

# 王毅主持联合国安理会高级别会议

据新华社电 26日,经中国作为联合国安理会本月轮值主席倡议,安理会围绕“维护联合国宪章宗旨和原则,加强与联合国为核心的国际体系”举行高级别会议。中共中央政治局委员、外交部长王毅主持会议,联合国秘书长古特雷斯作形势通报,100多国代表包括20多国外长和高级别代表专程出席。

王毅在讲话中表示,当前国际形势正经历二战以来最复杂深刻变化。人类文明航船驶入危险水域,世界和平发展事业处于十字路口。眼下的挑战,考验国际社会守护和平的信念,秉持公道的决心,革故鼎新的勇气。我们要团结起来,行动起来,维护联合国,激活联合国,壮大联合国。

一是重振联合国宪章,彰显更强引领力。当今世界乱象的根源,不是宪章精神过时了,而是宪章确立的国际秩序未得到有效维护,宪章所体现的国际关系基本准则未得到切实遵守。国际社会应回归宪章初心,弘扬宪章精神,履行宪章义务。坚持主权平等,反对干涉内政。坚持和平解决争端,反对使用武力。坚持维护二战胜利成果,反对美化侵略历史。各会员国应确保本国政策符

合宪章精神,共同恪守宪章,践行宪章。大国尤其要负起责任,带头讲法治、行正道,不能搞双重标准、例外主义和选择性适用。

二是重振安理会权威,展现更强劲动力。世界越是动荡,安理会越要展现领导力,有效管控冲突及其外溢效应。安理会成员身份不是特权,而是责任,要超越国别私利,负责任运用国际公器。安理会应优化完善议事规则,确保提案的客观性、公正性和包容性,避免强推争议明显的提案或倡议。常任理事国应当就重大提案加强沟通协调,尽力寻求共识,减少对立对抗,切实维护安理会的团结和信誉。国际社会也应自觉维护安理会权威,任何绕开安理会授权的单边军事行动都不可接受,任何超出安理会决议范畴的单边制裁都不具合法性。要审视联合国维和行动的意义和成效,通过必要改革推动转型升级,真正发挥捍卫和平的作用。

三是重振国际发展合作,汇聚更强动员力。面对可持续发展目标执行严重滞后,联合国要大力协调全球行动,充分动员全球资源。要筑牢发展支柱,做强发展系统,在减贫等重点领域为南

方国家提供更多资金、技术和智力支持,推动发达国家切实履行发展筹资承诺。要旗帜鲜明反对保护主义和单边行径,反对经贸问题泛安全化,反对科技封锁和脱钩断链。要推动国际货币基金组织、世界银行等金融机构切实提升发展中国家的代表性和发言权。中方支持联合国同金砖国家、二十国集团、新开发银行、亚洲基础设施投资银行加强对话,构建普惠均衡的全球经济金融治理体系。

四是重振全球治理平台,塑造更强执行力。面对层出不穷的新威胁、新挑战,任何国家都无法独善其身,团结应对才是唯一出路。要牢固树立人类命运共同体意识,以协商代替胁迫,以共赢代替零和,以大团结破除小圈子。要弘扬全人类共同价值,倡导文明交流、相互包容,摒弃文明冲突和文明优越论。要站稳多边主义立场,发挥好联合国作为全球治理的核心平台作用,支持以联合国为主渠道,建立普遍接受的国际规则和协调机制。中方支持联合国在政治解决热点问题上发挥更大作用,探讨建立联合国、区域组织、利益攸关方、专业机构共同参与的綜合斡旋模式。中方呼吁及

时构建人工智能制度护栏,就外空、极地、网络等领域治理制定综合性解决方案。

五是重振联合国系统效能,培育更强生命力。会员国要切实履行对联合国的财政义务,支持联合国履职尽责,不断为联合国事业添砖加瓦,不能动辄“毁约退群”,更不能另搞一套。联合国也需要自我革新,更好适应时代发展、提升交付能力,为各国人民带来更多可感、可及的成果。中方支持尽快落实“联合国80周年改革倡议”,坚持改革正确方向,进一步提质增效。要尊重会员国主导权,确保平衡推进三大支柱,回应发展中国家诉求,防止改革失焦。要精简联合国系统的重叠机构与重复授权,加大资源整合,推广效率文化。

王毅强调,今年是新中国恢复联合国合法席位55周年。55年来,中国作为安理会常任理事国,积极参与推动了联合国事业。站在新的历史起点,中国将继续担大义、行大道,同各国在多边主义旗帜下实现更大团结,推动建设更加公正合理的全球治理体系,共同朝着构建人类命运共同体的目标迈前进一步。

## 国台办： 民进党当局罔顾事实的分裂主张是彻头彻尾的谎言

据新华社电 国务院台办发言人陈斌华27日在例行新闻发布会上答问指出,世界上只有一个中国,台湾是中国的一部分。这是不容置疑的历史和法理事实,也是不容改变的台海现状。中华人民共和国中央人民政府作为全中国的唯一合法政府和在国际上的唯一合法代表,理所当然地完全享有和行使中国的主权,其中包括对台湾的主权。民进党当局把中国内战和外部势力干涉造成海峡两岸陷入长期政治对立的特殊状态歪曲为“互不隶属”,是罔顾事实的分裂主张,是彻头彻尾的谎言。

有记者问:对于国务院台办批驳赖清德在就职两周年讲话中宣扬“台独”谬论,台陆委会称,“台湾从未被中华人民共和国统治过、不属于其一部分是客观事实,也是台海现状”;希望大陆务实面对两岸现实以及“维持现状”的台湾主流民意,不设前提与台“民选政府”通过对话解决分歧。对此有何评论?陈

斌华作上述回应。

陈斌华指出,不管民进党当局说什么、做什么,都改变不了台湾是中国领土不可分割的一部分的事实,都阻挡不了祖国必然统一的大势。要和平、要发展、要交流、要合作是台湾社会主流民意。我们愿同台湾各政党、团体和社会各界人士在坚持“九二共识”、反对“台独”的共同政治基础上,加强交流对话,为两岸谋和平、为同胞谋福祉、为民族谋复兴。

对于赖清德就职两周年讲话,岛内舆论指出,民进党现在的策略已从图谋“法理台独”逐步转向“认同与文化上的实质台独”。陈斌华就此答问表示,台湾从来就不是一个国家,今后更绝无可能成为一个国家。民进党当局出于谋“独”本性和政治私利,极力推进“文化台独”“去中国化”,企图扭曲台湾同胞的国家认同,数典忘祖、背叛民族,必遭历史的清算。我们对任何形式的“台

独”分裂行径,都决不容忍、决不姑息。无论赖清德和民进党变换什么花招,都是枉费心机,都无法改变两岸同属一个中国的事实,无法割断两岸中国人的血脉亲情,无法抹去台湾社会和台湾同胞身上的中华文化印记,更无法阻挡祖国终将统一的历史大势。

海协会与台湾海基会联系机制停摆10年,台陆委会称,“停摆原因是大陆设下不可接受的政治前提,是对方决定要停摆的”。陈斌华就此指出,1992年海协会与台湾海基会达成体现一个中国原则的“九二共识”,明确界定了两岸关系的性质。正是在这一政治基础上,两会开启协商谈判,签署了一系列协议,让两岸同胞都从中受益。民进党当局顽固坚持“台独”分裂立场,拒不承认“九二共识”,单方面破坏两岸对话协商的政治基础,这是两会对话协商停摆的根本原因,也是台海局势紧张动荡的根源。

## 第二艘国产大型邮轮 “爱达·花城号”试航凯旋

据新华社电 在经过12天11夜的试航后,5月27日,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”凯旋,靠泊在中船集团上海外高桥造船5号码头,全船149项试航项目悉数通过严苛验证。

此前,首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”经历了两次试航、累计14天验证。第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”一次试航即完成全部海试项目,实现创新突破。来自12个国家的937名工程技术人员,完成了主推进器、船舶操纵、航速耐久性、全船振动噪声、无人机舱运行及救助艇释放等45份调试程序、149项试验验证,验证了船舶的操纵性、自动化水平、安全舒适性及排放指标。

“爱达·花城号”试航凯旋,标志着我国邮轮产业已正式驶入“批量建造”的深水区。伴随邮轮国产化进程的推进,一个以船舶总装建造企业为核心的大型邮轮产业集群正在加速构建。目前,“爱达·花城号”已实现大宗材料全面国产化配套,阳台、敷料、升降娱乐系统等关键工程包完成国产化替代,产业链自主可控能力持续增强。

在完成试航后,“爱达·花城号”将全面进入区域完工和系统完工的冲刺阶段,计划于11月6日在上海交付,并于11月22日从广州开启首航。

## 香港国际机场二号客运大楼旅客离港设施启用

据新华社电 香港国际机场二号客运大楼旅客离港设施27日正式启用。这座历时数年、斥资约129亿港元扩建的航站楼,通过科技与艺术的完美融合,以崭新形象拥抱全球旅客。

斑斓的珊瑚、摇曳的水草,成群的深海鱼在身边游弋……在离境大堂,巨大的LED屏幕将空间装点成沉浸式的海底世界。机场工作人员说,未来还将按照季节更换屏幕主题,持续为旅客出行带来新的视觉盛宴。

除了视觉与设计上的匠心,二号客运大楼内部配备的108个登记柜台、68个自助行李托运行柜台和15条智能保安检查通道。

去年,香港国际机场客运量达到6100万人次,同比增长约15%。二号客运大楼正式启用后预计每年可接待旅客3000万人次,两座大楼未来每年总客运处理能力将达1亿人次。



■5月27日,旅客在香港国际机场二号客运大楼离境大堂与机场吉祥物合影。 新华社发

### 公告

中央第四生态环境保护督察组近日进驻广东省开展生态环境保护督察,进驻期间(2026年5月9日—6月9日)设立专门值班电话:020-33976695,专门邮政信箱:广东省广州市A273号邮政信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00—20:00。主要受理广东省生态环境保护方面的来信来电来访举报。