

城事

春假撞上清明 “神兽出笼”带火4月出行潮

1 大批飞友4月初南飞 广州跻身热门目的地前三名

4月1日,广东佛山、清远,江苏南京、苏州、扬州、常州、盐城、连云港、宿迁、无锡、徐州、淮安、宜兴,浙江绍兴,四川成都、攀枝花、乐山、简阳、眉山、泸州等全国数十个城市的中小城市首批喜提春假,当天成为第一个飞行高峰。有在线旅行平台统计数据显示,订了4月1日出发机票的游客数量比订清明假期首日(4月4日)机票的游客还多。今年4月1日启程的飞友比去年4月1日大增5.3倍。在4月1日至6日乘飞机出游的乘客中,12岁及以下乘客票量增长1倍,13岁至18岁青少年票量增长1.3倍,均远高于其他年龄段乘客增速。乘飞机出游乘客中,18岁以下群体占比近20%。最热门飞行目的地中,广州位列全国第三位。

另一个在线旅行平台的统计显示,今年4月1日至6日,机票预订数量同比上涨两成。国内机票和国际机票18岁以下乘客数量同比分别上涨47%和22%。最热门飞行目的地中,广州仅次于北京,位列全国第二位。

2 精明家长把出游提前 机票省一笔,人少体验好

今年春假与清明假期出发的机票价格普遍比“五一”小长假的机票价格低,不少家长把“五一”旅行计划提前实行,错峰出游。

“本来还在犹豫是春假出去,还是‘五一’出去,听说燃油附加费马上就要涨不少,就觉得现在是性价比不错的出行时机。”佛山家长阿霞表示,佛山的春假是4月2日、3日,连起清明假期就是一个5天的小长假。由于她的弟弟和弟媳都是单休族,年假少,所以拜托阿霞把他们的两个子女一起带去重庆旅游。“4月2日至6日,广州往返重庆机票价格为每人1300元,5月1日至5日涨到1800元。‘五一’小长假不仅机票价格贵,人也多,旅游体验感肯定不如现在。”阿霞说。

3 香港假期“撞档”内地小长假 两地文旅“双向奔赴”

值得一提的是,今年4月香港的5天公众假期是从4月3日开始,与内地多个城市的“春假+清明”小长假“撞上了”。

今年不仅内地居民赴港游热度大幅上升,港人赴内地城市旅游的热情也较去年明显提升,呈现两地文旅市场“双向奔赴”的良好态势。

国内某大型在线旅行平台旗下的国际旅行平台数据显示,截至3月25日,香港出发至内地城市及海外的机票预订热度较去年同期增长了近4倍,机票均价较去年同期上涨3%左右。酒店预订热度增长了8倍多,其中中高端酒店预订占比超四成,家庭套房、亲子主题房预订量增速尤为显著。港人假期出游的高峰预计将出现在4月3日,当天出发的机票、酒店预订量占假期总量的三成以上。

该平台上,内地居民赴港的酒店等旅游产品预订热度也显著拉升。截至3月25日,内地居民赴港游的酒店预订热度同比增长近三成,带动热门地段酒店平均房价明显上涨,其中尖沙咀、铜锣湾等核心商圈酒店预订热度相对较高,人均酒店消费约1400港元/晚。

今年清明假期(4月4日至6日)恰逢

周末,连休3天不不休,叠加2026年全国多地推行中小学春假,普遍采取“3天春假+清明假期”连休,形成6天长假,共同推动今年4月1日至6日出行热度显著提升。加上国际油价波动引发的国内航线燃油附加费上调,部分准备在“五一”出行的人群提前出发,本不是出行旺季的4月,在月初就“逆袭”成了出行旺季。

视点

广州不妨打造 高校研学产品 满足“神兽” 春假出游需求

今年一些城市的春假与清明假期连休,方便了一些家庭错峰出行。新快报记者认为,广州应抓住机会,出台政策吸引更多本地或异地游客。

尤其是现在带娃的家长多是80后、90后,他们在旅游消费决策中越来越重视孩子的参与感与获得感,单纯“看风景”已难满足新一代亲子家庭的需求。广州大可以发挥高校林立的优势,开发出一批有内涵的科普研学产品,更好去吸引放春假的“神兽”。

■采写:新快报记者 李佳文
■图片:由豆包AI生成

多家航司国内航线 燃油附加费涨5倍 不少旅客提前“囤”机票“锁油”

4月1日,中国联合航空有限公司、厦门航空、中国国际航空先后发布通知,宣布国内航线燃油附加费拟自4月5日起上调,其中800公里(含)以下航段收取60元,800公里以上航段120元。另外,婴儿旅客免收;儿童、革命伤残军人、因公致残人民警察按实际收取标准减半收取。

国际油价“火上浇油”国内航线燃油附加费跟涨

1月5日,国内航线燃油附加费在今年第一次调整,800公里(含)以下航段和800公里以上航段分别下调了10元和20元。目前,800公里(含)以下航段收取燃油附加费10元,800公里以上航段20元。4月5日燃油附加费第二次上调后,国内航线燃油附加费分别上调50元和100元,涨幅达5倍。

新快报记者了解到,2022年2月5日起,航空公司恢复征收国内航线燃油附加费,分为10元和20元两档。此后的动态调整过程中,2022年7月5日曾出现我国自2000年开始征收燃油附加费以来的最高收取标准,800公里(含)以下航段和800公里以上航段分别为100元、200元。

今年第二次调价的核心原因是国际油价波动引发航油成本飙升。2月末以来,霍尔木兹海峡航运受限叠加中东地缘冲突升级,全球油气供应持续紧张,国际原油价格一度冲高。此次国内航线调价是国际航线涨价后的延续。此前,春秋航空、吉祥航空、南方航空等多家航司已密集上调国际航线燃油附加费,涨幅普遍在50%以上,部分航线甚至翻倍。其中,春秋航空从上海至槟城、吉隆坡的燃油附加费从180元涨至360元;南方航空从中国到澳大利亚的燃油附加费上调270元,中国到阿联酋上调150元,中国到美国经济舱上调250元。

有旅客“抢跑”锁票 有人提前兑票省下100元

由于4月5日迎来新一轮燃油附加费上调已成定局,不少旅客赶在这个节点前购买出游机票,省出一笔“油钱”。有在线旅行平台在上周后半段发出统计数据,“五一”出行的机票预订同比已经增长近两成。从提前预订增速来看,“五一”期间,飞赴温州、宁波、广州、南宁、合肥、上海、伊宁、深圳、郑州和西双版纳的机票同比增速最快,增幅均超25%。据该平台分析,以往“五一”机票预订多是提前两周启动,今年受燃油附加费上涨预期影响,提前锁定黄金周机票旅客明显增长,预计下周预订“五一”及暑期机票的旅客还将持续增多。

广州飞友天天告诉新快报记者,自己关注到国内航线燃油附加费即将上调的消息,4月1日早上赶紧兑换了4月11日的出游机票。天天表示,自己此前已购买海航的飞乐产品,兑换的广州至乌鲁木齐机票除了每段加199元,还要加民航发展基金和燃油费。抢在4月5日前兑换,燃油费只要20元,省下了100元。

