

新局

从“地理中心”到“功能中枢”：

@ 南海“六大枢纽”破局之路

从广州荔湾出发,跨过五丫口大桥,便进入佛山南海。一路之隔,两座城市的边界,在车流穿梭中渐渐模糊。这里,是广佛同城的最前沿。每天,超百万人次跨城通勤,上千家企业双城布局,数不清的要素资源在两地间自由流动。

2009年3月19日,广州市与佛山市正式签署了《广州市佛山市同城化建设合作协议》。17年来,南海把握机遇,地区生产总值迈上4000亿元台阶。对于南海而言,身处广佛极点核心区,既是区位优势赋予的禀赋,也是沉甸甸的使命。

“广佛同城是南海最大的确定性。”今年,南海区委十四届十次全会响亮提出“再造一个新佛山,南海担当新枢纽”,这一目标在南海区两会中被确立为“十五五”总目标。南海要争当“六大枢纽”:区域融通枢纽、创新转化枢纽、文化赋能枢纽、城市支撑枢纽、协同共治枢纽、战略链接枢纽。这不是概念堆砌,而是一场从“地理中心”向“功能中枢”的深层跃迁。正如南海区委书记王勇所言:“南海经济总量大、区位条件优、产业基础好、人口集聚度高,理应在全市发展中发挥枢纽作用,将区位优势转化为发展胜势。”

“地处核心不代表融入湾区,单体再大,也非枢纽。”2026年3月,王勇在率队对接广州四区时,用这句话点破了南海“十五五”战略的深层逻辑,区位优势和自身体量只是基础,真正的枢纽在于链接、整合与辐射的能力。

■新快报记者 胡珊霞 通讯员 南宣

“硬联通”破局:从“交界地”到“发展前沿”

“十五五”期间,南海将全力保障里水有轨电车示范段工程于2027年春节前开通运行,配合推进广佛西环城际于2027年第四季度贯通运行,力促佛穗莞城际早日动工。这些看似枯燥的工程节点,背后是一场空间格局的重塑。曾几何时,广佛交界处被视作“城市边缘”,而今,南海的目标明确——将其重塑为“发展前沿”。2026年,南海加力推进19个广佛连通项目,高标准推进40个临广重点项目,完成投资超53亿元,系统推进临广九大片区……

数字背后是城市逻辑的根本转变。南海正在构建“一网三轴、双核N节点”的现代流通体系:以全区综合立体交通网络为“一网”,临广物流发展轴、铁路物流发展轴、环两江港口物流发展轴为“三轴”,国家生产服务型物流枢纽官窑片区和新南鲲港物流枢纽片区为“双核”。佛山西站正加速打造为面向西部的高铁枢纽门户,新南鲲码头“旗舰港”加快建设,官窑物流枢纽区服务能级持续提升。这意味着,南海不仅要广佛之间的“过道”,更要成为要素流动的“路由器”。

产业共链:从“承接溢出”到“共育生态”

交通的互联,为产业的共链创造了条件。而南海的雄心,远不止于做广州的“后花园”。今年3月,中国500强企业天津友发钢管集团广东区域总部项目正式落地南海九江,总投资20亿元,预计年产值80亿元。项目选址毗邻南鲲物流枢纽,临港物流优势突出。这一落地,折射出南海产业逻辑的升级:从被动承接广州产业溢出,转向主动与湾区城市“共育”产业链。

2026南海两会期间,南海首次提出的“1215”现代化产业体系,勾勒出清晰的产业图谱,这是立足国家战略、产业趋势与南海家底所作的战略抉择。“1”是智

能经济引领,“2”是制造业与服务业两业协同,二者共同构成南海现代化产业体系的基石。“15”则基于南海产业基础多元、层次分明的发展实际,以传统、新兴、未来“三箭齐发”为底层逻辑,按照支柱、优势、先导三大领域,划分出重点培育发展的产业——提升泛家居、有色金属、汽车及零部件、机械装备、现代农业5大支柱产业,壮大半导体、新型电力、氢能、文商旅、现代金融5大优势产业,培育人工智能、机器人、新材料、生命健康、数字经济5大先导产业。三大领域产业互为依托、层层递进,共同构成南海现代化产业体系的坚实支撑。

临广九片区:重塑广佛边界价值

如果说产业共链是“枢纽战略”的内核,那么临广片区的系统布局,则是这一战略向外辐射、与广州深度融合的关键落子,推动广佛全域同城从“物理相加”迈向“化学相融”。

南海的“枢纽”战略,最具想象力的落笔在临广区域。“过去我们讲临广,更多是地理概念。现在讲临广,是要打造功能互补、要素流通的战略支点。”南海区相关负责人告诉记者。数据显示,南海与广州接壤边界长达近百公里,是广佛交界线最长的区县。

今年,南海区将以“勇当先行者”的

姿态,高标准建设临广九大片区,推动广佛全域同城从“连通”走向“融通”,从“交界地”迈向“新枢纽”。其中,桂城街道的3个片区,包括文翰湖科创枢纽核、映月湖产城融合区、千灯湖叠滘文旅芯;大沥镇的3个片区,包括千灯湖中轴时尚总部带、广佛(中山九路)工贸融合区、岐龙湾活力商务区;里水镇的3个片区,包括广佛青创城、南海电子信息产业园、贤鲁岛生态旅游区。这九大片区,每一片都承载着特定功能定位,共同构成“制造升级+商贸增效+物流提速”三位一体的工展贸融合生态。

■千灯湖音乐秀场,广佛同城文化共融的新地标。



■广佛全域同城镇街融合共建仪式。

软实力链接:文化共融与民生共享

枢纽不仅是钢筋水泥的堆砌,更是人与生活的连接。在南海区行政服务中心,“广佛通办”窗口格外醒目。南海居民可以在这里办理广州的社保、医保、企业登记等数百项事务。截至目前,南海与广州已实现高频政务服务事项跨城通办,教育、医疗、养老等公共服务,正在打破行政边界,实现跨区域共享。

“广州有热点,广佛有链接,南海有空间。”王勇说。新一轮广佛同城热潮中,人文经济的深度融合正成为南海破题的关键。3月27日,桂城街道召开“广佛同城·南海先行”2026人文桂城工作推进会,桂城将用3年时间统筹投入超360亿元,推进项目81个,全力推进三大临广片区建设。会上,桂城街道与广州荔湾区中南街道、海龙街道,番禺区石壁街道签署共建协议,将在片区规划、社会治理、产业协同、民生共享等领域深度融合。

同时,南海区联合广州番禺、荔湾、白云、花都四区,共同启动十大文旅合作项目,涵盖艺术共创、龙舟联谊、全民阅读、非遗展演等板块,让广佛文化共

融、民心相通,持续推动文旅消费一体化升级。广佛人才公交专线也同步开通,串联三龙湾企业总部与广州地铁2号线会江站,让高端人才实现“双城生活、无缝切换”。

华南理工大学建筑学院教授袁奇峰指出,广州和南海本身就是一对“姊妹”,广佛“咬合”在一起,就构成了完整的城市空间——白鹅潭、广州南站到三龙湾、千灯湖三条轴线撑起了广州都市圈的核心,而南海正处于这一核心位置。从镇街共建到文旅联动,从硬核交通到人文浸润,南海正以“软硬兼施”的复合路径,将区位优势转化为实实在在的发展胜势。

华南城市研究会创会会长、暨南大学教授胡刚接受新快报记者采访认为,南海“六大枢纽”战略方向正确,但真正实现从交通枢纽向综合性枢纽跃升,关键在于文化转型。他建议南海以“六大枢纽”建设为契机,加快培育科技文化,营造开放创新的城市氛围,让高端人才愿意来、留得住,真正把区位优势转化为发展胜势。

| 记者手记 | 枢纽的深层逻辑

从“地理中心”到“功能中枢”,这场跃迁的深层逻辑,是城市发展模式的根本转变。在城市化进入下半场的今天,单纯的规模扩张已难以为继,真正的竞争力在于“链接能力”——链接广州的科创资源、链接珠江西岸的制造基础、链接大湾区的开放网络、链接国内国际两个市场。

王勇在不同场合反复阐述一个观点:枢纽真正的价值,不在规模,而在“通”——链接能力、整合能力、辐射能力。一个区域体量再大,如果只是一个单体经济板块,

充其量不过是个节点;只有成为资源流动融通的关键点,才能真正称为枢纽。

2026年,是“十五五”的开局之年,也是南海“六大枢纽”建设的起跑之年。站在这个时点上回望,南海曾是广佛同城的“桥头堡”;向前展望,它正努力成为湾区融合的“枢纽站”。当交通的“硬联通”、产业的“软联通”、民生的“心联通”三网交织,当“六大枢纽”蓝图徐徐展开,南海有望成为广佛极点中最具活力的增长极,成为粤港澳大湾区高质量发展的生动注脚。

