

广州新机场开工！粤港澳大湾区

专家称，建成后珠江西岸跃升至全球产业链门户节点；

新快报讯 3月25日上午，广州新机场在佛山市高明区正式开工建设。省委书记黄坤明宣布项目开工并看望慰问参建单位代表，省委副书记、省长孟凡利出席活动并致辞。

黄坤明代表省委、省政府衷心感谢一直以来关心支持广州新机场规划建设的各界人士，并向参与项目建设的全体同志表示诚挚慰问。他说，建设广州新机场是事关粤港澳大湾区建设和广东长远发展的重大基础设施工程，也是一项便民利民的民心工程、民生工程，承载着珠江口西岸以及粤西地区群众便捷出行、链接世界的热切期盼，对于进一步完善我省民用运输机场布局体系、加快推进粤港澳大湾区世界级机场群建设具有重要意义。自项目筹备以来，在国家发改委、民航局等中央有关部委和部队方面的大力支持下，各单位密切配合，合力推动项目实现顺利开工。希望大家发扬敢打敢拼、苦干实干的精神，各司其职、紧密协作，始终坚持安全第一、质量至上，严格按照设计标准和规范要求，认真组织施工，强化工序管理，积极推广应用新技术、新工艺、新材料，稳扎稳打、高效推进项目建设，以高的标准、严的要求、实的作风打造世界级精品工程、标杆工程。省有关单位和佛山市要主动靠前服务，加强军地对接协同，凝聚强大合力，争取项目早建成、早投用，尽快发挥效益。要以广州新机场建设为新起点，进一步织密面向全国、联通世界的航线网络，加快推动航空产业、临空经济创新发展，更好发挥机场对区域经济社会发展的辐射带动作用。

黄坤明强调，全省各地各有关部门要深入学习贯彻习近平总书记关于交通强国的重要论述和对广东系列重要讲话重要指示精神，把完善现代化综合交通运输体系摆在“十五五”时期发展的重要位置，抓紧推进既有项目建设，立足长远适度超前谋划一批交通项目工程，推动航空、铁路、公路、水运高效衔接、叠加赋能，全面提升全域互联互通水平，加快建设交通强省，为广东服务和融入新发展格局，在新征程上增创新优势、实现新突破提供有力交通保障。

孟凡利表示，在全国全省深入学习贯彻习近平总书记在全国两会上的重要讲话和全国两会精神，奋力推动“十五五”开好局起好步的重要时刻，广州新机场开工建设意义重大。感谢所有为此辛苦付出的各位领导、各位同志以及更多给予关心支持的人们，感谢国家有关部委和部队长期以来的指导支持。新机场本期规划建设2条跑道、1座航站楼，年旅客吞吐能力3000万人次、货邮吞吐能力50万吨，建成投运后将大幅提高广东和大湾区机场群综合保障能力。希望参建各方高标准、高质量、高效率抓好广州新机场建设，力争早日建成、早日通航，为世界一流湾区和世界级城市群建设、为广东在推进中国式现代化建设的伟大实践中走在前列提供有力支撑。

省委常委、组织部部长，广州市委书记冯忠华代表广州市委、市政府向广州新机场开工表示祝贺，他说，建设广州新机场是落实粤港澳大湾区世界级机场群战略布局的重大举措，也是推进广佛全域同城化和广州都市圈建设的标志性工程，必将有力支撑建设富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界级城市群。广州将全面贯彻习近平总书记、党中央决策部署，认真落实省委、省政府工作要求，全力以赴支持广州新机场建设，推动与白云国际机场联动发展，携手共建高水平开放平台，为服务全国全省发展大局作出新的更大贡献。

副省长、佛山市委书记唐屹峰代表佛山市委、市政府和佛山人民向各界表示衷心感谢，他说，建设广州新机场是贯彻粤港澳大湾区国家战略、建设世界级机场群的关键落子，佛山将坚决贯彻落实国家、省的部署要求，全力支持保障新机场建设，携手各施工单位努力把新机场打造成精品工程、样板工程、平安工程、廉洁工程，积极抢抓重大机遇，加强与各兄弟城市协同合作，高标准发展空港经济，打造面向未来的新增长极，在高质量发展中展翼腾飞。

中国民用航空局安全总监兼航空安全办公室主任朱涛代表中国民用航空局对广州新机场开工表示祝贺。他说，建设广州新机场是服务国家战略的必然要求，也是满足人民群众出行需求的重大举措。民航局将与广东省精诚合作，助力项目高质量建设、高效率推进。希望参建单位坚持质量第一、安全至上，全力打造平安、绿色、智慧、人文机场，为推动粤港澳大湾区建设、服务交通强国建设作出更大贡献。

省机场管理集团有限公司负责同志介绍了项目情况。

省委常委、常务副省长张虎主持开工活动。省领导王胜，部队有关负责同志，省委有关部委、省直有关单位、中直驻粤有关单位负责同志，有关地市、中央企业和省属国企负责同志，参建单位代表等参加活动。

据悉，广州新机场位于佛山市高明区更合镇，共规划布局3条跑道和2座航站楼，本期工程总投资418亿元，占地面积约1213公顷，飞行区等级标准4E，计划在“十五五”时期建成投运。项目本期工程按年旅客吞吐量3000万人次、货邮吞吐量50万吨目标设计，预计2050年可满足旅客吞吐量6000万人次、货邮吞吐量220万吨使用需求。机场投运后将有效补齐珠江口西岸民航机场短板，更好满足佛山、肇庆、江门、云浮等市群众航空出行需求，与广州白云、深圳宝安、香港、澳门等机场形成东西呼应、功能互补的格局，形成覆盖更均衡、辐射更广泛的世界级机场群。

(徐林 骆晓骅 李凤祥 岳宗 符信 史伟宗)

广州新机场预计2030年建成

3月25日，广州新机场项目开工活动在佛山市高明区举行。本期工程将建设2条远距平行跑道、建筑面积约26万平方米航站楼、94个机位以及相应配套设施，预计可满足年旅客吞吐量3000万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降26万架次的运营需求。

广东省机场集团工程建设指挥部总工程师凌语珍透露，广州新机场将争取在“十五五”期间完成建设并投运，争取2030年投入使用。届时，广州新机场与广州白云机场一西一北，双机场协同托举国际航空枢纽能级跃升。

■采写：新快报记者 李佳文 胡珊霞
■摄影：新快报记者 毕志毅
通讯员 粤机宣



锚定国家战略，完善湾区机场群布局

粤港澳大湾区是我国开放程度最高、经济活力最强的区域之一。粤港澳大湾区2025年经济总量预计突破15万亿元，这片热土催生的航空市场需求同样旺盛——2025年粤港澳大湾区机场群7座机场旅客吞吐量达2.37亿人次、货邮吞吐量达972万吨，稳居全球航空枢纽集群前列。国际机场协会预测，到2035年，粤港澳大湾区航空客运需求量将达4.2亿人次。

但粤港澳大湾区运输机场布局面临东西两岸“东强西弱”的现实挑战，现有运输机场主要位于珠三角地区东部，对珠江西岸主要城市的航空服务能力和覆盖不足。

被列入《粤港澳大湾区发展规划纲要》《广东省综合立体交通网规划纲要》的广州新机场项目，是广东“3+4+8”民用运输机场布局中着力打造的三大国际航空枢纽之一，是粤港澳大湾区世界级机场群的重要标志性工程。2025年12月30日，广州新机场项目可研报告正式取得了国家发展改革委的批复。

广州新机场选址于佛山市高明区更合镇，地处佛山、肇庆、江门、云浮四市地理中心，距离佛山中心城区约50公里，肇庆、江门均在1小时车程范围内，将直接服务广佛肇及周边城市超过2000万人口，为大湾区西部填补上了关键的空港拼图。

融汇岭南文化，打造湾区全新门户地标

广州新机场航站楼巧妙融汇传统人文底蕴与现代科技质感，致力于打造成为彰显文化自信、升级旅客体验的全新门户地标。

航站楼的造型设计从佛山祖庙、龙舟、醒狮等传统文化元素中汲取灵感，采用流畅的六指廊构型，既高效利用站坪空间，其流线型的交错拱屋顶更蕴含“千龙竞发”“雄狮醒耀”的深刻立意，气势恢宏，将成为佛山乃至粤港澳大湾区的全新

门户地标。

广州新机场室内设计将融合现代风格与传统韵味，将布置岭南特色园林景观、艺术展陈，配套高品质商业服务。在功能构建上，航站楼全面贯彻“平安、绿色、智慧、人文”的建设理念，探索构建“自治”机场为方向，深度融合5G、大数据、物联网、人工智能等新技术，实现机场智慧运行与精细化管理。

轨道交通和高速路网，构建多机场体系

昨天，新快报记者从广州市机场路出发，经过机场高速、广台高速再沿着297省道，到达开工仪式现场用时1.5小时。“未来出行到广州新机场还是非常便捷的。”广东省机场集团工程建设指挥部总工程师凌语珍介绍，广州新机场将实现多方式联运高效衔接：将引入广湛高铁、深南高铁、珠肇高铁等多条区域干线轨道交通，同步构建“五横四纵”高速公路网和快速路网，实现航空

与多种交通方式的“无缝衔接”，旅客可在交通中心内同层完成值机、行李交运，便捷换乘其他轨道交通或地面交通。

据了解，广州新机场和广州白云国际机场未来还将依托高效的地面综合交通网络实现互联互通，达成资源共享和客流便捷中转，最终构建起功能完善、协同高效的多机场体系。