稳。

工业方面,1-2月,全省规模以上工业增加值同比增长7.9%,增速比2025年提高4.9个百分点。

分行业看,基础能源保障有力,电力、热力、燃气及水生产和供应业增长10.2%,增速提高9.9个百分点;石油、煤炭及其他燃料加工业增长8.1%。尤为亮眼的是新质生产力领域的增长数据,工业机器人、3D打印设备、集成电路产品产量分别增长68.0%、63.7%、47.5%。

在设备更新与产业升级政策的驱动下,固定资产投资由降转增。1-2月份,全省固定资产投资同比增长0.9%,扭转2024年5月份以来下降态势。若扣除房地产开发投资,全省固定资产投资增长高达9.0%。在大规模设备更新政策带动下,设备工器具购置投资增长53.2%。随着“制造业与服务业协同发展”战略推进,现代服务业板块投资上涨明显。1-2月,互联网和相关服务投资、软件和信息技术服务业投资分别增长358.3%、637.2%。

交通运输业客货两旺,广州数据创历史新高。1-2月,全省货运量、货物周转量分别增长9.0%、12.1%,增速比上年全年提高8.8个、4.1个百分点。作为核心枢纽,广州多项交通数据刷新历史纪录。1-2月,广州累计完成客运量

5903.57万人次。2月单月,广州铁路客运量达1601.51万人次,同比劲增52.4%,广州南站、广州白云站等枢纽站点日均客流频创新高。在“广州过年 花城看花”的文旅热潮带动下,春运期间60岁以上“银发族”乘机来穗数量同比增加两成,航空市场呈现出“反向团圆”的新消费趋势,2月全市航空客运量逼近千万人次,同比增长11.4%。

在经济活动回暖的同时,价格运行保持基本稳定。1-2月,居民消费价格指数(CPI)上涨0.4%,2月份单月涨幅由1月的下降0.7%反弹至上涨1.4%。工业领域价格方面,工业生产者出厂价格指数(PPI)下降1.6%,工业生产者购进价格指数(IPI)下降0.7%,整体波动在可控区间。

清明假期出行
注意抢车票了!

预计中短途车票最抢手

新快报讯 记者许力夫报道 今年的清明节假期时间为4月4日至4月6日,放假三天。按照往年假日情况,放假前一天已经有旅客踏上旅程,今日开售的就是4月3日出发的火车票。

清明节小长假是春运后的首个铁路出行高峰,客流以回乡祭祖、踏青、扫墓和中短途旅游客流为主,前期以广州、深圳等城市中心往周边城镇辐射,后期则是相应的返程客流。从往年的客流情况来看,预计从广州、深圳到潮汕、湛江、长沙、武汉的高铁票将最为抢手。

现在,到广州南站出行的旅客还可以顺道逛下展。广州南站新设的“粤韵广南坊”位于广州南站三层候车厅A1检票口旁,总面积约500平方米。展厅内分“粤绣粤剧”“粤声粤韵”“粤饮粤食”“粤人佳境”“站承百载”等多个区域,能让旅客感受到岭南文化的魅力和广州南站的历史介绍。

展览墙中有粤绣、粤剧、醒狮非遗文化元素,让旅客在彩绘、实物点缀中近距离感受非遗技艺的匠心传承。展区内1:1还原广府西关大屋的趟栊门造型,让旅客身临其境感受“老广州”生活场景。“粤声粤韵”区域让旅客可通过互动跟读的形式学习粤语,让旅客趣味性地体验粤语文化。“站承百载”展区可以了解到“广州南站”站名跨越世纪的历史。

机器人走秀 英歌舞“炸场”
第五届服博会在汕头开幕

新快报讯 记者程羽 通讯员郭焯报道 3月18日,第五届潮汕国际纺织服装博览会(下称“服博会”)在汕头开幕。依托“广货行天下”的势能,本届服博会的国际影响力持续扩大,吸引来自40余个国家和地区、超14万名专业买家到场采购;50多家国内外采购商与汕头纺织服装产业集群企业达成多项意向合作,覆盖原材料供应、成品定制、电商平台等全产业链环节。

作为“广货”的典型代表之一,潮汕纺织服装产业正加速从“制造高地”向“品牌策源地”迭代升级。值得关注的是,本届服博会首次设立品牌展区,迪

士尼、Lee、古今、北极绒、芬腾等知名品牌集中亮相。

服博会开幕秀上,传统与现代的碰撞成为最大亮点:女子英歌舞刚劲“炸场”;机器人走秀融入赛博元素;潮绣、竹编等非遗工艺与现代服饰设计深度融合;以潮剧为灵感的国风服饰更突破常规,展现“广货”在文化传承与创新上的多元可能。

据了解,本届展会以“五洲共潮”为主题,吸引1239家纺织服装企业、21个产业集群参展,总展览面积超15万平方米,规模创历届之最。展会期间将举办80余场品牌发布秀、10场主题论坛、4场

选品对接会及2场商业大会,为全球纺织服装产业搭建起经贸合作、时尚交流与资源对接的高端平台。



巡城马

广州黄埔区一小区出入口长期遭占道违停

街道回应:将推进道路移交,减少乱象

近日,广州黄埔区横沙福聚苑多位居民向新快报记者反映,小区出入口路段长期被违停车辆占据,甚至出现过通道被彻底堵死的情况。记者走访发现,违停集中发生在香秀路与香秀二街交叉口,而香秀二街目前仍在施工阶段、尚未移交。现场虽有禁停告示牌,但违停现象依然存在。

■新快报记者 贾典



■3月19日晚,依然有违停现象。



■交警给违停车辆贴了罚单。



■现场的禁停告示牌。

■3月16日,记者在现场看到,违停车辆横成一排,留出一个一个小口。



居民反映 违停车辆专挑监控死角

据居民赵先生介绍,他所住的福聚苑及相邻的豫章苑均为黄埔区回迁安置小区,居住人口密集,出行需求较大。违停地点位于香秀路与香秀二街交叉点的人行斑马线区域。由于香秀二街暂未开放,目前仅供行人及非机动车通行。“如果在香秀路上违停,几分钟就会收到交警短信提示,但这些车偏偏停在摄像头死角,成了漏网之鱼。”

3月初某日,违停车辆一度将出入口完全堵死。赵先生拨打交警电话后,交警到场对未及时挪移的车辆进行了抄牌处理。然而,交警离场不久,就有新车迅速“补位”。“有些车晚上停过来,早上开走,刚好躲过抄牌;有些车一停就是一整天。”赵先生无奈地说。

记者了解到,路口虽设有手写木牌提示“施工封闭、禁止停车”,居民也曾多次通过12345平台举报,但问题始终未能根治。

记者走访 违停属实,物业拒绝回应

3月16日中午,记者来到香秀二街。该路段目前仍处封闭状态,西侧为福聚苑,东侧为豫章苑,虽非两小区唯一出入通道,但不少居民都从这里步行或骑非机动车进出。

在香秀路与香秀二街交叉点的人行斑马线位置,记者看到数辆违停车辆,车辆之间仅留出狭窄通道,非机动车经过时需减速慢行、小心避让。现场可见手写禁停告示牌,也有工作人员正在调试道闸设备。记者注意到,沿香秀路向西约100米即为福聚苑地下停车场。

记者先后去到两小区的物业管理处——广州市翔鸣物业服务有限公司采访,工作人员均拒绝回应。

街道回应 将推进道路移交减少违停

针对此事,属地大沙街道办事处3月19日作出回应。街道表示,该路段违停现象主要伴随香秀二街围蔽施工而出现,已持续约半年,夜间尤为集中。

回应称,街道曾多次组织综合行政执法队、经济发展和应急管理办及横沙社区到场核查处置,主要措施包括:现场设立禁停告示牌加强劝导;督促社区及物业在路口安装道闸以减少对通行的影响;协调交警部门不定期劝离严重堵路车辆。

街道坦言,治理难点在于香秀二街属未移交路段,交警执法依据尚不充分,街道无相应执法权,目前以劝导为主。目前路段施工已基本完成,停车闸口已于3月18日正式启用。下一步,大沙街道及社区将推动路段尽快移交,待移交后协调交警部门将违停抓拍纳入执法范围;移交前,将继续组织相关部门、社区、物业加强巡查劝导,对严重影响通行的车辆及时联系车主移车。

记者回访 违停现象依然存在

3月19日16时左右,记者再次抵达现场,发现只有2辆车违停。晚上8时许,违停车辆增至6辆。停车闸口显示通电状态,不过道路依然没有完全开放。