



3 海外仓布局全国领先 全球前置仓重构出海履约体系

海外仓作为跨境电商出海的海外前置枢纽,是缩短履约时长、提升用户体验、突破跨境物流瓶颈的核心载体,更是广东跨境供应链的核心竞争力。广东海外仓规模、密度、覆盖范围均稳居全国首位,成为全国跨境电商海外仓建设的标杆。

数据显示,2018年广东全省备案海外仓仅120个,总面积120万平方米,2025年稳定在530个以上,总面积达590万平方米,七年数量增长341.7%、面积增长391.7%。对比全国其他省份,2025年浙江备案海外仓410个以上、江苏350个以上,广东海外仓保有量遥遥领先,占全国总量的35%,密度位居全国第一。

从海外布局来看,市场集中度高且逐步多元化。2025年广东海外仓覆盖全球30多个国家和地区,其中美国市场占35%,欧盟市场占25%,东南亚市场占25%,中东市场占8%,拉美市场占7%。近年来,随着RCEP政策红利释放,东南亚海外仓布局增速连续三年超30%,成为继欧美之后的第二大海外仓布局区域。

运营主体越发多元,行业专业化程度不断提升。2025年广东海外仓运营企业达1300家,

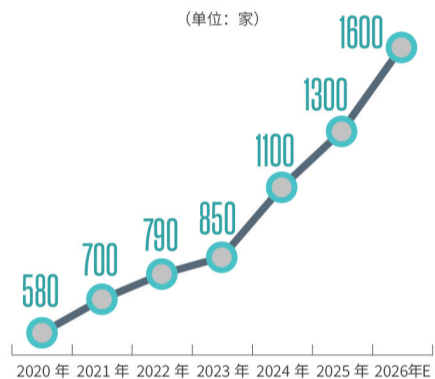
较2018年增长333.3%;从运营主体结构来看,专业海外仓服务商占45%,凭借专业化运营、数字化管理成为行业主力;跨境电商卖家自建仓占25%,满足自身个性化备货需求;头部跨境电商平台自有仓占20%,依托平台流量形成闭环服务;传统物流企业拓展海外仓业务占10%,行业分工越发清晰。

海外仓的全面布局,改变了传统跨境电商物流履约模式。以往跨境订单履约周期长达30—45天,如今通过海外仓本地发货,履约周期压缩至7—15天,同时降低物流破损率、提升售后退换货效率,让中国商品在海外市场具备更强的竞争力。

2025年广东省海外仓覆盖国家/地区占比

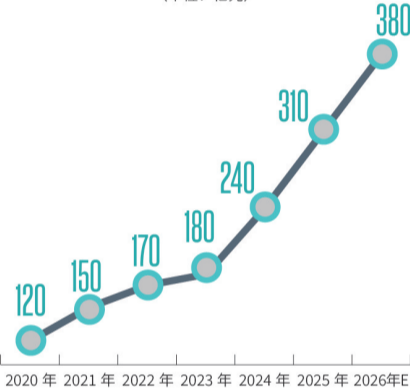


2026年广东省海外仓运营企业将达1600家

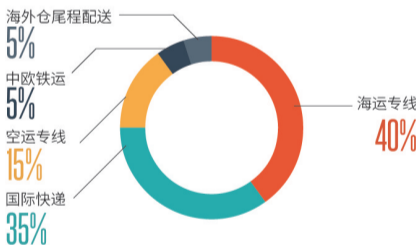


2026年广东省跨境物流行业投资金额将达380亿元

(单位:亿元)

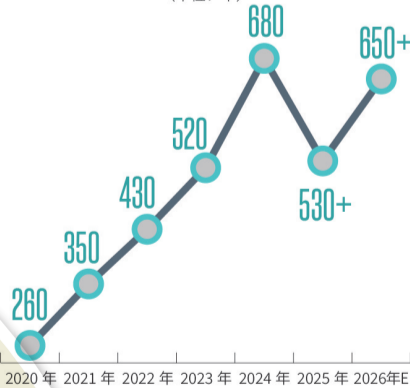


跨境物流业态费用结构占比



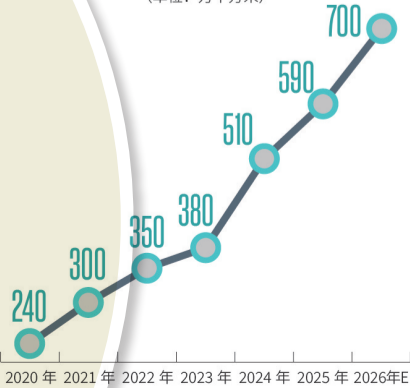
2026年广东省备案海外仓将超650个

(单位:个)



2026年广东省备案海外仓总面积将达700万平方米

(单位:万平方米)



4 供应链金融精准赋能 破解外贸中小微企业融资难题

资金是跨境供应链的“血液”。广东依托金融创新,打造出全链路跨境供应链金融服务体系,为跨境物流、海外仓、跨境电商企业保驾护航,成为跨境供应链新三角的重要支撑。

目前公开的相关数据统计口径较多,数字各有不同,按较为保守的数据显示,2025年广东跨境供应链金融总规模达4800亿元以上,较2018年的1200亿元增长300%,增速远超传统金融业务;其中海外仓质押融资、物流在途融资两大创新产品规模分别达760亿元、680亿元,成为行业主流融资方式。

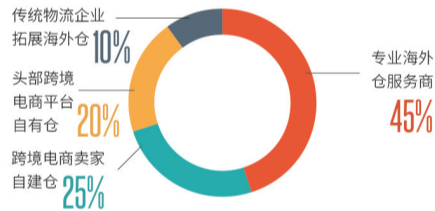
从金融供给结构来看,银行类金融机构凭借资金优势占据主导地位,2025年占比达78.5%;跨境支付平台依托交易数据优势,提供小额灵活融资服务,占比12%;供应链金融科技企业通过大数据、区块链技术赋能风控,占比6.5%;保险、商业

保理等机构补充服务,占比3%,形成多元化、多层次的跨境供应链金融服务体系。

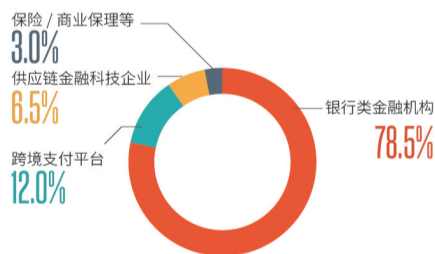
在产品创新方面,海外仓质押融资成为破解中小微企业融资难题的核心突破。金融机构联合海外仓运营企业,通过API接口实时对接海外仓库存、订单、物流数据,以海外仓存储货物为质押,实现快速审批、按需放款,2025年该业务同比增长22.6%,累计服务中小微企业超3万家。

金融科技深度赋能,让跨境供应链金融更安全、更高效。截至2025年9月末,广东依托跨境金融服务平台,利用区块链技术实现贸易融资背景真实性核验,累计指导辖内银行办理跨境融资1006亿美元、授信101亿美元;广州、深圳等地陆续上线跨境智慧金融服务平台,整合物流、订单、资金、数据四链,大幅提升资金结算效率与风控水平。

海外仓运营主体结构占比



跨境供应链金融供给结构占比



数据来源

- 海关总署广东分署《2018—2025年广东外贸、港口、跨境电商官方统计数据》
- 广东省商务厅《2018—2025年全省海外仓、跨境电商产业运行公报》
- 广东省发改委《粤港澳大湾区跨境物流高质量发展三年行动计划(2024—2026)》
- 国家外汇管理局广东省分局《2025年广东省跨境金融服务平台运行数据》
- 广东省物流与供应链协会《2025广东跨境物流产业发展白皮书》
- 清华五道口金融学院X大湾区进出口商业总会《大湾区跨境供应链金融发展白皮书(2025)》
- 网经社电子商务研究中心《2025年中国跨境电商行业调研数据》
- 广东省交通运输厅
- 广州港集团
- 深圳港集团



(请点击“数据”频道)

数说广东跨境供应链

从全国区域对比来看,广东跨境供应链核心指标全面领跑,形成绝对领先优势。2025年全国跨境供应链核心省份数据显示,跨境物流企业数量上,广东4500家、浙江2800家、江苏2200家;海外仓保有量上,广东530+个、浙江410+个、江苏350+个;跨境供应链金融规模上,广东4800+亿元、浙江3100+亿元、江苏2700+亿元,三大核心指标均远超浙江、江苏等外贸大省,稳居全国第一。

2025年广东各地市跨境电商进出口规模梯度分明:深圳以2800亿元位居全省第一,聚焦3C数码、智能家居等高附加值产品;广州以2100亿元位列第二,主打美妆、服装、家居品类;佛山1050亿元、东莞800亿元、珠海520亿

元,分别依托本地产业集群发力跨境贸易,珠三角各市协同发力,共同撑起全省跨境供应链产业版图。

据统计,2025年广东跨境贸易往来国家/地区占比中,东盟以27.2%的占比成为第一大贸易伙伴,中国香港占23.8%、美国占19.9%、欧盟占17.4%、日本占5.2%。RCEP区域贸易往来持续升温,东盟、日韩等市场成为广东外贸增长的新动力,贸易市场多元化有效降低了单一市场波动带来的经营风险。正如华南英国商会主席Mark Clayton在接受新快报记者采访时所言,该商会会员企业越来越不把广东单纯看作制造基地,而是研发、供应链深度与市场准入相结合的综合枢纽,“供应链韧性成为优先考量,广东生态不可替代”。