

张雪机车WSBK葡萄牙站连胜两场创造历史  
“中国制造”把别人不相信的事实现了

“一个怀揣赛车梦想的老男孩,新组车队参加顶级赛事,最后却拿到冠军。”你或许会以为这是韩寒电影《飞驰人生》里的故事。如今,一个更励志的现实版出现了。

在北京时间3月29日结束的世界超级摩托车锦标赛(WSBK)葡萄牙站WorldSSP组别中,中国摩托车制造商“张雪机车”在该站赛事双回合正赛中相继夺冠。该车队成立时间不长,此次仅为其参加的第二站比赛,便实现双冠,也创造了中国摩托车制造商在WSBK赛事中的历史性突破。

谈及赛车梦想,张雪说:“我不能成为顶尖车手,但我造的车拿冠军,和我自己拿一样。”



“我造的车拿冠军,和我自己拿一样。”

——创始人张雪

首回合快了近4秒  
次回合失误仍逆转夺冠

葡萄牙站是本年度WSBK的第二站。3月28日,法国车手瓦朗坦·德比斯(Valentin Debise)驾驶着张雪机车的“ZX820RR-RS”赛车,出现在阿尔加维国际赛道上。

比赛伊始,德比斯驾驶的53号车原本处于追赶位置,但由于很快就有车手摔倒,德比斯便很快开始领跑,并逐渐建立起领先优势,帮助“张雪机车”实现历史性突破。

比赛直播画面里,跑到最后一圈时,德比斯已经一骑绝尘,并最终以其3.685秒的绝对优势夺冠。这是中国摩托车制造商在这一顶级赛事中的首个分站冠军。

赛车比赛的冠亚军时间差距往往只有0.1秒,德比斯赢了将近4秒,除了过硬的驾驶技术之外,张雪机车强悍的爆发力也是非常重要的原因。

29日的次回合比赛中,德比斯在比赛中段前就建立起领先优势,但在第14圈末段他出现走大弯道的失误。滑落至第3位后,德比斯很快从失误中恢复过来,凭借强悍的加速能力超越对手,重新夺回领先位置,并保持到终点。

如果说首回合夺冠还有运气成分,那么次回合在收官阶段出现失误的情况下,还能凭借惊人的速度把位置追回来,足以证明德比斯驾驶着一台怎样的“性能猛兽”。

6万多元的新势力  
跑赢几十万元的老江湖

因为是“民用车”比赛,WSBK对参赛车辆的市售价格设有上限,以确保竞争公平。从2023年起,WSBK参赛车辆的价格上限被设定为44000欧元(约合人民币34.5万元)。这就是为什么像杜卡迪Panigale V4R这样的车型定价会刚好卡在这个线上。

先让我们看看,张雪机车的“ZX820”这次击败的对手都有谁。次回合第2名是14万元起的杜卡迪Panigale(意大利),第3名至第6名是12万元起的雅马哈R9(日本),第7名是售价12万元左右的川崎ZX-6R(日本)。后面还有售价14万元的凯旋ST-765(英国)、售价在20万元左右的本田CBR600(日本),以及售价逼近30万元的奥古斯塔F3-800(意大利)。

一共32名选手,7家摩托车厂商,售价最低的就是德比斯驾驶的ZX820,这辆车的官网售价仅为43800~61980元。

自WSBK创办以来,这项赛事基本就是“意大利争霸”——以杜卡迪为首的意大利摩托车vs以本田、雅马哈为主的日本摩托车。张雪机车作为一个2024年才创办、去年才正式量产的“新玩家”,是WSBK赛场不折不扣的新势力。张雪机车能够在WSBK第二站的比赛中,就以6万多元的车型跑赢几十万元的“传统豪车”,这意味着中国摩托车正在打破由杜卡迪、雅马哈、川崎等国际品牌在摩托车市场的垄断地位。

■车把下面还印着四个“中国制造”。

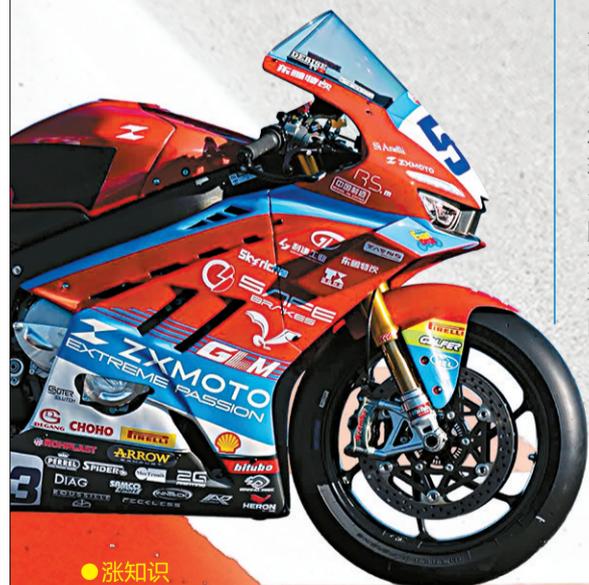
从修车工到创业者  
张雪机车背后是中国制造

1987年,张雪出生在湖南怀化一个贫困山村。14岁那年,他第一次骑上同学的摩托车,被两个轮子的速度彻底震住。2004年,17岁的张雪在湖南怀化一家摩托车修理铺当学徒,每天拆零件、拧螺丝,满手油污。19岁,为了能被车队看见,他在雨夜里骑着旧摩托,追着电视台的车跑了一百多公里,浑身泥浆,只为让节目组给他在电视上说一句:“中国也有人能认真做赛车。”

那期节目播出后,张雪得到了接触职业赛车的机会,但张雪也很快意识到,自己当车手的路有限。2013年,张雪来到重庆创业。靠在山城“手搓”摩托车,张雪在2017年创立了“凯越机车”;2024年,他裸辞再创业,以自己的名字创办了“重庆张雪机车工业有限公司”。张雪说:“我不能成为顶尖车手,但我造的车拿冠军,和我自己拿一样。”

葡萄牙站夺冠的ZX820,从发动机到车架,从电控到悬架,100%由张雪团队自主研发。张雪说:“如果你做一件事是真正奔着热爱去的,结果真的会不一样。”

张雪机车成功的背后是强大的“中国制造”和完善的工业体系,是成熟的供应链和极具创新能力的工程师队伍,这些点燃了张雪机车轰鸣的引擎。张雪说:“我们国家汽车产业链非常齐全,近10年我们的装备工艺、制造能力、水准都在大幅度提高。车上任何一个零件,哪怕是MotoGP和F1赛车上的任何一个零件,只要有图纸,中国百分之百做得出来,而且绝对不比国外的差。”



## ● 涨知识

从适应赛道到称霸赛道  
张雪机车仅用了一个月

世界超级摩托车锦标赛(WSBK)最大特点是参赛车辆是基于量产车进行有限改装,被誉为“赛道上的车展”。张雪机车此次夺冠的WorldSSP组属于中量级组别。在1个月前的WSBK澳大利亚站比赛中,张雪机车完成了赛事首秀,排名第14。仅仅一个月的时间,张雪机车实现了从“适应赛道”到“称霸赛道”的跃升。

## ▶ 链接 《飞驰人生》演员尹正:张雪把梦追到了

在ZX820连续两回合夺冠后,参演《飞驰人生》的演员尹正在个人微博发文祝贺张雪机车:“ZX太争气了!我要冲了!我要用行动支持!”随后,尹正在自己的评论区补充道:“他把梦追到了。而这一切都只是开始。”

事实上,在WSBK葡萄牙站比赛前一周,张雪机车开启了旗下新车的限时预订。短短100小时内,订单量便突破了5500台,创造了国产中排量仿

赛车型的预订新纪录。而在夺冠之后,张雪机车的订单激增,广州增城的一家门店表示,3月30日当天就有了10台ZX820的订单。

在张雪机车的网店内,张雪机车限定专属周边水杯、限定腰包、专属徽章、限定骑行外套、专属钥匙扣等均显示“已抢光”。张雪机车客服表示,这两天咨询“820”的电话特别多,很多周边产品已经售罄。



□ 采写:新快报记者 王敌  
□ 图片:VCG,WSBK官网