

隔离栏变“分拣线” 道路堆满包裹

人民南，一大早

一边是商圈活力，一边是居民安宁，

日前，广州市印发《广州市新时代“门前三包”责任制提质增效行动方案》，要求商户杜绝占道堆货、乱停乱放。然而，连日来新快报记者走访人民南路、十三行一带发现，道路中间隔离栏堆满包裹变身“分拣线”，工人倚栏分拣、打包；清晨甚至有公交车被占道卸货车辆逼停，无法通行。

对此，广州市荔湾区岭南街与越秀区人民街回应称，已建立跨区域、跨部门联合整治机制，实施昼夜错峰执法与定点值守。其中，岭南街道今年以来累计查扣违规电动自行车1244辆，并新增停车位超1500个；人民街道则强化“门前三包”常态化管理，联动整治占道堆货与违停行为。

■统筹：新快报记者 林钢威 ■采写：新快报记者 金瑜 ■摄影：新快报记者 郭思杰

主干道变“停车场”，护栏旁竟成“分拣线”

近日，有市民向新快报记者报料称，人民南路、十三行一带经常出现货物占道装卸作业，主干道隔离栏处堆满包裹，手拉车、货运小车肆意穿行。

记者查询发现，人民南路高架桥为越秀区、荔湾区天然分界线，两区交界地带车流密集、业态复杂，历来是城市治理监管难点。该片区交通拥堵、货物占道等问题已存在许久。资料显示，2012年荔湾交警实行货物滞留拖移、夜间巡逻、严查超载等管控措施；2019年广州启动跨区域综合治理，越秀、荔湾两区联合封闭禁货路段、加装护栏、增设抓拍设备、实行夜间10时至次日6时货物管控、清退违规仓储，配合市场转型升级，一度大幅降低拥堵情况，改善居民居住环境。

虽然经过多次整治，但交通乱象依旧严峻。5月12日至15日，新快报记者多次走访发现，人民南路主干道占道问题非常突出，白天和晚上，路面常年被货车、包裹、作业工人占据，通行秩序混乱。5月12日16时许，人民南路车流渐增，道路中间隔离栏位置堆满包装袋、大件包裹和手推车，俨然成为露天临时中转仓与分拣点，工人直接倚靠护栏分拣、打包货物，两条车道被货物挤占，通行空间大幅缩减。

5月12日17时许，人民南路往人民中路方向，多辆面包车直接停靠在非机动车道内卸货。靠近高架桥西侧双车道上，至少六辆机动车违规停放在车道上，包含货车、面包车、私家车。多名工人拖拽满载货物的手推车在机动车道随意穿行，甚至逆向行驶，直接压缩通行路面，造成车辆拥堵，后方排队通行车辆不断鸣笛。5月13日18时，记者在同一路段看到，有工人直接躺在堆放的包裹上休息、刷手机，身旁车辆快速驶过，

人车混行暗藏安全隐患。

在十字路口，交通秩序更为混乱。傍晚时分，记者多次在越秀儿童公园门口十字路口看到，有面包车直接横停在斑马线上开展装卸作业，停留时长超十分钟，横穿车流受阻，其间，工人乘坐改装手推车无视红绿灯横穿马路。

此外，道路隔离栏、高架桥下方、公交车站空地均被货物和作业人员占用。靠近高架桥一侧车道内，可见五六辆机动车长时间占道停留，多名工人往返转运包裹，甚至十余名工作人员在公交站扎堆分装货物，直接封堵公交入口。

多路通行受阻，市民反映乱象反复

不仅主干道存在货运乱象，长乐路、兴隆北路、仁济路等周边支路均存在同样情况，狭窄街巷被货车、板车挤占，日常通行十分困难。

5月13日19时许，长乐路通往十三行路的路口，一辆中型货车停靠路边装货，转角处停放多辆载货板车，直接侵占人行道及部分机动车道，行人、电动自行车只能夹缝缓慢通行。20时，和平东路与兴隆北路交界处，货车占用一条车道卸货，多辆载货板车同步占道，原本双车道压缩为单车道，百米路段车辆排队缓行，货运三轮车频繁鸣笛，现场嘈杂混乱。

与此同时，一德路通往仁济路的入口，货车、面包车占道导致双车道临时变单车道，车流拥堵严重；仁济西路沿街随意堆放包裹，裕德大药房门口，七名工人集中拖拽手推车卸货。

“这一片占道装货、堆货太普遍了，我在这做快递五六年，天天都要面对。”在长乐路上，快递小哥王先生无奈地向记者吐槽说，每天14时至18时是占道高峰期，十三行路、和平东路两侧档口集中



■清晨5时10分，人民南路靠近高架桥一侧车道被完全占用，一辆公交车途经时无法通行。

卸货装货，货物直接堆路边、路口，甚至占半条路，电动自行车、三轮车扎堆，快递员在路上经常被堵。

“大多数的车都是靠边停在非机动车道，卸货就比较快开走，装货则时间比较长。”王先生补充道，夜间比下午稍好，但长乐路、和平东路、兴隆北路仍常有货车占道装货，货物堆堵路口导致拥堵、三轮车狂按喇叭，“路本来就窄，货堆多、车多、人多，不仅通行难，还容易发生刮蹭事故”。

装卸货车扎堆，有公交车一时间无法通行

相较于白天的拥堵杂乱，清晨的人民南路货运乱象更为集中，状元坊附近高架桥下，间隔带每隔一段距离就堆放成堆货物，工作人员在疾驰车流旁清点货品。多位住在人民街的市民表示，该路段夜间12点后、清晨6点多均有装、卸货作业，有三轮车、板车往来拉货，货物占道已成常态，“早上过马路都要提心吊胆”。

5月15日清晨5时许，天色未亮，新快报记者来到现场看到，人民南路主干道已进入繁

忙货运状态，大量手推车、货运工人在路面流动，隔离栏旁工人等候转运货物。靠近高架桥的一侧车道，停放了三辆货车集中装货，电动手推车不断往返转运包裹，整条车道被完全占用。一辆公交车途经该路段时无法通行，公交车司机多次鸣笛提醒无果，随即下车与占道卸货工人交涉，僵持五分钟后，该卸货车辆小幅挪动，公交车才勉强缓慢通行。其间，共有三辆公交车依次缓行通过该拥堵路段。

走访中，记者看到，大量改装电动手拉车在主干道肆意穿行，部分手拉车后方串联挂载多节带滑轮平板车，形成长长的“货运小火车”，常满载包裹穿梭于人民南路、十三行路、和平东路街巷之间。

“门前三包”落实不均，路段治理两极分化

对照近期出台的《广州市新时代“门前三包”责任制提质增效行动方案》，该商圈沿街商户履责情况参差不齐，路段治理呈现鲜明两极分化。记者对比走访发现，与人民南路相邻的人民中路路段市容秩序规整，沿街商铺以眼镜门店为主，业态整洁，无大宗货运需求。道路两侧电动自行车全部规范停放在划定停车区域，双向车道通畅，道路隔离栏干净无杂物，无货物、手推车滞留，整体通行井然有序。

反观批发市场集中路段，“门前三包”落实松散缺位。十三行路、仁济路沿街商户习惯性将货物堆放在店门口、人行道区域，长期占用公共道路；五羊城酒店、儿童医院周边非机动车随意乱停，挤占非机动车通行空间。

在路边经营二十余年报刊亭的摊主告诉记者，周边车辆无序停放已成常态，经常堵住摊位出入口。新快报记者在现场看到，有市民强行将电动自行车停靠在报刊亭出入口附近，无视摊主劝阻，最终由摊主自己动手挪动车辆，腾出通行空间。



■清晨5时30分，大量改装电动手拉车在主干道肆意穿行，满载包裹穿梭于人民南路、十三行路、和平东路街巷之间。