

# 中共中央政治局召开会议

## 分析研究当前经济形势和经济工作

### 中共中央总书记习近平主持会议

据新华社电 中共中央政治局4月28日召开会议,分析研究当前经济形势和经济工作。中共中央总书记习近平主持会议。

会议认为,今年以来,以习近平同志为核心的党中央加强对经济工作的全面领导,着眼全局、前瞻布局,各地区各部门靠前发力、综合施策,我国经济起步有力,主要指标好于预期,彰显强大韧性和活力。同时,也面临一些困难和挑战,经济持续稳中向好的基础还需进一步巩固。要增强信心,以更大力度和更实举措抓好经济工作。

会议指出,要坚持稳中求进工作总基调,完整准确全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,更好统筹国内国际

两个大局,统筹发展和安全,坚定不移深化改革开放,推动科技自立自强、产业链自主可控,精准有效实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策,持续扩大内需、优化供给,做优增量、盘活存量,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,增强经济发展内生动力,进一步做强国内大循环,做优国内国际双循环,努力实现“十五五”良好开局。

会议强调,要用好用足宏观政策。持续优化财政支出结构,兜牢基层“三保”底线。增强货币政策前瞻性灵活性针对性,保持流动性充裕。保持人民币汇率在合理均衡水平上的基本稳定。做好宏观政策取向一致性评估。

会议指出,要深入挖掘内需潜力。扩大优质商品和服务供给,推动消费升级。深入实施服务业扩能提质行动。加强水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等规划建设。推动条件成熟的重大项目开工。

会议强调,要加快建设现代化产业体系,保持制造业合理比重。纵深推进全国统一大市场建设,深入整治“内卷式”竞争。全面实施“人工智能+”行动,发展智能经济新形态,完善人工智能治理。进一步深化国资国企改革。系统应对外部冲击挑战,提高能源资源安全保障水平,以高质量发展的确定性应对各种不确定性。

会议指出,要有效防范化解重点领域风险。努力稳定房地产市场,扎实推进城市更新。有序化解地方政府债务风险,着力解决拖欠企业账款问题。推动中小金融机构改革,稳定和增强资本市场信心。

会议强调,要强化就业优先政策导向,加强教育、医疗、托育等民生建设。抓好农业生产,稳定生猪等农产品价格。完善常态化帮扶机制,确保不发生规模性返贫致贫。做好安全生产、防灾减灾、食品药品安全等工作。要深入开展树立和践行正确政绩观学习教育,把学习教育的成效转化为推动高质量发展的实效。

会议还研究了其他事项。

## 普通本科高校上新38种专业 纳入今年高考招生

新快报讯 教育部28日发布《普通高等学校本科专业目录(2026年)》,共新增38种普通本科新专业。本次获批申办高校可纳入2026年高考招生。

今年,精准对接国家战略需求,增设能源科学与工程、深地科学与工程等专业;服务传统产业优化升级,增设交通能源融合工程、农业机器人等专业;推动新兴产业和未来产业创新发展,增设生物

制造、脑机科学与技术等专业;立足服务业扩能提质,增设数字文旅、商业人工智能等专业;聚焦打造智能经济新形态,增设数字贸易、数字金融等专业。同时,进一步完善战略急需专业超常设置机制,支持哈尔滨工业大学、北京航空航天大学等9所高校增设具身智能新专业,推动新一代人工智能与实体经济深度融合,赋能经济社会高质量发展。

为加强学科专业目录协同联动,推动本科专业目录与研究生教育学科专业目录有机衔接、上下贯通,更好适应新兴交叉学科发展和复合型人才培养需求,2026年本科专业目录在“交叉学科”门类中首批列入未来机器人、交叉工程等11种目录内已有专业和具身智能、脑机科学与技术等4种首次列入目录的新专业。目前,本科专业目录共涵盖13个门

类、92个专业类、883种专业。

据统计,“十四五”期间,全国高校新增本科专业布点1.02万个,撤销或停招1.22万个,专业调整幅度持续增大,累计调整比例超30%,今年全国高校专业调整比例首次突破10%。本科专业结构进一步优化,高校服务国家战略与经济社会高质量发展能力显著提升。

(央视)

## 全球首艘10800车汽车运输船广州交付

刷新全球同类船舶运力纪录

据新华社电 中船广船国际联合中船贸易为韩国HMM航运建造的全球首艘10800车汽车运输船(PCTC)“格罗唯视 领航”轮28日在广州南沙命名交付。

该船单船最大装车量达10800辆,刷新全球同类船舶运力纪录,标志着我国高端船舶制造能力实现新突破,为全球航运业绿色低碳转型提供了“中国方案”。

“格罗唯视 领航”轮由中船集团上海船舶研究设计院设计,总长230米,型宽40米,设计吃水10.5米,设计航速19节,采用LNG/燃油双燃料推进系统,满足国际海事组织Tier III排放标准,具有绿色环保、节能高效、安全可靠等特点。

该船设计14层车库甲板,可灵活装载电动汽车、氢能源汽车及重型卡车等多元车型,单船最大装车量达10800

辆。按5米一台标准车计算,所装载的车辆首尾相连,超过50公里长,是名副其实的“海上巨无霸”。

该船交付后,将由韩国现代物流有限公司运营。



4月28日,一名工作人员指引参观车辆登上运输船参观。新华社发

## 我国自5月起对所有非洲建交国实施零关税

据新华社电 国务院关税税则委员会4月28日对外发布公告,自2026年5月1日至2028年4月30日,对同中国建交的20个最不发达国家的非洲国家以特惠税率形式实施零关税;其中关税配额产品仅将配额内关税税率降为零,配额外关税税率不变。

据介绍,2年实施期内,中方将继续推动与相关非洲国家商签共同发展经济伙伴关系协定。对于同中国建交的33个非洲最不发达国家,中方已自2024年12月1日起对其100%税目产品实施零关税。自2026年5月1日起,中国将成为全球首个对所有非洲建交国和所有建交的最不发达国家实现单方面、全覆盖零关税待遇的主要经济体。

商务部表示,对53个非洲建交国全面实施零关税,是中方坚定不移扩大高水平对外开放、积极扩大自主开放的具体行动,是落实中非合作论坛成果、筑牢新时代全天候中非命运共同体的创新举措,必将为中非贸易投资合作和非洲发展注入强劲动力。

## 我国积极推广“手机+”无卡便捷通行

据新华社电 记者28日从交通运输部举行的例行新闻发布会上获悉,为更好满足群众出行需求,近期,交通运输部在部分省份积极稳妥开展“手机+”无卡便捷通行先行试点。

“与过去大家在高速公路上通行人工收费车道时既要停车取卡、又要还卡支付的操作不同,这种模式依托手机提供服务,以车牌识别技术记录车辆信息,能帮助大家实现‘免领卡、免还卡’通行高速。”交通运输部公路局副局长杨亮表示,这种模式不但使用起来更为简单,还能够减少车辆通行时间,提高

出行效率。

目前,我国高速公路已构建起MTC人工收费(含MTC/ETC混合收费)、ETC电子不停车收费并行的有序收费体系。

“‘手机+’无卡便捷通行并不是要取代目前的ETC、人工收费等现有收费模式,而是作为有益补充,与之长期并行、协同发展,公众可根据自身的需要来选择收费模式。”杨亮表示,根据试点计划,到2026年底,在川渝、江苏等地区收费站的人工收费车道上就可以采用“手机+”无卡便捷通行模式进入高速

公路,并可在全国各地任意出口无卡停车支付后通行。后续,还将根据试点情况,逐步扩大实施范围。

在确保数据与资金安全运行方面,杨亮介绍,使用“手机+”无卡便捷通行时,用户的身份信息、支付信息及通行数据等敏感数据都会采用国产加密算法加密传输和储存,还将采用可信存证技术,确保通行数据完整且不被篡改。这两个维度的安全防护体系将有效防止数据泄露、识别身份仿冒、降低资金风险,保障用户的信息安全与切身权益。

## 一季度新增就业299万人

据新华社电 4月28日举行的人力资源和社会保障部例行新闻发布会上,有关负责人介绍就业情况。

人力资源社会保障部政策研究司司长崔鹏程介绍,1至3月,全国城镇新增就业299万人,城镇调查失业率平均值为5.3%,就业形势保持总体稳定。有关部门加大惠企利民政策落实力度,发放失业保险稳岗返还资金31亿元、一次性扩岗补助5亿元、技能提升补贴8亿元。开展春风行动暨就业援助季活动,累计举办招聘会5.9万场、发布岗位3600万个。