

# 广东第二批入境游精品线路正式上线

十大精品线路持续擦亮广东文旅国际名片

近日,广东省文化和旅游厅正式推出第二批入境游精品线路。至此,连同前期上线及更新的首批5条线路,广东十大入境游精品线路已悉数呈现,并同步登陆Trip.com海外平台,旨在以定制化的文旅体验为全球游客打造一站式岭南畅游方案,持续丰富入境游高品质产品供给,以线路创新赋能入境游市场拓展,助力粤港澳大湾区世界级旅游目的地建设。

■采写:新快报记者 黄闻禹  
■图片:粤文旅宣供图



■广东旖旎风光吸引国内外游客到访。

## 首批线路成效显著,市场活力迸发

广东首批入境游精品线路自2025年10月上线以来,依托国际在线旅游平台的全球传播优势,持续对线路点位地文旅资源进行精准宣推,市场带动效应显现。携程数据显示,截至2026年2月28日,线路覆盖的广州、深圳、珠海、清远、韶关、江门、肇庆、汕头、潮州9座城市入境游市场活力迸发,实现入境游客人次与消费金额双增长。其中,广州入境游客人次同比增长31%、消费金额同比增长44%;深圳、清远分别以18%、16%的人次增幅及33%、39%的消费增幅领跑市场,汕头、韶关、潮州等城市亦保持稳步增长态势。

记者了解到,首批5条线路兼具长短途不同需求,各具特色。广佛江珠五日游:串联广州、横琴双长隆及港澳大桥,融合亲子游乐、超级工程观光与岭南文化沉浸,展现都市繁华与滨海风情;深圳滨海一日游:集结桔钓沙、鹿嘴庄园等热门打卡点,主打短途休闲的滨海体验;韶关+清远三日游:聚焦自然奇景与

地质探索,涵盖清远古龙峡、英西峰林及韶关丹霞山世界自然遗产;肇庆一日游:漫游七星岩、鼎湖山等喀斯特山水地标,结合自然探索与生态休闲;潮州+汕头六日游:围绕潮汕文化精髓与滨海风光,漫步潮州古城,登南澳岛,打卡广济桥。

## 第二批线路迭代升级,深化主题特色

为充分彰显广东文旅多元魅力,第二批线路精选揭阳古城、佛山清晖园、茂名浪漫海岸、阳江十里银滩等地标迭代推出。

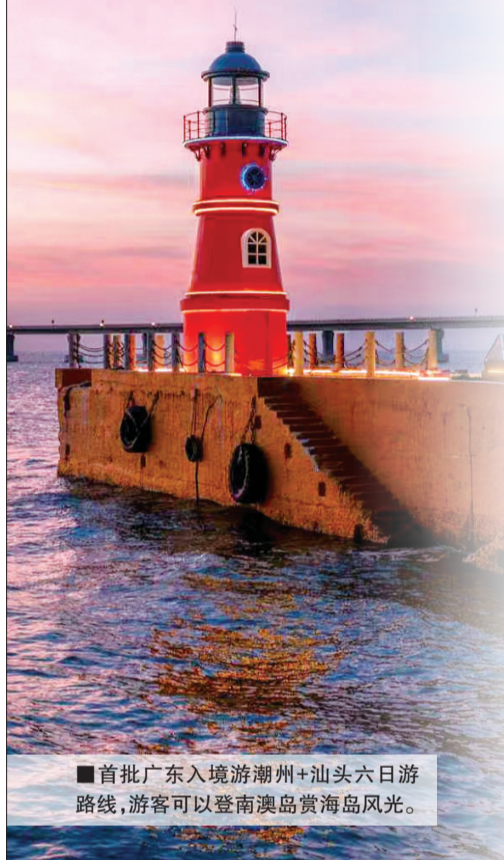
潮客文化深度六日游:跨越揭阳、潮州、汕头、梅州,体验潮汕文化与客家文化的交融碰撞;佛山一日游:打卡清晖园、祖庙、黄飞鸿纪念馆,沉浸式感受佛山人文底蕴;茂名一日游:联动浪漫海岸滨海度假与仙人洞山地探秘,体验沙滩放松与自然探险;阳江两日游:深度玩转海陵岛,探访“南海1号”海上丝绸之路博物馆,邂逅碧海丝路古韵;河源一日游:一站式打卡万绿湖、镜花缘、

恐龙文化公园,适配家庭出行、亲子研学等多元游览需求。

目前十条线路兼顾短途休闲与长线深度需求,布局珠三角及全省多地,融合人文、生态、滨海、探秘等多元业态,并配备多语种服务与精细化行程规划,充分契合国际游客多元化需求。

近年来,广东文旅立足入境游高质量发展目标,系统推进“政策优化、产品创新、服务升级、全球营销”组合策略。通过推广离境退税便捷服务、完善多语种配套、依托国际化平台开展精准营销,广东正从过境集散地向世界级旅游目的地稳步跃升。

后续,广东文旅将依据国际游客需求,针对不同客群特点持续推出入境游线路产品,擦亮“Discover Guangdong”国际名片。通过全省联动,以更便利化的通关环境、更优质的服务保障、更丰富的文旅体验,邀请全球游客畅游岭南,为粤港澳大湾区世界级旅游目的地建设注入持久动能。



■首批广东入境游潮州+汕头六日游路线,游客可以登南澳岛赏海岛风光。

## 巡城马

# 短时强降雨 华乐路又遇“水浸街”

积水一度没过车轮,为多年来最严重的一次

3月29日14时许,广州市区内降下暴雨,多个区发出暴雨、雷雨大风等预警信号。社交媒体上众多网友发布图片、视频,显示越秀区华乐街淘金路与华乐路附近出现“水浸街”现象,积水甚至一度没过车轮。新快报记者走访了解情况,现场商户表示,过去几年该路段遇特大暴雨时虽常出现水浸情况,但此次是多年来“水浸街”最严重的一次。 ■采写:新快报记者 金瑜 梁潇静 ■图片:新快报记者 金瑜 梁潇静 部分为受访者供图

下水道“反水”,浸水水位为多年来最高

3月30日下午,新快报记者来到越秀区华乐街淘金路与华乐路附近,沿街多家店铺的商户表示,此次水浸情况严重程度远超往年,排水不畅、积水倒灌等因素叠加,导致3月29日下午该排商铺因地势低基本全部被淹。

华乐大厦沿街一家鞋店店员杨女士告诉记者,她在这工作了7年,这是水浸情况最严重的一次。杨女士表示,往年雨季也有因长期下雨、雨势过大等出现“水浸街”,但此前积水仅漫到门口木板位置,而这次店内水位最高时大约30厘米高,“首层鞋柜全被淹,水的浮力大得我平时搬不动的试鞋凳都浮起来了”。

从杨女士当时拍摄的图片可以看到,3月29日15时10分左右,淘金路路面已经出现水淹现象,店铺附近的下水道及井盖处有水不断冒出。仅十分钟后,积水水位就到达店铺门口。约15时40分,店内水位已漫过小腿。“可能是排水口塞住了,涨水速度非常快,雨停了

水位才慢慢降低。”杨女士说。

附近停车场的管理员介绍,当日下午,水位最高时漫过道路中央红白柱最上方的白色部分。记者走到该红白柱旁发现,管理员所指的位置已接近腰部。该管理员表示,去年改造排水渠后排水速度有所提升,一般雨停半小时后积水可完全消退,但当时瞬时雨量较大加上附近水槽反水等,依旧水浸。杨女士同样表示,该路段反复维修,水浸问题却始终没得到解决,“我们这一排店铺电路都只能埋地线,很担心水浸上来会漏电,希望水浸问题能早日解决。”

雨势超五年一遇,街道提前部署应急抢险

针对华乐路此次水浸情况,越秀区建水局回应称,该区域地势低洼,3月29日下午出现短时强降雨,瞬时雨势较大,45分钟平均雨量达75mm,超五年一遇;受下游东濠涌高水位(水位达8.0m)及孖鱼岗渠箱水位(末端水位8.5m)满管顶托影响,现状排水管网过流不及,



■3月29日15时40分左右,店内水位不断上涨,试鞋凳已经漂浮起来。



▲3月29日下午暴雨时,该路段下水道及井盖出现“反水”现象。

▲3月30日,为防止再次出现“水浸街”影响店铺,一些商家已经自发准备了防洪沙袋。

导致排水缓慢。

华乐街党建办工作人员表示,雨势出现后,街道随即组织淘金北隧道9名环卫工人携带抢险装备到场,同步向区建水局、区应急局、交警及市排水公司汇报协调,增派专业处置力量。值班领导与三防应急抢险队伍立即到场,在隧道入口拦截过往车辆并引导绕行,对隧

道周边进行围蔽,提醒群众勿进入;通知地下车库物管单位堆砌沙袋、设置防涝挡板,降低水浸影响;向邮电社区、青菜东社区、青菜岗社区及周边沿街商铺发送通知,做好用电设施断电及电动车换电设施断电处置,防范次生危险;环卫工人对重点路段雨水篦子、沙井口杂物及溢出的黑泥、油化物进行了清理。