



●粤BA常规赛·第10轮

深圳 **99:98** 东莞

东莞客场憾负深圳 粤BA至此无全胜球队

新快报讯 记者黄闻禹报道 5月27日晚,粤BA常规赛第10轮举行,本轮共进行东区五场较量。东区焦点战是榜首东莞队客场挑战榜二深圳队,最终东莞队以98:99惜败深圳队,遭遇本赛季首场失利,八连胜就此止步。至此,粤BA 21支队伍已无全胜球队。

本场比赛攻防拉锯、激烈拉满,在第三节结束,东莞73:73深圳,成功追平比分,双方在末节决战站在同一起跑线。进入末节,深圳队一上来就火力全开,外投内突打出一波进攻高潮一度将分差扩大到9分。东莞队全力反扑,比分一度追平,可惜未能逆转局势。最终,比分定格为深圳99:98东莞,东莞队在客场惜败。

本轮比赛过后,8胜1负的深圳队升至榜首,同样是8胜1负的东莞队因两队的直接交手憾负,排名东区第二。潮州主场逆转河源,战绩升至7胜2负,排名第三。击败汕尾的汕头,同样是7胜2负,排名第四。河源6胜3负排名第五,击败揭阳的惠州战绩提升为4胜6负,上升至第六。

截至目前,西区常规赛前六名席位已全部确定,广州、中山直通八强,湛江、云浮、佛山、珠海分列三至六名。而东区的最终排名,仍需等到5月30日最后一轮比赛才能揭晓。东莞将主场对阵曾经击败深圳的汕头,深圳将客场挑战韶关,河源主场对阵清远,揭阳主场对阵潮州。

●粤BA常规赛·第10轮

汕头 **99:76** 汕尾

头尾大战汕头胜 汕尾队遭遇9连败

新快报讯 记者王政报道 粤BA常规赛第10轮上演了一场“头尾大战”——汕头队对阵汕尾队。最终,坐镇主场的汕头队以99:76胜出,汕尾队遭遇了开局9连败。

本轮之前,汕头队以6胜2负排在东区第5,汕尾队则以8连败排名倒数第一。无论是球队实力,还是赛季表现,主场作战的汕头队都是更被看好的一方。比赛内容也符合预期,汕头队全场比赛都保持着领先,汕尾队除了第3节稍占上风之外,其余时间都处于被压制状态。最终,汕头队在主场以99:76获

胜。

凭借这场胜利,汕头队以16分爬升到了积分榜第4位,和同为17分的深圳、东莞两队只有1分之差。下一轮,汕头队将客场挑战东莞队,若客场取胜,则汕头队有机会从东莞队手中直接抢走出线门票。

反观汕尾队,9连败之后已经和梅州队一起并列倒数第一。下一轮,汕尾队将在主场迎战同为9连败的梅州队。由于篮球比赛没有平局,因此汕尾队和梅州队中必然会有一支队伍将在常规赛收官战品尝到赛季首胜的滋味。



■化龙站钢筋笼吊装

多举措保安全不扰民 广州地铁 多条线路进度刷新

新快报讯 记者李佳文 通讯员万陈晨 李静 陈虎辉 谢晓丹报道 近日,地铁八号线北延段两台盾构机顺利实现始发。八号线东延段也顺利完成多个重要工程节点。截至目前,地铁八号线北延段土建工程累计完成28%,地铁八号线东延段土建工程累计完成6%,十二号线中段土建工程累计完成90%,十三号线二期西段土建工程累计完成95%,十八号线后通段土建工程累计完成57%,十号线后通段土建工程累计完成70%。

多种措施确保复杂地层中的施工安全

近日,“盾甲龙4号”盾构机从水沥站出发执行江府至水沥区间(下称“江水区间”)右线隧道掘进任务。江水区间地质条件复杂,隧道洞身范围内地质主要为粉质黏土、粉细砂、中粗砂、砾砂,地面沉降控制成为工程首要难题。

针对这一挑战,一台气垫直排式双

通道泥水平衡盾构机“盾甲龙4号”配备了泥水环流系统及气垫仓全气动压力调节装置,平衡和缓冲隧道掘进中的水土压力。掘进中,地铁建设者们还将及时通过盾体径向孔注入膨润土泥浆或克泥剂材料填充开挖面与盾壳之间的空隙,配合同步双液注浆技术控制地表沉降。

应用新工艺确保车站顺利“围蔽”

长洲站位于金洲北路与金蝶路交叉口南侧规划路,沿规划路呈南北走向敷设。由于车站基坑紧邻既有运营车站及院士港等建筑物,周边民居密集,对施工噪声、振动管理均提出了较高要求,无法大规模采用传统的施工工法实施。地铁建设者们提出“引孔—抓槽—铣削”组合的施工工艺。该工艺较传统冲击钻成槽方式施工噪声降低约30%,单幅连续墙成槽效率提升近2倍,为线路在硬岩地层施工积累了宝贵经验。

广州“院士专家校园行”开启绿色“碳”索之旅

近日,一场关乎地球未来的“碳”索正在广州校园里点燃。本次广州“院士专家校园行”活动由中国科学院院士、中国科学院广州地球化学研究所研究员彭平安开讲《碳捕集、碳利用、碳封存》专题科普讲座,揭开了“双碳”目标背后一项不可或缺的关键技术——碳捕集利用与封存技术(CCUS)的神秘面纱。 ■新快报记者 陈慕媛

为何要“捉住”二氧化碳? 碳中和的托底技术

CCUS是碳捕集、碳利用、碳封存技术的总称,涵盖了从二氧化碳捕集、运输到资源化利用或地质封存的完整产业链条。作为实现化石能源低碳化利用的唯一技术选择,CCUS不仅承担着碳中和的“托底”作用,更能保障国家能源供给安全,为新能源替代争取宝贵时间,同时为钢铁、水泥等难减排行业提供可行的减排方案。IPCC历次报告均明确指出,没有CCUS技术,全球碳中和目标将难

以实现。

碳捕集是CCUS的第一步。彭平安向同学们展示了多种捕集技术:工业分离主要用于天然气中CO₂分离,后捕集技术用于钢铁、水泥和煤电行业,还有富氧燃烧、化学循环燃烧等技术。彭平安说,碳利用对控制气候的作用有限,关键在于碳封存——把二氧化碳安全地埋回地下深处。“中国拥有巨大的地质碳封存潜力。深部咸水层可封存约2.4万亿吨二氧化碳,枯竭气田可封存约153亿吨,油田可封存约51亿吨。”彭平安介绍。

广东方案 打造海相封存示范高地

把二氧化碳埋到地下,是否安全?他表示:“封存场地存在渗漏、地质灾害、生态等风险,但可以通过科学手段严格管控。科学选址、全程监测,是实现地质碳封存安全的必要条件。”

CCUS技术对广东平稳实现碳中和具有特殊重要意义。彭平安表示,广东拥有得天独厚的海相地质封存条件。广东毗邻南海,拥有珠江口盆地等多个近海沉积盆地,这些盆地储层埋深适中,储集空间大,孔隙度高,与上覆泥岩

盖层匹配良好,构造活动平静,是理想的碳封存场所。

针对广东的产业特点,他提出三项建议:一是加快开展10万—100万吨级碳封存示范工程,重点攻关新一代低能耗、低成本碳捕集技术,完善场地风险管控与长期监测体系;二是推进雷州半岛玄武岩封存基础研究,为广东提供多元化封存路径;三是制定全省CCUS/CCS集群规划,结合粤东、粤西新增煤电布局与珠三角石化、钢铁、水泥产业分布,构建集约化的碳捕集、运输与封存网络。