

一季度中国GDP同比增长5.0%

据新华社电 国家统计局16日发布的数据显示,一季度中国国内生产总值(GDP)334193亿元,按不变价格计算,同比增长5.0%,比上年四季度加快0.5个百分点。

农业生产形势较好,工业生产增长加快,服务业较快增长。一季度,农业(种植业)增加值同比增长3.7%;全国规模以上工业增加值同比增长6.1%,比上年四季度加快1.1个百分点;服务业增

加值同比增长5.2%。

市场销售有所加快,固定资产投资平稳增长,货物进出口快速增长。一季度,社会消费品零售总额127695亿元,同比增长2.4%,比上年四季度加快0.7个百分点;全国固定资产投资(不含农户)102708亿元,同比增长1.7%,上年全年为下降3.8%;货物进出口总额118380亿元,同比增长15.0%。

居民消费价格涨幅扩大,就业形势

总体稳定,居民收入持续增长。一季度,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.9%,涨幅比上年四季度扩大0.4个百分点;全国城镇调查失业率平均值为5.3%,与上年同期持平;全国居民人均可支配收入12782元,扣除价格因素实际增长4.0%。

“总的来看,一季度主要宏观指标增速回升,新动能快速成长,国民经济实现良好开局。但也要看到,外部形势

更加复杂多变,国内供需矛盾仍然突出,经济向好基础仍需巩固。”国家统计局副局长毛盛勇在16日举行的国新办新闻发布会上说。

毛盛勇表示,下阶段,要坚持稳中求进工作总基调,实施更加积极有为的宏观政策,持续扩大内需、优化供给,做优增量、盘活存量,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,不断巩固拓展经济稳中向好态势。

3月份一线城市房价环比上涨

据新华社电 国家统计局16日公布的数据显示,70个大中城市中,一线城市商品住宅销售价格环比上涨,二三线城市环比降幅收窄或持平。新建商品住宅和二手住宅销售价格环比上涨城市个数均比上月增加。专家表示,一季度房地产市场数据明显,市场复苏动能持续积聚,行业信心进入稳步修复通道。

根据国家统计局数据,3月份,一线城市新建商品住宅销售价格环比由上月持平转为上涨0.2%,其中,北京持平,上海、广州和深圳分别上涨0.3%、0.3%和0.2%;二手住宅销售价格环比由上月下降0.1%转为上涨0.4%,其中,北京、上

海、广州和深圳分别上涨0.6%、0.4%、0.2%和0.4%。二三线城市二手住宅销售价格环比分别下降0.2%和0.4%,降幅分别收窄0.2个和0.1个百分点。

浙江工业大学中国住房和房地产研究院院长虞晓芬表示,受季节性因素、积压需求释放及政策利好叠加影响,3月房地产市场如期迎来“小阳春”。北京、上海、杭州等核心城市成交数据大幅攀升,核心地段房源去化速度加快,对全国市场信心起到了关键的修复作用。

在城市数量方面,3月份,70个大中城市中,新建商品住宅销售价格环比上涨城市有14个,比2月份增加4个;二手住宅销售价格环比上涨城市有13个,比

2月份增加11个。

专家普遍认为,总体看,一季度,我国房地产市场在主动收缩供给与政策驱动需求释放的共同作用下,去库存取得初步成效,为市场注入了积极信号。

广东省住房政策研究中心首席研究员李宇嘉说,当前我国房地产市场显现出企稳趋势,但基础仍有待夯实。市场分化明显、冷热不均的情况仍然存在。总体来看,延续3月份二手房交易量放大的势头,4月份重点城市市场热度将持续。随着新房市场中“好房子”项目供给增加,置换链条进一步打通,换房需求将进一步被激活,从而巩固市场回稳态势。

一季度中欧班列同比增长近三成

据新华社电 记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年一季度,铁路部门持续深化国内国际协调合作,加强中欧班列运输组织,提升跨境物流服务品质和效率,中欧班列累计开行5460列,发送货物54.6万标箱,同比分别增长29%、22%,呈现量质齐升良好态势。

今年以来,中欧班列通道网络进一步拓展。铁路部门在境内安排中欧班列图定线路93条,同时积极拓展境外多元化通道,为客户提供多样化的跨境物流选择。目前,中欧班列通达欧洲26个国家的235个城市,服务范围基本覆盖亚欧全境。

此外,铁路部门进一步优化物流产品,每周开行22列实行境内外全程时刻表的中欧班列,覆盖中国9座城市和欧洲6座城市,全程运行时间较相同运行径路的普通中欧班列压缩30%以上,平均单柜货值增加41%,受到国际物流市场普遍青睐。

国家网信办整治网络荐股乱象

据新华社电 记者16日获悉,近期,国家网信办会同相关部门依法处置一批公开推荐个股、诱导加入群组荐股、兜售非法荐股软件的账号,并通报了部分典型案例。

典型案例包括:“张哥滚雪球”等账号公开推荐个股,煽动跟风操作。微博账号“张哥滚雪球”、微信公众号“亡命哥实盘”、小红书账号“海哥抓龙”等通过打造投资专家人设,以晒盈利截图、分享炒股技巧、发布实盘操作情况等方式,向网民推荐个股,煽动跟风操作。涉及的账号已被依法依规关闭。

“围棋投研”等账号诱导网民加入群组,进行非法荐股。雪球账号“围棋投研”、微博账号“许文臣”、哔哩哔哩账号“钟离4723”等使用“内幕消息”“稳赚不赔”“专家推荐”话语,引诱网民加入群组进行非法荐股,部分群组加入费用高昂。涉及的账号已被依法依规关闭。

“风口捕手”等账号兜售非法荐股软件,夸大虚假宣传。快手账号“风口捕手”“财经琪姐”“珂男探股”等在直播间推荐“高效AI选股软件”或者选股模型好、价格走势预测准确的所谓“荐股软件”,诱导网民付费购买其服务。涉及的账号已被依法依规采取处置措施。

国家网信办提醒广大网民树立理性投资理念,增强风险防范意识,加强金融信息辨别,远离和抵制各类非法金融活动,切实守护好自身财产安全。

海军将举行军营开放活动 40多艘现役舰艇亮相

汕头、广州、湛江均有开放活动

据新华社电 4月23日是人民海军成立77周年纪念日。海军将于23日前后在全国10多个城市举行军营开放活动,40多艘现役舰艇将与公众见面,多型舰艇为首次面向公众开放。开放舰艇数量、型号均为近年来海军舰艇开放活动之最。

此次面向公众开放的舰艇,除052D型、956型导弹驱逐舰,053H3型、054A型、056A型导弹护卫舰,081型扫雷舰,022型导弹艇,071型综合登陆舰等多型现役战斗舰艇外,还包括综合补给舰、远洋航海训练舰、海洋综合调查船、综合援

潜救生船、医院船等现役辅助舰船。开放地点包括大连、东营、青岛、连云港、泰州、南通、上海、宁波、舟山、宁德、厦门、汕头、广州、湛江、儋州、三亚等城市。此次开放的许多舰艇都执行过亚丁湾护航、出国访问和联演联训等重大任务,其中多艘舰艇是首次靠泊命名省份或城市。届时,公众可以与海军官兵面对面交流,体验绳结、灯光、旗语等海军特色文化。

除舰艇开放外,海军还将组织航空兵场站、军港码头等军营同步向社会开放,同时与舰艇命名城市合作开展“战舰与城市”双拥共建主题活动,在全国

数十个大中城市的核心地标组织主题灯光展示,帮助和支持公众了解海军、热爱海军,加强全民国防教育。

现役舰艇面向公众开放,是世界各国海军的文化传统。近年来,人民海军多次在海军成立纪念日、国庆节等节点举行开放活动,活动类型、规模和影响力不断扩大。舰艇开放活动已成为公众了解海军的重要窗口和开展海洋观教的有效途径。目前,各地舰艇开放活动预约通道正在陆续开启,公众可关注各战区海军、开放活动所在城市官方微信公众号,按提示填写相关信息,进行网上预约登记。

国产大型邮轮“爱达·花城号”将提前近两个月交付

新快报讯 记者16日从国产邮轮品牌爱达邮轮了解到,爱达邮轮今天宣布,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”将于2026年11月6日左右提前交付,较原计划提前近两个月。交付后,“爱达·花城号”将从广州南沙国际邮轮母港开启首航季。

据了解,在各方的协同推进下,“爱达·花城号”的关键建造节点均提前达成。今年3月20日,“爱达·花城号”在上

海外高桥造船厂顺利出坞,现已全面进入码头调试阶段。截至目前,“爱达·花城号”项目总进度96%,其中内装工程完成87%,调试工作完成76%,多个关键节点均提前达成,计划于5月中旬出海试航。

目前,依托首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”的成功运营经验,爱达邮轮已在多个领域提前布局,涵盖核心区域功能优化、船东供应品采购、全船信息系统建设、海事运营与安全保障体系、船员

招募与培训、产品与航线规划以及市场营销与预售等环节,确保“爱达·花城号”按计划提前交付并顺利开启商业首航。

“爱达·花城号”全长341米,总吨位达14.19万,拥有2130间豪华客房和套房,满载可容纳5232名宾客。全船设施配备齐全,拥有28间各具特色的餐厅及酒吧、可容纳千人的大剧院、购物中心、艺术长廊、健身房、水疗中心、儿童俱乐部等,充分满足不同年龄段宾客的需求。(央视)

L2级辅助驾驶强制性国标进一步公开征求意见

据新华社电 记者15日获悉,工业和信息化部组织完成了《智能网联汽车组合驾驶辅助系统安全要求》强制性国家标准(报批稿)的编制工作。标准报批稿及编制说明于2026年4月16日至22日公示,进一步听取社会各界意见。

标准报批稿规定了智能网联汽车基础单车道组合驾驶辅助系统、基础多车道组合驾驶辅助系统、领航组合驾驶辅助系统的安全要求与同一型式判定,描述了相应的检验与试验方法。建议

实施日期为2027年1月1日。

据悉,为保障组合驾驶辅助系统能够正确响应复杂多变的真实交通情况及使用过程中潜在的安全风险,标准报批稿不仅对功能边界、能力阈值、产品设计等方面提出安全要求,也对设计与开发流程、风险管理等提出安全保障要求。同时,标准报批稿构建了包括场地试验、道路试验、文件检验等在内的多层次评价方法,以全面考察系统的安全能力。

组合驾驶辅助系统的安全运行,需

要驾驶员作为驾驶主体始终参与执行动态驾驶任务。标准报批稿提出了使用说明、驾驶员培训、驾驶员状态检测、系统禁用等安全要求,以减少驾驶员对系统的“误用”,支撑提升道路交通安全;同时为避免驾驶员频繁脱离动态驾驶任务执行,长期不按规定使用系统进而增加安全风险,标准报批稿明确要求由于驾驶员脱离导致系统执行风险减缓功能,或者发生了一定次数的手部脱离或者视线脱离后,应在一定时间内禁止使用组合驾驶辅助系统。