

头条

国防部:日本军事扩张野心暴露无遗

据新华社电 国防部新闻发言人张晓刚9日在答记者问时表示,日本“再军事化”狂飙突进,加速走向失管失控的危险境地,军事扩张野心暴露无遗。

有记者问,据报道,日本防卫大

臣宣布已部署具备“对敌基地攻击能力”的远程导弹,有分析认为此举针对中国意图明显。请问对此有何评论?

张晓刚表示,日本“再军事化”狂飙突进,加速走向失管失控的危险境

地,这完全背离了“和平宪法”约束和“专守防卫”原则,军事扩张野心暴露无遗。日本“新型军国主义”成势为患,“恶虎”出笼必定祸害四方,也会让日本人民坠入灾难深渊,国际社会应对此高度警惕。

“需要强调的是,魔高一尺、道高一丈,中国军队有足够的力量反制威胁挑衅,让侵略者付出难以承受的代价,捍卫国家主权、安全、发展利益。”张晓刚说。

日本东京3万人集会 抗议高市政府破坏和平宪法

据新华社电 8日晚,大批日本民众在位于东京的国会议事堂前集会,抗议高市早苗政府部署远程导弹、企图解禁杀伤性武器出口等破坏和平宪法的动向。

集会由反对修宪的日本市民团体组织举行。组织方表示,约3万人参加当晚集会。

在集会现场,抗议者手持写有“守护宪法第九条”“不要战争”“高市政权即刻下台”等字样的标语,高喊“反对修宪”“反对战争”等口号,呼吁

维护和平宪法。

抗议者藤本向新华社记者表示,日本政府部署远程导弹和计划解禁杀伤性武器出口违反宪法的和平主义理念。她说,导弹是用来攻击的武器,她认为它们并非出于自卫目的而被部署。

藤本还表示,日本是一个曾遭受原子弹轰炸、理应将“不再发动战争”铭刻于历史的国家,向他国出口可能助长战争的武器,这绝对不能接受。

1947年施行的日本宪法因其第

九条规定日本永远放弃以国权发动的战争、武力威胁或武力行使作为解决国际争端的手段,而被称为和平宪法。

3月31日,日本在熊本县和静冈县部署具备“对敌基地攻击能力”的远程导弹。近日,日本媒体披露,高市政府计划4月内修改“防卫装备转移三原则”及其运用指南,拟允许出口杀伤性武器。这一系列军事动向引发日本各界强烈担忧和批评,认为这表明日本抛弃“专守防卫”原则,并且破坏和平宪法。

■集会现场。新华社发



关注

历时160天 国产装备“硬核亮相”

第42次南极考察“雪龙”号凯旋

据新华社电 4月9日,上海吴淞口水天一色,中国极地考察国内基地码头人头攒动。历时160天、航程3.4万余海里,执行中国第42次南极考察的“雪龙”号,凯旋归国。

550名队员、常规物资补给量超3600吨、内陆考察104天,人员规模和任务量等再创新高;热水钻探刷新世界纪录,国产新装备挺立极寒……这支队伍交出一份中国极地探索能力跃升的答卷。

国家海洋局极地考察办公室副主任、总工程师龙威在现场举行的新闻发布会上介绍,此次考察共支撑45项国家五大类科技计划项目现场实施,在重大项目建设、科研调查监测、自主装备测试应用、国际合作等方面取得了新突破。



■4月9日,工作人员操作机械从“雪龙”号上卸货。新华社发

“新”:秦岭站业务化运行完成“成人礼”

“秦岭站正式进入业务化调查监测运行阶段”,中国第42次南极考察队领队兼首席科学家魏福海介绍,第一个考察亮点就是秦岭站。

如果说第40次南极考察是秦岭站的“诞生礼”,那么第42次南极考察就是它的“成人礼”。

本次考察中,秦岭站进一步完善消防、智能化、供油等基础功能系统建设,气象观测场、高空物理观测系统、海洋环境在线监测系统科研设施投入使用,核心功能完备,正式由建设转入常规业务化调查监测运行阶段。

从“拎包入住”到“开机运行”,秦岭站已成为我国南极科考的新支点。

“深”:热水钻探3413米创世界纪录

最近,中国在东南极麒麟冰下湖区域创造钻穿冰盖3413米世界纪录的消息成为网络搜索热点。

当天,中国第42次南极考察队冰下湖队队长郭井学公布更多钻探细节。“此次试验突破了极地热水钻探耐低温、外源污染物控制、大深度软管和绞车高精度控制等关键核心技术。”他说。

这项突破标志着我国具备了在90%

以上的南极冰盖和全部北极冰盖开展钻探研究的能力,为研究冰下生命、古气候记录和地球演化历史提供了前所未有的“时间胶囊”。

“强”:国产装备站上“极地C位”

国产“雪豹”6×6轮式载具完成内陆万里测试,填补我国南极地面人员快速运送与应急救援的装备空白;新型内陆增压舱历经50天现场测试应用,进一步提升野外作业保障能力。

海底地震仪阵列、磷虾多层采集网、生物光学潜标……在极寒、强风、冰雪覆盖的极端环境中,一批“中国智造”走向冰原与深海,用可靠的表现证明国产装备在南极极端环境中经受住了大考,站上“极地C位”。

“广”:生态调查亮点频出

南大洋生态调查亮点频出。考察队在宇航员海、阿蒙森海等重点海域完成61个站位综合调查,收放潜标14套;构建企鵝栖息地“空一地”立体监测体系,首次通过“雪鹰601”固定翼飞机在恩德比地区开展企鵝种群航空摄影调查,观测效果清晰良好;围绕磷虾分布、冰间湖生态功能等前沿科学问题,获取大量珍贵样品。

“雪鹰601”入列十周年之际,不仅开辟了一条新的南极洲内转场航线,还完成了一次国际人道主义救援——帮助俄罗斯转运病员及滞留队员。同时,在中山站试行空域管理规则,为未来我国参与南极航空领域国际治理积累实践经验。

“暖”:国际合作书写“温情互动”

在国际合作层面,“雪龙”号、“雪龙2”号、长城站、中山站和秦岭站累计接待了11个国家400余人次来访,组织130余人次赴友邻站交流。

中山站成功举办中俄、中印南极科学联合学术会议;长城站联合周边国家考察站首次举办“中国电影节”,保障4名葡萄牙科研人员开展研究,为俄罗斯、捷克、乌拉圭受伤队员提供医疗救助;“雪龙”号应邀协助转运23名韩国考察队员,展现了中国作为极地大国的责任和担当。

“十五五”新征程,加快建设海洋强国的号角已经吹响。从秦岭站正式进入业务化调查监测运行阶段,到热水钻探“探秘深冰”,从国产装备“硬核亮相”,到国际合作“温情互动”——中国第42次南极考察用实干证明:中国的极地事业将走得更远、站得更稳、看得更深。

社会

俄罗斯 试行“刷脸”乘火车

据新华社电 俄罗斯铁路公司8日在社交媒体上宣布,自当日起在部分列车段试行通过人脸识别等生物识别技术对乘客进行身份核验,乘客可“刷脸”乘车。

据介绍,在莫斯科开往科斯特罗马、伊万诺沃和下诺夫哥罗德的多趟列车始发站,乘客均可体验该项服务。按规定,“刷脸”乘车者须年满18周岁,且要提前在国家统一生物识别系统中完成生物信息登记,并在“国家服务”政务服务门户网站实名认证。俄铁路公司提醒,因该服务尚处于测试期,为保证顺利乘车,乘客还须随身携带购票时所用身份证件原件。

近年来,俄罗斯在公共交通系统大力推广使用生物识别技术。莫斯科、圣彼得堡的地铁均已开通“刷脸”支付乘车服务。

韩国 潜艇起火 失踪者已找到

据新华社电 一艘正在韩国现代重工业公司蔚山造船厂内检修的韩国海军潜艇9日发生火灾。目前火已被扑灭,此前报道的失踪者已被找到。

据韩联社报道,当地时间9日13时58分,潜艇内部起火,烟雾迅速扩散,正在进行检修作业的约40名工作人员紧急撤离。消防部门14时38分启动第一阶段响应,展开灭火作业。目前,火已被完全扑灭,但潜艇内部仍有大量烟雾。

此前当地媒体报道的一名失踪女员工已被找到,但暂未确认是否生还。