

习近平同沙特王储兼首相穆罕默德通电话

据新华社电 4月20日下午,国家主席习近平应约同沙特王储兼首相穆罕默德通电话。

习近平指出,中方高度重视发展对沙关系,始终坚持相互尊重、平等相待、互利共赢原则。今年是两国全面战略伙伴关系建立10周年,中方愿同沙方以此为契机,深化战略互信,加强务实合作,

扩大各层级交往,持续拓展中沙关系的广度和深度,为中国同阿拉伯国家关系发展发挥示范作用。

针对当前中东海湾地区局势,习近平强调,中方主张立即、全面停火止战,支持一切有利于恢复和平的努力,坚持通过政治外交途径化解争端。霍尔木兹海峡应该保持正常通行,这符合地区国家

和国际社会共同利益。中方支持地区国家构建睦邻、发展、安全、合作的共同家园,把前途命运掌握在自己手中,促进地区长治久安。

穆罕默德表示,沙中关系是战略性的,发展对华关系对沙特至关重要。当前中东战事损害海湾国家安全,严重影响世界能源供应和经济运行。沙

特致力于通过对话解决矛盾分歧,希望避免局势升级。中国是负责任的世界大国,一贯秉持公正立场,支持中东国家睦邻友好、对话合作。沙特愿同中方加强沟通协调,维护停火局面,防止战火重燃,确保霍尔木兹海峡航行安全和自由,共同寻找实现地区长治久安的办法。

首个全国“全民阅读活动周”启幕

调查显示,2025年成人人均阅读超8本书

据新华社电 为扩大全民阅读辐射面和影响力,营造爱读书、读好书、善读书的浓厚氛围,扎实推进书香社会建设,第五届全民阅读大会4月20日在江西南昌开幕,首个全国“全民阅读活动周”启动。

成年国民综合阅读率超八成

第五届全民阅读大会上,发布了第二十三次全国国民阅读调查结果。调查显示,2025年我国成年国民综合阅读率为82.3%,人均纸质图书和电子书阅读量合计为8.39本,均较上年有所提高。超过八成的综合阅读率,标志着阅读已

成为绝大多数成年国民的生活“标配”。同时,0至17周岁未成年人图书阅读率达到86.7%,人均图书阅读量11.72本,多项指标优于成年群体,展现出新生代的精神成长潜力。

在阅读服务方面,超过半数城镇成年居民知晓居住地附近建有图书馆、社区书屋等阅读设施,图书馆以近八成满意度成为最受认可的文化空间。

“从调查结果看,阅读服务设施建设得到加强,居民对阅读服务设施的知晓度和满意度较高。”中国新闻出版研究院院长冯士新分析,未来还需进一步提升阅读设施的便利性与服务品质。

数字阅读市场规模五年近翻番

数据显示,成年国民数字化阅读方式接触率达80.8%。越来越多的人选择通过听书和观看视频讲书的方式进行阅读。从通勤路上的音频播客,到睡前陪伴的连载网文,阅读的时空界限被彻底打破,个性化、场景化、多感官的“泛在阅读”成为日常。

报告显示,截至2025年底,我国数字阅读作品总量为7055.92万部,同比增长11.87%,相比上年有所提升,表明内容供给仍较为旺盛。2025年,我国数字阅读用户规模为6.89亿,同比增长2.95%,在网民中的渗透率已达

61.24%。

值得注意的是,一组营收数据揭示出未来新方向:五年间,大众数字阅读市场规模从302.5亿元增至594.76亿元,近乎翻番,占比与增速均持续走高。

报告分析,网络文学向短剧、微短剧的IP转化功不可没。数字阅读从单一阅读场景,升级为以IP为核心,覆盖阅读、改编、衍生开发的综合业态。

阅文集团副总裁谢兰芳认为,阅读的本质,就是让故事打破场景边界,深入城市空间、文娱消费等线下场景,成为可体验、可互动、可触摸的文化生活方式。

中方对欧盟《网络安全法》修订草案表达严正关切

据新华社电 商务部新闻发言人4月20日说,4月17日,商务部向欧委会正式提交了对欧盟《网络安全法》修订草案的评论意见,表达了中方严正关切和正式立场。

发言人在答问中说,中方认为,草案以网络安全和供应链安全为名,引入极具主观随意性的“非技术风险”因素,特别是在草案中认定“网络安全关切国家”和“高风险供应商”名单,并在能源、交通、ICT等18个行业将列单的国家及供应商,全链条排除出欧盟相关供应链之外,这是经贸问题政治化、泛安全化的典型做法。

发言人说,在评论意见中,中方建议欧方删除草案中关于“网络安全关切国家”和“非技术风险”的规定,删除或实质修改“高风险供应商”认定标准及相关限制措施。

发言人表示,中方将密切关注草案修订进展,愿与欧方就此进行对话沟通。如欧方执意据此成法,并歧视性对待中国企业,中方将不得不采取相应反制措施。

截至去年底我国注册无人机共328.7万架

据新华社电 记者20日从中国民航局获悉,截至2025年底,我国注册无人机共328.7万架,同比增长51.0%;全年无人机累计飞行小时4530.29万小时,同比增长69.9%。

中国民航局日前公布《2025年民航行业发展统计公报》。公报显示,截至2025年底,我国共有运输航空公司65家、民航运输飞机4574架(其中国产飞机220架)、定期航班航线5488条,定期航班国内通航城市261个(不含香港、澳门和台湾地区),我国航空公司国际定期航班通航65个国家的147个城市。

运输机场方面,公报显示,截至2025年底,我国境内运输机场(不含香港、澳门和台湾地区)共270个,比上年年底净增7个,其中年旅客吞吐量1000万人次(含)以上的运输机场41个。



大湾区首台“华龙一号”核电机组投产发电

■中广核广东太平岭核电项目1号机组(左)、2号机组。
新华社发

据新华社电 总部位于深圳的中国广核集团有限公司20日通报,当日,粤港澳大湾区首台“华龙一号”核电机组——中广核广东太平岭核电项目1号机组投产发电,正式具备商业运行条件,预计年发电量超90亿千瓦时。

“项目1号机组此前已经完成全部性能试验和168小时满功率连续运行考核,目前各项参数正常稳定,机组状态良好。”中广核惠州核电有限公司董事长章国强介绍,1号机组建设工作全面吸收前期项目经验,完成26项重大设计改进、8300余项经验反馈。

此次投产的1号机组以自主创新实现了多项关键技术突破。机组首次应用了中广核自主设计的HL-T67蒸汽发生器和SH-N非安全级DCS平台,主蒸汽隔离阀也实现国产化,关键设备全面自主化迈出坚实一步。同时,通过一回路注锌钝化技术为管道穿上“防腐衣”,有效抑制腐蚀、延长设备寿命;二次侧解耦运行则使核电站一、二回路可单独启动,大幅提升检修效率。此外,项目还首次上线数字化移交3.0平台,以三维电厂模型为载体贯通设计、采购、施工、调试全链条,形成一

体化数据资产,实现了实体电站与“数字电站”同步建成、一体移交,以科技创新赋能核电管理。

据悉,太平岭核电项目规划建设6台“华龙一号”核电机组,分三期建设。全部建成后,预计年发电量将超过550亿千瓦时,每年可等效减少标煤消耗约1665万吨,减排二氧化碳约5082万吨。

随着太平岭核电项目1号机组投产,中广核在运核电机组达29台,装机容量3304万千瓦;在建核电机组19台,装机容量2302万千瓦。

国产大邮轮“爱达·花城号”船票5月20日开售

新快报讯 4月20日,国产邮轮品牌爱达邮轮在广州正式发布第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”产品及首航季航线,并宣布邮轮船票将于5月20日正式开售。“爱达·花城号”计划在今年11月交付后,从广州南沙国际邮轮母港开启首航季。

发布会上,爱达邮轮首次公布了“爱达·花城号”的首航航线,计划从广州开启前往中国香港、越南顺化(真美)6天5晚的国际邮轮航次。此次公布的“爱达·花城号”首航季涵盖了短、中、长相结合的邮轮航线,兼顾短途休闲与中长线深

度探索:包括5天4晚、6天5晚前往中国香港、越南的航次,为大湾区特别推出的香港过夜航次,以及备受喜爱的9天8晚“南洋风情线”航次,覆盖越南芽庄(金兰)、马来西亚庇能及文莱麻拉等热门目的地。

值得一提的是,“爱达·花城号”还将首次重磅推出17天16晚的东南亚六国“海丝发现之旅”,带领宾客造访新加坡、马来西亚、文莱、菲律宾、印度尼西亚和越南,开启一场沉浸式的海上丝路文化探索之旅。

作为首艘国产大型邮轮“爱达·魔都

号”的姐妹船,“爱达·花城号”船体造型更为修长,中庭面积扩大一倍,全长341米,总吨位14.19万,拥有2130间豪华客房和套房,满载可容纳5232名宾客。全船配备各具特色的餐厅及酒吧,以及大剧院、购物中心、艺术长廊、健身房、水疗中心、儿童俱乐部等丰富设施,能够充分满足不同年龄层宾客的度假需求。作为第二艘国产大型邮轮,“爱达·花城号”在空间设计、智能科技与邮轮体验上进行了全面升级,致力于为国内外宾客打造“更秀美、更科技、更中国”的海上文化探索之旅。(央视)