

广东防汛工作新闻发布会通报,预计汛期三防形势复杂严峻

今年或有五六个台风和20年一遇洪水

今年或有五六个台风登陆广东,中小河流可能发生二十年一遇以上洪水。4月10日上午,广东省2026年防汛工作新闻发布会在广州召开,省防汛防旱防风总指挥部、省应急管理厅联合多部门通报称,今年广东省汛期三防形势复杂严峻,存在强台风、超强台风正面袭击可能,中小河流洪水、山洪地质灾害风险突出。

■新快报记者 许力夫

●省防总副总指挥、省应急管理厅厅长王再华——

预计有超强台风正面袭击

发布会上,省防总副总指挥、省应急管理厅厅长王再华做主发布。他介绍,根据省三防办,省气象、水文、海洋等部门联合会商研判,今年台风影响偏重,预计影响广东的台风个数接近常年,但强度偏强,有强台风或超强台风正面袭击的可能。

王再华介绍,汛期降雨总体偏多、时空分布不均,局地强降雨致灾风险高;台风影响偏重、强度偏强,有强台风或超强台风正面袭击可能;中小河流可能发生二十年一遇以上洪水;山洪与地质灾害点多面广、防范难度大;全省气温偏高,极端天气不确定性加剧。

●广东省气象局副局长常越——

高温天气预计有26到30天

发布会上,广东省气象局副局长常越介绍,台风是影响广东汛期的一个灾害性天气。2000年以来,登陆广东的台

风以上级别占比,由22.1%上升到35.6%。今年的天气气候形势依然严峻和复杂,极端性、局地性、突发性的天气依然会发生,主要体现在三个方面:一个是降水的时空分布非常不均。二是高温热害依然会有,预测今年的高温天气大概有26到30天。三是台风偏强,严重影响和登陆广东的台风跟往年持平,大概有5到6个,但是会有强台风或超强台风。

常越提醒,公众要提高防御意识,重点防范强对流天气及强台风,可以及时关注气象部门在微信、微博等平台第一时间发布的预警信息。

●广东省水利厅副厅长申宏星——

7516座水库落实安全责任人

“水库是防汛的一张‘王牌’,通过调蓄拦洪、削峰、错峰,减轻下游防洪压力,是防洪保安全的重要基础设施。”广东省水利厅副厅长申宏星介绍,全省水利系统锚定“水库不垮坝”的防御目标,逐宗落实落细水库安全度汛各项措施,坚决

守牢水库安全底线。

申宏星表示,全省水利系统严格落实以行政首长负责制为核心的各项防汛责任制,全省7516座水库全部落实水库大坝安全责任人,水库防汛行政、技术、巡查“三个责任人”,分级公布责任人名单,确保责任明确并接受社会监督。

●广东省自然资源厅副厅长洪伟东——

完成防御区“一张图”

广东以山地丘陵为主,地质灾害往往伴随着强降雨易发多发,广东省自然资源厅副厅长洪伟东介绍,去年广东省自然资源厅联合省地质局、省气象局创新完成全省强降雨重点防御区“一张图”建设,覆盖21个地市1195个镇(街道)14843个村,并接入省三防指挥系统、上线粤政易。全省各地对366万栋受威胁建筑物、17.96万处防御区进行核查,不断提高精度,开发并试运行可供基层干部群众反馈、查询的互联网接口,拓展使用功能。这张图,可以有效解决隐患点

之外的风险区“在哪里”、强降雨时“转移谁”“何时转”等关键问题,为基层临灾转移提供及时有效支撑。

相关报道 |

台风“森拉克”已生成
或成今年首个超强台风

新快报讯 记者许力夫报道 今年第4号台风“森拉克”(热带风暴级,名字来源于密克罗尼西亚,意为库赛埃岛传说中的女神)。4月10日08时其中心位于美国关岛东南方向约820公里的西北太平洋洋面上,中心附近最大风力8级(18米/秒),中心最低气压998百帕。

气象部门预计,“森拉克”强度将逐渐增强。该台风未来发展潜力巨大,至少会成为强台风,不排除会成为今年首个超强台风。预计台风后续将在菲律宾以东洋面转向北上,之后逐渐减弱消散。



21城土特产 农博会上成香饽饽

新快报讯 记者高镛舒报道 4月10日,第十五届广东现代农业博览会(下称“农博会”)在东莞广东现代国际展览中心开幕。

本届农博会联动第十届中国国际食品及配料博览会、第四届中国国际预制菜产业博览会,三展同台,以“把农业建成现代化大产业”为主题,汇聚岭南珍馐、海味佳品、科创成果、帮扶特产,助力广东“土特产”实现从“地方风味”到“国际商品”的跨越。

作为重头戏的农博会,汇聚了广东全省30个展馆、超400家企业,集中展示超2000种优质农产品。广东21城纷纷亮出“看家宝”,展馆内人头攒动,各地试吃档口前尤为热闹。

本届展会为期三天,将持续至4月12日。



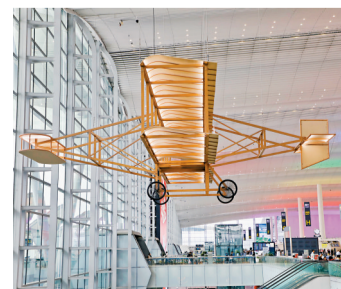
■大量特色食品在展会上亮相。新快报记者 高镛舒/摄

“冯如一号”
亮相白云机场

新快报讯 记者李佳文报道 4月10日,“如·翼”主题艺术装置在广州白云国际机场T2航站楼内亮相。“如·翼”以“冯如一号”为原型打造,机身长11.2米,翼展11.5米,高3.7米,致敬中国航空先驱冯如先生于1909年驾驶“冯如一号”成功飞上天空的壮举。

1909年,“冯如一号”一飞冲天的壮举,开启中国人自主翱翔蓝天的历史篇章。“如·翼”装置以“冯如一号”为原型匠心打造,机身长11.2米,翼展11.5米,高3.7米,尽显百年航空的厚重底蕴。该主题装置既承载白云机场对旅客平安顺遂、展翼远航的美好祝福,更彰显中国航空事业不断突破、奔赴新程的壮志豪情。

“往来旅客驻足凝望,可直观感受航空先驱的凌云壮志,触摸中国航空的发展脉络。”广州白云国际机场第一航管公司副总经理徐翔表示,“如·翼”主题装置的落成,不仅为白云机场增添了一座标志性文化地标,更成为传承航空精神的重要载体。



■“如·翼”以“冯如一号”为原型打造。新快报记者 毕志毅/摄

广州370公里管线入廊协议签约4.6亿元

地下管网管廊建设两个做法成全国标杆

新快报讯 记者王彤 通讯员祝建轩报道 记者4月10日获悉,住房和城乡建设部近日印发《城市地下管网管廊“两重”建设可复制政策机制清单(第一批)》。广州市在长效运维与保障机制和投融资机制方面的两项核心经验——“价费改革与成本分担”及“拓宽多元资金筹措渠道”成功入选,成为全国城市地下管网管廊建设的示范标杆。

长期以来,管线入廊意愿不强、收费机制不明确是制约管廊发展的痛点。广州市率先破题,出台《广州市地下综合管廊收费参考标准》,在制度层面明确了入廊费和日常维护费的定价依据。记者从广

州市住建局获悉,目前,广州市属包括四大综合管廊,包括:广州市中心城区综合管廊、天河智慧城地下综合管廊工程、琶洲西区地下综合管廊工程、广花一级公路地下综合管廊及道路快速化改造配套工程。

目前,四大综合管廊项目已实现电力、通信、供水共370公里管线入廊,已签订协议金额高达4.6亿元。今年一季度,四大管廊入廊费签约总金额近4000万元,收取入廊费及日常维护费约9855余万元。这标志着市属四大管廊逐步迈入规模化、常态化运营阶段,积极践行有偿使用制度,推动形成“投资-建设-运营”全生命周期管理体系的良性循环,为

城市地下空间高效利用、持续发挥城市地下“动脉”效益,树立了标杆示范。

据悉,2025年10月,市政府办公厅印发《广州市地下综合管廊运营管理的实施意见》,鼓励运营单位充分利用宝贵的地下空间资源,积极探索多元化增值服务。

在回报机制上,广州市探索出了一条“使用者付费+政府补助”的混合路径。运营单位向入廊管线单位收取费用,同时政府根据严格的绩效评价结果给予可行性缺口补助。这种模式既有效缓解了政府的短期财政压力,又通过绩效考核促进服务质量提升,为大型基建项目如何高效融资、科学分担风险提供了宝贵的实践经验。