

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 《树立和践行正确政绩观》

据新华社电 4月1日出版的第7期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《树立和践行正确政绩观》。这是习近平总书记2012年12月至2026年2月期间有关重要论述的节录。

文章强调,政绩观问题是一个根本性问题,关乎立党为公、执政为民。只有不断以良好政绩推动党和国家事业发展、造福人民,才能践行好党的宗旨,也才能完成好党的历史使命。要坚持从实际出发、按规律办事,通过科学决策和实干苦干,创造经得起实践和历史检验、真正造福人民、得到群众公认的业绩。

文章指出,树立和践行正确政绩观,起决定性作用的是党性。衡量党性强弱的根本尺子是公、私二字。只有党性坚强、摒弃私心杂念,才能保证政绩观不出偏差。各级领导干部要从实现党的使命任务出发,树立和践行正确政绩观,看自

己的思想和行动有没有偏离共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想,有没有背离全心全意为人民服务根本宗旨,有没有游离党的路线方针政策和党中央重大决策部署,有没有脱离国情和本地区本部门实际,以功成不必在我、功成必定有我的精神境界,心无旁骛推进中国式现代化。

文章指出,共产党人必须牢记,为民造福是最大政绩。干事业、创政绩,为的是造福人民,不是为了个人升迁得失。谋划推进工作,一定要坚持全心全意为人民服务的根本宗旨,坚持以人民为中心的发展思想,坚持发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享,把好事实事做到群众心坎上。要坚持为人民出政绩、以实干出政绩,不在追求政绩上搞急功近利、弄虚作假、盲目蛮干那一套,杜绝新官不理旧账和“形象工程”“政绩工程”。

文章强调,高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务,坚持高质量发展要成为领导干部政绩观的重要内容。把完整准确全面贯彻新发展理念、着力推动高质量发展这个要求一级一级落实下去,没有正确政绩观是做不到的。要处理好稳和进、立和破、虚和实、标和本、近和远的关系,坚持底线思维,强化风险意识,自觉把新发展理念贯穿到经济社会发展全过程。要完善推动高质量发展的政绩考核评价办法,发挥好指挥棒作用,推动各级领导班子认真践行正确政绩观,切实形成正确工作导向。要完善差异化考核评价体系,提高考评针对性和科学性,防止出现“数字出官、官出数字”的恶性循环。

文章指出,今年是“十五五”开局之年,地方各级领导班子将陆续换届,通过学习教育推动各级领导班子和领导干部树立和践行正确政绩观,十分重要,很有

必要。要把学习教育作为今年党的建设的重要任务,确保取得实效。第一,认真真、扎扎实实提高思想认识。全党同志特别是各级领导干部要从理论上和实践上深刻认识政绩观对党和国家事业发展的重要性,特别是要对照正反两方面典型,深刻汲取经验教训,提高党性觉悟,以对党和人民高度负责的态度,增强树立和践行正确政绩观的思想自觉和行动自觉。第二,认真真、扎扎实实整改突出问题。要紧扣贯彻“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求,一体推进学查改,把问题查清、找准,精准务实抓整改。第三,认真真、扎扎实实立好制度规矩。要从这次学习教育查改的问题中发现制度漏洞、短板、弱项,切实把制度规矩补齐立好,把什么能干、什么不能干、为了谁干、应当怎样干搞得清清楚楚,并且配套完善问责办法,让制度硬起来,充分发挥引导激励、规范约束作用。

3月PMI三大指数均重返扩张区间

据新华社电 国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会31日发布3月份PMI指数。数据显示,3月份,随着春节后复工复产加快,供需两端同步扩张,制造业采购经理指数、非制造业商务活动指数和综合PMI产出指数均重返扩张区间,分别为50.4%、50.1%和50.5%,比上月上升1.4个、0.6个和1.0个百分点,我国经济景气水平回升。

4月起新能源汽车应“车电一体报废”

据新华社电 《新能源汽车废旧动力电池回收和综合利用管理暂行办法》4月1日起施行。办法明确“车电一体报废”,即报废新能源汽车时应当带有动力电池,否则按照有关规定认定为车辆缺失。任何组织或者个人不得将废旧动力电池直接或者加工后用于电动自行车以及法律、行政法规和强制性标准禁止使用的其他领域。

民政部公布8起非法社会组织典型案例

据新华社电 3月31日,民政部公布8起非法社会组织典型案例。这批非法社会组织未经登记打着行业协会等旗号开展活动,损害企业和人民群众合法权益,扰乱市场秩序,破坏社会组织登记管理秩序,侵蚀社会组织公信力,均被依法取缔或责令解散。

这批案例涉及“中华志愿者协会永康乡村振兴惠民服务站”“河北省女书法家协会”“中国中小企业发展管理协会”“中国低空经济联盟”“中国联合国采购促进会国际商务工作委员会”“中国顶级烹饪大师匠师委员会”“山东省老酒收藏协会”“粤港澳大湾区低空经济无人机协会”等6家非法社会组织。

民政部提醒有关机构和社会公众,在与社会组织开展合作或参与其活动时,可通过“中国社会组织政务服务平台”(https://chinanpo.mca.gov.cn)、“中国社会组织动态”政务微信(微信号:chinanpogov)核实其身份;发现非法社会组织活动线索,请及时向属地民政部门举报。

我国首款7吨级运投无人机长鹰-8首飞成功

无人空中重卡最大载重3.5吨!

3月31日,运投无人机长鹰-8在河南郑州上街机场试飞。新华社发

新快报讯 3月31日9时35分许,郑州上街机场,长鹰-8大型运投无人机自主启动双发系统,沿跑道平稳加速、腾空而起。在约30分钟的飞行中,该机顺利完成智能飞控、航电、机电、动力燃油等各系统关键科目验证,随后稳稳返场刹停。我国首款7吨级固定翼运投无人机首飞成功,成为全球迄今首飞的最大货运无人机。

这款由中国兵器工业集团所属北方公司控股的北京北方长鹰无人机科技有限公司(以下简称“北方长鹰”)自主研发的运投无人机,是国内首款通过实机验证的7吨级无人运投平台,被称为“空中重卡”,填补了我国7吨级货运无人机平台空白,标志

着我国在高端智能航空物流装备领域取得关键自主技术跨越。

长鹰-8运投无人机长17米,翼展达到25米,配备18立方米超大贯通式货舱,起飞重量达到7吨,最大有效载重达3.5吨,可满足常规物资、生鲜冷链、应急装备等多样化装载需求,最大航程超过3000公里,可实现从北京飞到乌鲁木齐不停歇。

该机身采用前后双舱门快速装卸设计,可实现最快15分钟快速过站装卸,“一杯咖啡的时间完成整机装卸”,大幅缩短地面周转时间。

同时,长鹰-8运投无人机支持简易跑道短距起降,可高效覆盖偏远地区、复杂地形、海岛及基础设施

薄弱区域,全面拓展物流快速触达边界。

“长鹰-8运投无人机在高效运载、灵活适配、全域作业三大核心能力上实现突破。”北方长鹰董事长蔡航清说,凭借高效可靠的综合性能,该机可广泛应用于远程物流运输、应急救援投送、边境物资补给、复杂地域作业等场景,为低空经济发展、应急保障体系建设提供装备支撑。

蔡航清介绍,未来,北方长鹰将联合郑州航空港经济综合实验区、中豫航空集团等合作伙伴,率先打造低空经济示范航线,重点开展支线物流、应急物资投送、快件运输等场景验证。(新华社、央视)

力箭二号运载火箭首飞成功 将探索新型天地运输模式

据新华社电 3月30日晚间,力箭二号遥一运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空,这型首飞即服务于国家任务的民营商业火箭有何创新?记者采访了有关专家。

此次发射是力箭二号运载火箭的首次飞行。力箭二号副总师廉洁表示,作为我国首款“通用助推器核心”(CBC)构型的运载火箭,其通用芯级直径3.35米,首飞状态整流罩直径4.2米,总长53米,起飞重量625吨,起飞推力753吨,500公里太阳同步轨道运载

能力8吨,200公里近地轨道运载能力12吨。

力箭二号副总师朱永泉介绍,为实现低成本目标,力箭系列运载火箭均创新采用“设计源头+批量生产”双路径降本,其中力箭二号运载火箭芯一级与助推级结构统型设计,一级9台发动机与二级1台发动机采用了相同动力模块,测控融合航电系统与力箭一号运载火箭完全通用且支持互换,实现了火箭核心产品线统一。同时,力箭二号运载火箭还借鉴汽车自动化产线与模块

化开发逻辑,可实现年产20发的生产能力。

“力箭二号运载火箭首飞即服务国家航天工程,是我国新一代天地货物运输体系建设中的新标志。”力箭二号总指挥杨浩亮表示,这表明我国在空间货物运输能力布局上,不再局限于单一型号、单一路径,开始形成由多型运载工具共同支撑、相互备份、灵活调配的体系化格局。这种体系化能力,对于保障空间站长期稳定运行、提升货物运输的安全性及可靠性,具有基础性意义。