

头条

方案成形 伊朗能“管住”霍尔木兹海峡吗？

据新华社电 据伊朗塔斯尼姆通讯社26日报道,伊朗外长阿拉格齐已离开阿曼首都马斯喀特前往巴基斯坦首都伊斯兰堡。

据伊朗迈赫尔通讯社25日援引一名伊朗议员的话报道,伊朗已就管理霍尔木兹海峡形成一个综合方案。分析人士指出,伊朗此举有多重目的,包括加强对美国和以色列施压、获取新的稳定收入来源、强化对海湾和霍尔木兹海峡的相关权利主张等。但对过航船只收费在国际上引发反对之声,美国正以封锁伊朗港口和船只对其施压,伊朗的海峡管控方案能否真正实施仍存不确定性。



■2026年4月25日,巴基斯坦总理夏巴兹(左)在巴首都伊斯兰堡同伊朗外长阿拉格齐举行会谈。新华社发

方案透露出伊朗多重目的

据迈赫尔通讯社报道,上述消息由伊朗伊斯兰议会议员贝赫纳姆·赛义迪透露。伊朗媒体此前曾报道,伊朗议会5日审议了关于霍尔木兹海峡治理的多份提案,并决定成立专门委员会制定针对海峡行使管辖权的综合性方案与法律保障文件。

根据赛义迪的说法,综合方案的内容包括,霍尔木兹海峡的主权将完全掌握在伊朗手中;该区域内航行的船舶和舰艇必须获得伊朗的许可;通过该区域的船只须就安全、环境保护、航运管理、许可发放等事项缴纳相关费用,且优先以里亚尔支付;被伊最高国家安全委员会或武装部队总参谋部认定为敌对国家的船只不得通过霍尔木兹海峡,以色列船只被绝对禁止通过该区域;

对于给伊朗造成损失的国家,相关国家必须先与伊朗就赔偿方式达成协议,伊方才会向其船只发放通行许可。

分析人士认为,该方案透露出伊朗多重目的。

首先,继续对美以施压。伊朗通过管控霍尔木兹海峡这一全球航运要道影响国际油价,既加剧美以通胀压力与经济负担,又促使国际社会呼吁局势降温、畅通航道,令美以在经济、外交上双重承压。不许“敌对国家”船只通行,更是将矛头直指美以。同时,将海峡通行问题与战争赔偿诉求绑定,旨在逼美方在赔偿问题上让步。

其次,为美伊谈判留余地。尽管伊朗对美立场始终强硬,但并未

彻底关闭谈判渠道。伊方日前派遣外长阿拉格齐访问巴基斯坦却声称不与美方谈判,但又通过巴方向美方传话,并透露阿拉格齐不久后或重回伊斯兰堡。赛义迪在介绍综合方案时将以色列列为“绝对禁止”对象,但未点名美国,可能暗示美国船只通航可作为谈判筹码。

再次,给伊朗提供新的收入来源。有统计显示,如果伊朗对通过霍尔木兹海峡的每桶石油收取1美元,以战事爆发前海峡的通航量计算,伊朗每年将获得超过77亿美元收入。国际舆论认为,这将成为伊朗抵抗美西方封锁和进行战后重建的重要资金来源。而要求优先以里亚尔支付,则是为避免通行费收入被美元体系限制。

方案能否实施仍存在不确定性

关于后续程序,赛义迪说,方案已提交伊朗伊斯兰议会国家安全委员会,一旦议会全体会议恢复将提交议长团,并在全体会议上进行审议。该方案也可能通过最高国家安全委员会批准并发布。

对此,沙特阿拉伯利雅得政治和战略研究中心研究员阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼分析,通过议会全体会议批准将赋予该方案正式的法律属性,但过程复杂且更易引发国际社会反对。而通过最高国家安全委员会批准发布,则是一种更加灵活且快速的路径,也便于根据局势发展进行调整。

不过沙巴尼认为,从实操角度看,在通航量巨大且有他国军事力

量存在的情况下,对所有通过海峡的船只实施全面拦截与收费将非常困难,未来的方案执行更可能是有限和选择性的。

同时,伊朗此举在国际法上存在争议,也引发了不少反对之声。伊朗在这一海上要道征收通行费势必增加通行船只的运输时间和成本,对多国经济产生广泛影响。包括海湾国家在内的全球多国都表示希望霍尔木兹海峡保持通畅。英法两国此前已牵头组建联盟,试图开展多国行动以保障该海峡开放。如果伊朗强行收费,可能面临国际压力和外交被动。

此外,美国正以封锁伊朗港口和船只的方式实施反制。美方已明

确表示绝不允许伊朗永久控制海峡、建立收费系统等。如果封锁持续导致伊朗石油存储设施“见顶”,伊朗或被迫停产,而这可能对其石油开采设施造成重大损害。美国还威胁将在国际水域拦截并查验所有向伊朗支付通行费的船只。这可能导致无船通过海峡而伊朗也无法收到通行费。

当然,美国对伊封锁要以巨大消耗为代价,且封锁越久越会影响共和党中期选举选情,美方未必能坚持很长时间。伊朗也可能只是把收费作为与美国交换利益的谈判筹码,未必会真的强推。因此,上述方案是否会实施,会在多大程度上实施,仍存在不确定性。

人物

大使任命风波发酵 英首相坚称不辞职

据新华社电 英国首相斯塔默表示,尽管围绕任命彼得·曼德尔森出任英国驻美大使的争议持续发酵,他仍将继续履职,带领工党参加下一届大选。



■英国首相斯塔默。

新华社发

英国《星期日泰晤士报》26日刊出对斯塔默的专访,提及“任命风波”相关话题。斯塔默在专访中驳斥了有关其将被迫辞职或面临党内挑战的说法,称那只是“传言”。

他再次承认,任命曼德尔森出任驻美大使是“一个错误”,并对该事件持续占据舆论焦点、掩盖政府当前面临的“紧迫”问题表达不满。

据英国媒体报道,斯塔默2024年12月提名曼德尔森出任驻美大使,后者次年1月接受安全审查程序,但未能获得安全许可。英国外交部当时决定推翻审查结果,使其顺利任职。曼德尔森2025年2月起任英国驻美大使,但履职仅7个月就被解除职务,原因是被曝与已故美国富豪杰弗里·爱泼斯坦关系密切。今年2月,英国警方对曼德尔森启动刑事调查。

斯塔默称,“没人告诉他,曼德尔森在上任前未通过安全审查”。不过,此前因这一事件被斯塔默解职的官员奥利·罗宾斯21日在议会作证时称,在任命过程中他曾感受到来自首相府的“压力”,被要求推动曼德尔森的任命流程。这与斯塔默前一日在议会下院作出的“没有施加任何压力”的表述相悖。

针对前后说法矛盾的质疑,斯塔默在采访中回应称,政府内部存在许多“不同类型的压力”,有一种是“政府推进日常事务进度的压力”。

美国彭博新闻社报道说,持续发酵的人事丑闻已削弱英国民众对斯塔默的信任,工党将在下个月的地方选举中面临压力。

社会

中情局特工在墨出车祸死亡 墨政府称未授权其行动

据新华社电 墨西哥政府25日说,上周在墨北部死于车祸的两名美国安全机构人员并未获得在墨行动的授权。墨方先前已要求美方对此事作出解释。

据美国媒体先前报道,这两名美国人为中央情报局特工。墨西哥安全部25日发表声明说,其中一人以游客身份进入墨西哥,另外一人持外交护照。墨安全部表示,正与地方政府和美驻墨大使馆联合调查此事。

关于这起事件的细节,美国、墨西哥联邦政府和地方政府说法不一,各执一词。

美国驻墨西哥大使罗纳德·约翰逊19日称,美墨各有两人在一起“事故”中死亡,其中美方人员为美驻墨使馆人员。约翰逊未说明“事故”发生地点和性质。

墨西哥联邦政府表示,不知道有美方人员在墨境内参与任何行动。墨西哥总统辛鲍姆22日说,墨方正在核查相关人员是否具备相应授权,审查是否存在违反国家安全法的情况。

辛鲍姆还表示,美国总统特朗普曾多次提出向墨方提供更多支持,甚至建议美军人员参与打击毒贩的相关行动,但墨方均明确表示“不需要”,因为此举违反墨西哥宪法和相关法律。

事发地奇瓦瓦州政府则说,州调查局与美安全机构人员合作,在结束一次针对非法毒品实验室的行动后,一辆车在返程途中打滑坠入山谷,车上4人遇难,其中两人为美方人员,另两人为墨方人员。