

2026北京车展将于本周五启幕

全景呈现全球汽车全产业链发展现状

以“领时代·智未来”为主题的2026(第十九届)北京国际汽车展览会,将于4月24日至5月3日正式举办。本届车展首次采用中国国际展览中心(顺义馆)与首都国际会展中心(新国展二期)两馆全域联动模式,其中顺义馆聚焦传统燃油车、豪华品牌及商用车展示,首都国际会展中心则主打新能源汽车、智能网联技术与未来出行生态。

作为全球汽车产业核心展示平台,本届北京车展总展出面积达38万平方米,规模跃居全球首位。展会将展出车辆1451台,包含全球及中国首发车181台、概念车71台,新能源车占比超

75%,多项数据刷新历届北京车展纪录。

截至目前,全球主流车企悉数官宣参展,将携全产品矩阵重磅亮相。国际品牌方面,奔驰将带来40余款展车,宝马则将展出包括4款全球首发车型在内的16款新车;中国品牌阵营中,比亚迪将携王朝、海洋、腾势三大品牌的最新车型登场,奇瑞集团也将集结奇瑞、星途、捷途、iCAR四大品牌集体亮相,近期上市的多款重磅新车也将在本届车展完成首秀。

值得一提的是,本届展会迎来多个参展新面孔与回归品牌,例如追觅科技将首次以独立汽车品牌展位亮相;而淡

出大型车展多年的标致、雪铁龙正式回归,去年缺席广州车展的现代和莲花也将一并参展。而“双馆联动”带来的不只是空间扩容,更实现了整车制造商与零部件供应商首次在同一展馆内同场展示,全景呈现全球汽车全产业链的发展现状。

中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长崔东树表示,相比往届,本届北京车展的最大亮点在于“全栈智能化量产集中落地”。车展不再是概念车扎堆,而是L3智驾、大模型座舱、固态电池、800V平台等技术全面搭载的量产车型集中亮相;同时,跨界参展主体大

幅扩容,科技巨头、芯片企业、出行服务商深度参与,彻底改变了以往车企单一参展的格局。

在此背景下,本届车展预示出的全球汽车产业核心风向标也逐渐清晰:电动化已成为行业绝对主线,L3规模化商用、AI大模型上车、软硬件解耦、车路云一体化成为全球行业共识,中国品牌正主导技术定义权,全球车企加速跟进中国智能化标准。这一趋势不仅重塑了全球汽车产业的竞争格局,也推动了汽车从交通工具向智能移动终端的根本性转变。

■新快报记者 刘佳淇

2026北京车展重磅新车看点



比亚迪大唐

●王朝首款D级旗舰SUV

比亚迪王朝网首款D级旗舰SUV——大唐,定位30万-40万元高端市场,是比亚迪冲击高端的核心力作,其轴距为3130mm,采用2+2+3七座布局,外观融入中式文化符号与科技美学,辨识度突出。

技术层面,新车凝聚比亚迪当前最高造车技术,纯电版搭载超级e平台及全域1000V高压架构,配备10C闪充电池,充电功率最高可达1兆瓦;动力预计提供单电机、双电机及插混版(2.0T+三电机)多种选择,综合功率超500kW。此外,标配云辇-A空气悬架与后轮转向系统,提升操控灵活性。智能化方面,搭载天神之眼智驾系统,配备激光雷达,支持全场景智驾。



全新一代理想L9 Livis

●拥有具身智能的跨代进化

理想汽车将于北京车展正式发布全新一代L9,目前已公布旗舰Livis版官方指导价为55.98万元,定位高端家庭出行市场,也是理想汽车首款具身智能旗舰SUV。

动力系统方面,新车搭载72.7kWh 5C超充三元锂电池,官方公布CLTC纯电续航为420km;匹配第三代自研1.5T增程器,综合续航里程1500km,WLTC工况综合油耗6.3L/100km。底盘采用800V架构全主动悬架系统,官方称其为“完全体全线控底盘”,集成线控转向+四轮转向+全电控机械制动(EMB)的三位一体设计,让近5.3米长的大车转弯半径缩小至5.5米以内。智驾方面,Livis版首次量产搭载两颗5nm制程自研马赫100芯片,双芯片协同总算力2560TOPS,配备4颗激光雷达组成感知系统,官方表示将基于VLA端到端大模型提供智能驾驶服务。

全新宝马i3长轴距版

●基于新世代电动平台打造

这是宝马集团新世代电动平台的第二款量产车型,将于今年下半年正式投产,并在2027年开启交付。该车基于全新NK纯电平台打造,与燃油版3系所用的CLAR平台完全分离,标志着宝马在电动化架构上的深度重构。

核心技术配置上,全新i3将搭载宝马第六代电驱系统,该系统在能量密度、功率输出与热管理效率上实现全面升级,其EPA续航里程将超过644公里,



显著提升长途出行的实用性。同时,车辆配备“驾控超级大脑”智能控制系统与全景iDrive人机交互系统,实现更精准的驾驶辅助与沉浸式座舱体验。

上汽奥迪E7X

●奥迪在华战略的全面呈现

AUDI品牌第二款量产车型——上汽奥迪E7X,新车作为一款中大型纯电SUV,定位“智享驾控大五座SUV”,计划北京车展亮相并于今年上半年上市。

这款纯电大型SUV不仅集中展现了AUDI品牌在设计、技术以及深耕中国本土豪华电动市场的前瞻布局,更是奥迪在华战略的全面呈现。超过1000个三角型光学单元组成的环形灯面、“元宇紫”专属漆色、基于激光雷达技术的奥迪全景辅助驾驶系统,配合电



动quattro四驱系统,综合输出功率高达500千瓦,零百加速约5秒,续航里程突破700公里,充电10分钟即可补充320公里续航。新车不仅继承了奥迪引以为傲的驾控基因,更为新能源时代消费者带来了全新产品体验。

雷克萨斯全新一代ES

●混动版北京车展正式上市

作为一款中大型豪华行政级轿车,雷克萨斯全新一代ES预售价30.88万元起,并在美学、空间、舒享、智能及驾控五大维度进行了全面升级。动力方面,预售车型搭载第五代混动系统,百公里油耗低至4.39L,底盘结构刚性强化,升级为五连杆式后独立悬架及摆动阀式阻尼减振器。

智能配置上,配备Slope-HUD全彩抬头显示器及14+14英寸双联屏,全系标配雷克萨斯智能安全系统LSS+ 4.0,支

持360度全景监视及透明底盘功能。内饰提供7种外观颜色及4种内饰配色,含专属“青竹”内饰色及竹层透光饰板,副驾驶配备Ottoman舒享座椅,座舱搭载Mark Levinson高级音响系统及杜比全景声,引入竹韵香氛系统与生态新风系统。



启境GT7

●搭载华为乾崮多项核心方案

作为广汽集团与华为乾崮深度共创的全新品牌,启境首款车型GT7无疑将是本届车展的流量担当,它集中搭载了华为乾崮的多项核心方案。其中,配备全球量产最高规格的896线双光路图像级激光雷达,并预埋了与尊界S800、问界M9同款的L3级架构,实现全链路冗余。智能交互上,首发新一代小艺智能体,实现鸿蒙座舱与智驾系统的协同。

动力系统方面,GT7采用800V高压平台,搭载启境与华为乾崮、宁德时代三方联合定制的新一代麒麟电池,支持6C超充。底盘部分首发了华为乾崮赤兔平台及HUAWEI XMC数字底盘引擎,联合阿斯顿马丁、迈凯伦前工程师完成底盘调校。



智界V9

●鸿蒙智行首款旗舰MPV

华为与奇瑞联合打造的智界V9,车身5359mm×2009mm×1879mm,轴距3250mm,标准大型MPV身材,采用2+2+3七座布局。作为鸿蒙智行首款旗舰MPV,将强势进军50万元级高端MPV市场。

智界V9最大的创新在于其搭载的鸿蒙ALPS健康座舱,利用MOFs材料技术实现车内空气的持续净化。二排配备双零重力座椅,支持45°至180°多角度旋转,配合智能交互式侧门光毯与手势控车功能,仪式感拉满。动力系统上,新车搭载1.5T华为雪鸮智能增程系统,综合续航超1250公里,并配备后轮转向系统,转弯半径仅为5.35米,让这台大车在城市穿梭中依然灵活自如。



更多优质汽车资讯
请关注新快报汽车视频号及新快网汽车频道